

Lovens Regel, at det er Sogneraadets Formands Kvittering, der er gyldig over for Amdsraadet, og at der ikke over for Amdsraadet behøves nogen Dokumentering af, i hvilken Grad Sogneraadets Formand har anvendt af denne Medhjælpssum til fremmed lønnet Medhjælp, og hvilken Part han har beregnet i Overensstemmelse med Sogneraadets Beslutning til sig selv.

J. C. Sørensen: Dermed er jeg tilfreds.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmig med 42 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiat.

Man gik derefter til den under Nr. 4 paa Dagsordenen opførte Sag, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 713—16).

Formanden: Jeg bemærker, da en Del Talere ere indtegnede, og flere Udvalg have meddelt mig, at der i dem er berammet Udvalgsmøde til i Dag Kl. 4, at jeg tror at burde indskrænke Forhandlingen til, at den højtærede Minister omtaler Lovforslaget i Dag, saa at vi fortsatte Forhandlingen i Morgen.

Jeg giver da Ordet til den højtærede Minister.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hage): Det er neppe fornødent for mig at minde Tinget om, at Spørgsmaalet om en Omordning af de københavnske Bane-gaardsforhold gennem mange Aar har staaet paa Dagsordenen. Allerede i Halvfjerdserne blev der nedsat en Kommission for at tage denne Sag under Overvejelse, og i Begyndelsen af Firserne blev der for Rigsdagen af den daværende Regering fremsat et Lovforslag sigtende hertil. Der kom imidlertid ikke noget ud af Sagen før i 1894. Der blev da paa Grundlag af et Forslag, som i Begyndelsen af Halvfemserne var fremsat af Regeringen, vedtaget en Omordning af Godsbanegaardsfor-

holdene. Man besluttede at anlægge en ny Godsbanegaard ved Kalvebodstrand, medens derimod alt vedrørende Personbanegaarden blev liggende. Heller ikke Flytningen af Maskinværkstederne fandt sin Løsning. Derefter blev der i 1898 nedsat en Kommission, af hvis Medlemmer hver af Rigsdagens Afdelinger udnævnte en Del, og denne Kommission, som foranstaltede udkrevet en offentlig Konkurrence, sluttede sine Arbejder i Efteraaret 1900. Der indkom dels fra indenlandske og dels fra udenlandske konkurrerende en Række af Planer. De af dem, som i første Række fandt Tilslutning i Kommissionen, havde det fælles Karaktermærke, at de tilsigtede at flytte Personbanegaarden fra dens nuværende Sted ned Syd for Vesterbrogade, omtrent der, hvor Københavns første Personbanegaard havde sin Plads. Endvidere, at den ny Personbanegaard ved en forsænket Bane gennem Boulevarderne skulde sættes i Forbindelse med den nuværende Østbanegaard, saaledes, at hele Persontrafikken i det væsentlige kunde ledes ad denne store Færdselsaare. Samtidig foresloges det, at den nuværende Forstadslinie fra Valby over Frederiksberg og Nørrebro til Hellerup skulde løftes ud af Niveau for sammen med den indre Linie at danne en Ringbane bestemt til Persontrafikken, medens der skulde anlægges en ny Godslinie længere mod Vest ude i Terrainet. Disse Hovedtræk fandt, som sagt, Kommissionens Tilslutning, og det langt overvejende Antal af Kommissionens Medlemmer indstillede de i de paagældende Planer indeholdte Tanker til at være Grundlaget for Regeringens fortsatte Overvejelser.

I Henhold hertil lod da Regeringen hele Sagen bearbejde paa ny, og Resultatet heraf blev et Lovforslag, som jeg i Efteraaret 1902 fremsatte i Folketinget. Det Projekt, som Kommissionen havde givet sin Tilslutning, var beregnet til at medføre den samlet Udgift til Anlægene af 26—28 Mill. Kr.; herimod stod en Indtægt ved Afhændelsen af de Arealer, som bleve frigjorte, beregnet til omtrent 15½ Mill. Kr., saaledes at den endelige Udgift kunde ansættes til 10—12 Mill. Kr. Det maa dog bemærkes, at i denne Sum var ikke indbefattet Udgift til Flytning af Værkstederne, idet man foreløbig havde ladet den Sag ligge. Ved den nærmere Bearbejdelse, som blev foretaget af Statsbanerne, kom man imidlertid til det Resultat, at Gennemførelsen af den af Kommissionen i Grundtrækkene anbefalede Plan vilde medføre en væsentlig større