

delsen af det hele Materiale i høj Grad sinkedes.

**Indenrigsministeren** (*Enevold Sørensen*): Paa Foranledning af det ærede Medlem, som nu havde Ordet som en af Forslagsstillerne til det nævnte Ændringsforslag, havde jeg ved 1ste Behandling af dette Lovforslag Lejlighed til at omtale, hvilke Oplysninger der i Medfør af denne Lov ønskedes af de danske Redere. Jeg udtalte, at det ingenlunde var Regeringens Mening at forlange Oplysninger ogsaa om den indenlandske Fart, idet disse Oplysninger kunne fremskaffes gennem Toldvæsenet, men at man meget ønskede gennem Rederne at faa de Oplysninger, som hidtil vare tilflydte det statistiske Bureau, og som skulde afgives til danske Konsuler i fremmede Lande af vedkommende Skipper. Her foreslaas altsaa i Virkeligheden en Lettelse, nemlig Ophævelse af en Byrde, der nu hviler paa Skibsfarten, og som paa forskellig Maade har voldt Gene og Ulemper. Jeg udtalte samtidig, at medens der saaledes ikke i Almindelighed var Tale om ny Krav om Oplysninger, ønskede man dog paa enkelte Punkter Meddelelsespligten udvidet. Dette Ønske er udgaaet fra statistisk Bureau, der gerne vil have Oplysninger om den Fart, der drives under Færøerne, Island og de vestindiske Øer. Jeg kan derfor ikke have noget imod det af de tre ærede Medlemmer stillede Ændringsforslag, eftersom det kun præciserer det, som altid har været Meningen med Lovforslaget. Hvis dette blev vedtaget i den foreslaaede Skikkelse, vilde der ganske vist være Adgang for Administrationen til under særlige Omstændigheder at skaffe sig Oplysninger ogsaa om den indenlandske Skibsfart. Men naturligtvis ville saadanne, hvis de en Gang skulde vise sig nødvendige eller ønskelige, kunne skaffes til Veje gennem en særlig Lov, saaledes som Loven fra forleden Aar om Industritælling. Jeg har altsaa i og for sig ikke noget mod det stillede Ændringsforslag, men det tiltalte mig dog mere, før det blev omtrykt, idet Færøerne da vare tagne med. Som jeg nævnte før, har man fra statistisk Bureau meget ønsket Adgang til at faa Oplysning om Farten paa Færøerne, Island og Vestindien fremskaffede gennem Rederne, og jeg ser ikke, at det kan vække nogen som helst Betænkelighed hos de ærede Forslagsstillere ogsaa at medtage Farten paa Færøerne. Som Ændringsforslaget lyder, vil jo Farten mellem disse Øer

og Udlandet være undergivet Anmeldelsespligt, idet det er Fart fra Danmark til Udlandet. Der vil altsaa alene blive Tale om Farten fra Færøerne til Danmark og omvendt, og jeg ser ikke nogen Hindring for at paalægge Rederne Forpligtelse til derom at give Oplysning paa samme Vis som om Farten paa Island. Thi den ordinære Fart paa Færøerne vedligeholdes jo af det samme Dampskibsselskab, som ogsaa farer paa Island. Om den sidste Fart skal det give Oplysninger, og det vil derfor ikke spille nogen Rolle for det ogsaa at skulle give Oplysninger om Farten paa Færøerne. Jeg kan saaledes tiltræde Ændringsforslaget. Det indskrænker ganske vist noget det oprindelige Forslag, men dog ikke mere, end at Meningen bliver den samme. Men jeg maa forbeholde mig til 3die Behandling at foreslaa Færøerne medtagne, idet det viser sig, at statistisk Bureau, for hvilket disse Oplysninger skulle indhentes, lægger megen Vægt paa dem af Hensyn til det samlede Arbejdes hurtige og forsvarlige Fremme.

**Gustav Hansen:** Jeg vil blot bemærke, at vi ikke have taget Færøerne med, fordi disse maa betragtes som en Del af Danmark. Farten paa Færøerne maa derfor betragtes som indenrigsk Fart, der helst bør være de samme Regler undergivne som denne.

Da ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Det stillede Ændringsforslag til § 1 (se foran) vedtoges uden Afstemning.

§ 1 (se Tillæg C., Sp. 647—48), saaledes ændret, samt §§ 2 og 3 (se Tillæg C., Sp. 647—48)

vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til 3die Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

**Formanden:** Dagsordenen er hermed udtømt.

Næste Møde afholdes paa Tirsdag den 1. Marts Kl. 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>, og Dagsordenen vil da være: