

Den anden Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Rederes Forpligtelse til at meddele statistiske Oplysninger.

(Lovforslaget findes i Tillæg C., Sp. 647.)

Lovforslagets sattes til Forhandling.

Indenrigsministeren (*Enevold Sørensen*): Lovforslaget er af mig fremsat i det andet Ting, hvor det er vedtaget i uforandret Skikkelse eller i alt Fald kun med en ganske formel Ændring. Det gaar ud paa at ophæve den Forpligtelse, som nu paahviler enhver Fører af danske Skibe, der indkomme i udenlandske Havne, til der at meddele Stedets danske Konsul eller Vicekonsul, hvad der er udlosset og indladet af Varer i Skibet, hvad Bruttofragten deraf har udgjort, og forskellige andre Oplysninger, som nærmere ere fastsatte af Udenrigsministeriet. Det viser sig, at denne Forpligtelse paa forskellige Maader volder Skibsføreren Besvær og Vanskelighed. Den Kommission, der i 1899 blev nedsat for at drøfte forskellige Forhold vedrørende Søfarten, og som i indeværende Vinter har afgivet Betænkning, har derfor meget ønsket Forpligtelsen ophævet. Man har nu ment at kunne imødekomme dette Ønske, naar de statistiske Oplysninger, som i Øjeblikket indhentes gennem Konsulaterne, meddeles paa anden Maade, hvilket man mener at kunne opnaa derved, at Rederierne forpligtes til aarlig at afgive Beretning om den af deres Skibe udførte Fart i Overensstemmelse med Forskrifter, som herom ville blive udstedte af Indenrigsministeren. Det er ikke nogen byrdefuld Forpligtelse, som herved paalægges Rederierne, idet de Oplysninger, som ville blive krævede, allerede nu frivillig gives af næsten alle Dampskibsrederier og af det overvejende Antal Sejlskibsrederier. Der er altsaa kun Tale om at paalægge en Forpligtelse, som de allerfeste allerede nu frivillig have paataget sig, medens man samtidig ophæver en Forpligtelse for Skibsførerne, som paa forskellig Vis har voldt Vanskeligheder og Besvær. Jeg skal derfor anbefale Lovforslaget ogsaa til dette høje Ting.

Gustav Hansen: Dette lille Lovforslag gaar jo, som den højtærede Minister har meddelt, ud paa en Ophævelse af For-

pligtelsen for danske Skippere, som færdes i fremmede Havne, til at give visse Meddelelser til Konsulen eller Vicekonsulen. Denne Forpligtelse skal nu ophæves, og til Gengæld paalægges der Rederne en tilsvarende Forpligtelse til at indgive Beretning om Skibets Fart, for saa vidt det kommer til en fremmed Havn. Jeg betragter dette Lovforslag som medførende en ikke ubetydelig Lettelse for Skibsførerne, idet disse ofte have Vanskelighed ved at afgive de paakrævede Meddelelser til Konsulerne eller Vicekonsulerne, hvormod det vil være let for Rederne ved Aarets Slutning at indgive Beretninger, der indeholde de paakrævede statistiske Oplysninger. Lovforslaget medfører saaledes efter min Mening en Lettelse for den danske Skibsfart, og jeg vil derfor med Varme anbefale dets Vedtagelse. Jeg vil hilse det med Glæde, ligesom alt, hvad der kan lette og fremme dansk Søfart, og jeg vilde ønske, at man ogsaa paa andre Omraader vilde imødekomme et Erhverv, som for vort Land er af saa stor Betydning, f. Eks. ved at afskaffe disse ganske urimelige Konsulatafgifter, som tynde haardt paa de danske Skibe. Jeg skal imidlertid ikke komme ind paa denne Sag, blot udtale det Haab, at der snart maa foreligge et Lovforslag om disse Afgifters Ophævelse.

Jeg vil med Hensyn til selve det foreliggende Lovforslag ikke undlade at omtale, at det forekommer mig noget mærkeligt, at det ikke udtrykkeligt i Lovforslaget omtales, at denne Angivelsespligt kun gælder for Rederen, for saa vidt hans Skib kommer til en fremmed Havn for der at losse og lade. Det staar der intet om i Lovforslaget, og det kunde derfor synes, som om man vilde udvide Angivelsespligten til ogsaa at omfatte indenrigsk Fart, hvilket jeg dog ikke antager paa nogen Maade kan være Meningen. Men maaske har man ment, at Begrænsningen skal finde Sted ved de Instrukser eller Paabud, som Indenrigsministeren vil give i Forbindelse med denne Lov. Jeg vil meget gerne bede den højtærede Indenrigsminister udtale sig om Forstaaelsen af dette Punkt.

Hey: I Tilslutning til den ærede foregaaende Taler vil ogsaa jeg anbefale dette lille Lovforslag, der jo betegner Besparelse for Skibsfarten af baade Tid og Penge. Det vil saaledes medføre en Lettelse for Skibsfarten, som jeg ligesom den ærede foregaaende Taler vil haabe snart kan blive efterfulgt af andre.