

Udgift end forudsat. Den hele Bekostning ved det af Statsbanerne givne Projekt, hvori dog indbefattet saavel Flytning af Maskinværkstederne som Anlæg af et nyt Dobbeltspor mellem Hellerup og Klampenborg, vilde blive mellem 16½—17 Mill. Kr. netto. Bruttoudgiften var anslaaet til over 40 Mill. Kr., men dels ved Salg af frigjorte Arealer, dels ved Tilskud, som det forudsattes, at Københavns og Frederiksberg Kommuner skulde yde, navnlig for at faa Forstadslinien løftet ud af Niveau, nedbragtes den endelige Udgift til, som sagt, omtrent 17 Millioner Kroner. Regeringen var imidlertid fuldstændig klar over, at en Plan af saadan Kostbarhed vilde det ikke være muligt at gennemføre, og min Opgave blev det at søge Udgiften i væsentlig Grad reduceret. Det Lovforslag, jeg i Fjor fremsatte i Folketinget, indskrænkede da ogsaa Anlægget saaledes, at Nettoudgiften nedbragtes til 6 à 7 Mill. Kr. Tanken var den, at tage et Udsnit af den store, endelige Plan og af dette første Udsnit atter tage et mindre, som vilde gøre Fyldest i alle Tilfælde i en Aarrække. Det blev imidlertid under Forhandlingerne i Folketinget gjort gældende, at naar vi skulde træffe en Ordning af dette mangeaarige Spørgsmaal, burde Løsningen være en saadan, at den kunde betragtes som endelig, saa at man ikke skulde være udsat for efter et maaske ikke alt for langt Aaremaal atter at maatte foretage ny Forbedringer. Vi enedes da i Fjor om at indskrænke Loven til alene at give Bemyndigelse til at ekspropriere de Arealer, som vilde være fornødne til Gennemførelse af Planen. I øvrigt blev Ordningen af Anlægget i Enkelthederne ikke afgjort, og man henstillede til Regeringen endnu en Gang at lade Sagen gennearbejde. Man havde herved særlig for Øje et Forslag om en Reduktion, som under Forhandlingerne i Folketingsudvalget var bragt frem, og hvis Væsenstræk var det, at den ydre Linie, Forstadslinien, ikke skulde løftes ud af Niveau, men henvises til at anvendes til Godstrafik. Man vilde derved foreløbig spare Anlægget af den ny ydre Godsbanelinie, man vilde spare Udgiften ved at løfte Forstadslinien ud af Niveau, og endelig vilde man antagelig spare en Del i Driftsudgifter, idet man forudsatte en simplificeret Drift, saaledes at Persontrafikken væsentlig blev ført ad den indre Linie.

Det er i Overensstemmelse med de Tanker, som kom frem i Fjor, at Sagen i den forløbne Sommer paa ny er gennem-

arbejdet, og at jeg i afvigte Efteraar atter fremsatte et Forslag for Folketinget. I den Skikkelse, hvori Forslaget saaledes nu fremtræder, er overensstemmende med de Tanker, som i Fjor fremkom, den indre Linie, Linien fra Østerbro gennem Boulevarderne til Centralbanegaarden, bestemt til at være den for Persontrafikken i alt væsentlig fyldestgørende Linie. Det forudsattes, at Forstadslinien i Hovedsagen skal benyttes til Godstrafik, saaledes at de nuværende Personstationer paa Frederiksberg og Nørrebro nedlægges. Men jeg tilføjer, at Tanken hermed dog ikke er den, at man skulde ville afskære Statsbanerne fra at kunne benytte den ydre Linie ogsaa til Persontrafik i saadant Omfang, som det skønnes hensigtsmæssigt og fordelagtigt for Driften at gøre det, men Hovedmassen af Persontrafikken, forudsattes det, vil være at føre ad Boulevardbanen, og i et betydeligt Omfang ogsaa Godstrafikken. Dernæst er i denne Plan Anlægget af en ny ydre Godsbanelinie udeladt. Der er bibeholdt Forslag om at erhverve de til denne Linie fornødne Arealer, idet det vil erindres, at der ikke ved den i Fjor vedtagne Lov er givet Bemyndigelse til at erhverve de Arealer, som ere nødvendige for at sikre en fremtidig Gennemførelse af en Godsbanelinie mellem Nørrebro og Vigerslev. Men selve Anlægget af denne ydre Godsbanelinie vil kun være en Fremtidsmulighed, og der vil ikke foreløbig være Tale om at skride dertil.

Resultatet af disse forskellige Ændringer, som saaledes have fundet Sted i Planen, er det, at den samlede Udgift til Anlægget bliver 22,400,000 Kr., heri indbefattet Udgiften til Flytning af Værkstederne. Hertil kommer saa et Par Hundrede Tusinde Kroner til Ekspropriation af det til en fremtidig ydre Godsbanelinie fornødne Areal. Den hele Udgift vil altsaa blive omtrent 22,600,000 Kr. Herimod staar saa Værdien af de Arealer, som bleve frigjorte ved Nedlæggelsen af den nuværende Hovedbanegaard, af Stationen paa Nørrebro osv. Det er i Anmærkningerne til Lovforslaget anslaaet, at disse Arealer vilde kunne realiseres for en Sum af omtrent 13,800,000 Kr., saaledes at den endelige Udgift for Staten vilde blive omtrent 8¾ Mill. Kr. — Medens nu denne Plan i det væsentlige har fundet Tilslutning i Folketinget, blev det dog gjort gældende, at en Betingelse for, at man kunde gaa med til Planens Vedtagelse, var den, at det maatte kunne lykkes at opnaa en saadan Overenskomst med Københavns Kommune,