

naar der er Tale om Jernbaneanlæg, virker i høj Grad uheldigt. Følgen bliver let, at man bestemmer sig for et eller andet, som man, hvis man havde givet sig bedre Tid, eller hvis man stod fuldstændig frit og uhildet over for hvert enkelt Anlæg for sig, maaske ikke vilde have vedtaget, i alt Fald i den Skikkelse. Men det ærede Medlem har fuldstændig Ret i at udtale den Forventning, hvortil jeg ganske kan slutte mig, at lige saa vist som jeg er af den Overbevisning, at Vedtagelsen af denne efter vore Forhold betydelige Udgift, paa ingen Maade vil medføre, at Statskassen ikke i de kommende Aar kunde afse de fornødne Penge til ny Jernbaneanlæg og Forbedringer af de bestaaende paa andre Steder i Landet, lige saa vist vil der fra Regeringens Side være den bedste Villie til at søge at imødekomme alle forstandige Ønsker, som i saa Henseende maatte fremkomme. Jeg kan gentage det, som jeg har udtalt i Folketinget, at jeg gaar ud fra, at vi i næste Rigsdagssamling ville faa Anledning til at tage hele Spørgsmaalet om Anlæg af ny Privatbaner under Overvejelse. Det vil være naturligt at gøre en almindelig Plan for saadanne Jernbaneanlæg til Genstand for Undersøgelse og Vedtagelse, og det bliver i Sammenhæng hermed ogsaa naturligt, at Spørgsmaalet om visse ny Statsbaneanlæg kommer til Drøftelse. Det vil melde sig af sig selv, fordi det, naar der bliver truffet Afgørelse af, hvor vidt en ny Jernbane skal anlægges, ikke kan undgaas, at der tillige maa tages Bestemmelse om, hvor vidt en Linie bør anlægges som Statsbane eller som Privatbane. De herhen hørende Spørgsmaal tror jeg, at Rigsdagen vil finde Lejlighed til at beskæftige sig med i den næste Rigsdagssamling.

Rambusch: Jeg ønsker kun at gøre en ganske kort Bemærkning i Anledning af den højtærede Ministers Omtale af Beboerne paa Frederiksberg og den væsentlige Erstatning for den delvis nedlagte Station gennem de to ny smaa Stationer, der blive anlagte. Dertil maa bemærkes, at der fra den gamle Station til hver af de ny er 3—4000 Alen tæt bebygget Kvarter, saa den Befolkning, der faar Erstatning, er en væsentlig anden end den, der lider Tabet. Men i øvrigt har jeg indrømmet, at en delvis Nedlægning af Frederiksberg Station er en nødvendig Konsekvens af Anlægene, naar man ikke kan gennemføre den løftede Forstadbane. Jeg vil takke den højtærede Minister for

de imødekommende Bemærkninger, han gjorde med Hensyn til saa godt som muligt at afhjælpe det Savn, der vil blive paalagt en Del af Beboerne paa Frederiksberg.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Tolderlund: Jeg tillader mig at foreslaa Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Omtale og Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Formanden: Hvis ingen har noget derimod at bemærke, vil *Valget af Medlemmer* til det besluttede Udvalg kunne foretages straks. (Ophold). Vi kunne altsaa skride til Valget. Man har fra de forskellige Sider meddelt mig, at det ønskes, at Udvalget kommer til at bestaa af følgende Medlemmer:

Andersen, Berthelsen, Breinholt, Danne-skjold-Samsø, N. Hansen, Hey, Jensen-Stengaarden, Juul-Rysensteen, Villars-Lunn, Madsen-Mygdal, Holger Petersen, Rambusch, N. Rasmussen, Tolderlund og Westergaard-Gottrup.

Hvis ingen gør Indsigelse, er Udvalget saaledes sammensat. (Ophold). Dette er altsaa Tilfældet.

Jeg skal hermed slutte Mødet for i Dag.

Næste Møde holdes paa Tirsdag den 8. ds. Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter ved Embedet som Amtmand paa Færøerne.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Vederlag for Kontorudgifter ved Embedet som Sorenskriver paa Færøerne.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Foranstaltninger mod Udbredelse af smitsomme Sygdomme paa Færøerne.