

Fremtiden i større eller mindre Udstrækning vedblivende vil kunne benyttes til Persontrafik. Det siger sig selv, at det vil være til Gene for Beboerne af Frederiksberg og Nørrebro, om Adgangen til de to for dem nu bekvemt liggende Personstationer helt skulde bortfalde. Der er imidlertid intet til Hinder for, at en Persontrafik ogsaa fremtidig i et vist Omfang kan ske paa denne Linie. Men naar det fremtidig skulde vise sig nødvendigt at føre en betydelig Persontrafik ad denne Linie, saa vil man komme til at staa over for Spørgsmaalet om at løfte den ud af Niveau. Skal dette da en Gang ske, vil det være naturligt, at saavel København som Frederiksberg Kommune kommer til at yde et klækkeligt Bidrag. Under tidligere Forhandlinger har Forudsætningen været et Bidrag af 1 Million Kr. fra hver Kommune, og det vil jeg anse for at være, hvad Staten billig kan kræve. Hvad angaar Ekspropriationen af det nødvendige Areal til Gennemførelsen af Godsbanelinien mellem Vigerslev og Nørrebro, da er dertil beregnet en Sum af 2- eller 250,000 Kr. som sandsynlig Udgift. Aldeles sikkert kan det naturligvis ikke siges, til hvilken Pris disse Grunde kunne erhverves, men der vil for Tiden enten slet ikke eller kun i ringe Omfang være Tale om at erhverve Bygninger. Lader man imidlertid Aar gaa hen, saa at Terrainerne blive bebyggede, vil Merudgiften blive saa stor, at den mange Gange vil opveje det Offer af Rente, som lides ved, at vi allerede nu ekspropriere. — Jeg tror, at jeg her i Hovedtrækkene, om end ganske kort, har gjort Rede for Forslagets Indhold. Jeg tillader mig paa ny til Tingets Velvillie at anbefale Vedtagelsen af dette Forslag, som nu er bragt i en saadan Skikkelse, at Staten kan se sin velforstaaede Fordel ved at lade det blive til Virkelighed.

Formanden: Jeg skal, efter hvad jeg før bemærkede, afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde, som afholdes i Morgen, begynder Kl. 1, thi der er en Række Taler indtegnede.

Dagsordenen ved Mødet i Morgen Kl. 1 vil være:

1) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om et midlertidigt Lønningstillæg for Finansaaret 1904—05.

Mødet hævet Kl. 4.

40de Møde.

Lørdag den 5. Marts, Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.

Forhandlingen genoptoges.

Tolderlund: Efter at den højtærede Minister i Gaar ved Forelæggelsen af nærværende Forslag her i Tinget saa klart har belyst dets Forhistorie, skal jeg ikke spille Tingets Tid med at komme ind paa denne Side af Sagen, men straks gaa til dens Kærnepunkt, som efter min Mening er det, at Folketinget nu har erkendt Nødvendigheden af at faa gjort noget ved Københavns Personbanegaard og har vist denne Erkendelse i den paaskønnelsesværdige Villighed, hvormed det er gaaet til Vedtagelsen af det Forslag, som nu foreligger her til Behandling. Man kan kun glæde sig over den Maade, hvorpaa Forholdene have udviklet sig paa Jernbaneomraadet, og over den Forøgelse af Trafikken, der har fundet Sted, siden den nuværende Station blev anlagt for omtrent 40 Aar tilbage,