

Indenrigsministeren (*Enevold Sørensen*): Jeg takker de ærede Medlemmer, der have haft Ordet, for deres Tilslutning til Lovforslaget. Det ærede 3die Medlem for 1ste Kreds (Hansen) stillede et Spørgsmaal til mig om, hvorvidt eller i hvilken Grad det var paatænkt, at denne Forpligtelse ogsaa skulde gælde Skibe i indenrigsk Fart. Jeg skal herom oplyse, at Indenrigsministeriet havde været betænkt paa at foreslaa Redernes Forpligtelse som gaaende ud paa at give statistiske Oplysninger om den af deres Skibe udførte udenlandske Fart. Det statistiske Bureau, som har en særlig Interesse i, at disse Forpligtelser blive opfyldte, nærer imidlertid Frygt for, at et saadant Udtryk: den udenlandske Fart, skulde kunne opfattes som kun gældende Fragtfarten mellem fremmede Lande. Derfor har Bureauet henvendt sig til Indenrigsministeriet med Ønske om, at det blev angivet i selve Loven, at det ikke blot er dansk Skibsfart mellem fremmede Lande, hvorom der skulde gives Oplysninger, men at dette ogsaa — hvorom der jo ikke kunde være Tvivl — gælder Fart fra Danmark til Udlandet og fra Udlandet til Danmark; det er jo om denne sidste Fart, Bureauet nu faar sine statistiske Oplysninger fra Konsulaterne. Til Imødekommelse af dette Ønske af statistisk Bureau valgtes dette Udtryk: „den af de paagældende Skibe udførte Fart“. Ganske vist kan man ikke være blind for, at der ved dette Udtryk vil gives Loven en større Rækkevidde, end de ophævede Bestemmelser i Konsulatloven hjemle og end Meningen er, idet jo ogsaa den indenlandske Fart efter Ordene vil kunde falde ind under Bestemmelserne. Imidlertid maa det jo erindres — det ærede Medlem har allerede omtalt det —, at det er Indenrigsministeren, der har at give de nærmere Forskrifter om Redernes Forpligtelse, og det er aldeles ikke Tanken at inddrage den indenlandske Fart under Redernes Oplysningspligt, allerede af den Grund, at Statistisk Bureau allerede nu har tilstrækkelige Oplysninger om den indenlandske Fart, nemlig gennem Toldvæsenet, Oplysninger, som fuldt ud tilfredsstille de Fordringer, som kunne stilles fra Bureauet og dermed fra Staten. Men noget andet er det jo, om der undertiden, som ekstraordinær Foranstaltning, kunde ønskes nogle Oplysninger til Administrationens Tjeneste, jeg skal nævne f. Eks. om noget saadant som Bemandingsforholdene for den samlede Skibsfart. Af Hensyn til Udarbejdelse af Lovforslag

eller af anden Grund kan det tænkes, at man ved ekstraordinære særlige Lejligheder kunde ønske saadanne Oplysninger. Derfor er det hensigtsmæssigt i Loven at bruge Udtryk, som aabner Muligheden for Tilvejebringelsen af slige Oplysninger, men, som jeg har udtalt, er dette nærmest tænkt som ekstraordinære og forbigaaende Foranstaltninger, og de kommende almindelige Forskrifter, der ville blive udstedte af Indenrigsministeriet, ville aldeles ikke ramme den indenlandske Skibsfart. Dog har Statistisk Bureau fremsat Ønske om — og det tror jeg, det ærede Medlem ikke vil finde nogen Betænkelighed ved at opfylde — at Oplysningspligt fremtidig maa paahvile Rederne med Hensyn til den Fart, som drives paa Færøerne, Jsland og de dansk-vestindiske Øer.

Gustav Hansen: Jeg vil gøre den korte Bemærkning, at det forekommer mig dog, at det vilde være klarere og naturligere, om selve Loven indeholdt Forskrifter om dens Omraade. Det er et alt for vigtigt Emne at henstille til Forskrifter og Instrukser, som senere gives, og jeg vil derfor forbeholde mig eventuelt at stille et Ændringsforslag til § 1, der skulde gaa ud paa at lade Loven selv udtrykke, at den kun tilsigter at gælde for Fart paa fremmede Havne.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling
vedtoges uden formelig Afstemning.

Formanden: Dagsordenen er hermed udtømt.

Tingets næste Møde holdes om 10 Minutter, og Dagsordenen vil da være:

Eventuelt: Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Straf for Handlinger, der udsætte Statens Neutralitet for Fare.

Mødet hævet Kl. 2. 40'.