

nemsejlingsfarvand, og det forekommer mig, som jeg sagde før, at det hører med til vor Pligt som Stat at gøre saadanne Farvande saa korte og simple som muligt. Jeg maa altsaa bestemt fraraade at indgaa paa noget som helst i Retning af, at enten Københavns Kommune eller andre Kommuner skulde bidrage. — Et andet Spørgsmaal, som jeg kun berører paa Grund af min tidligere militære Livsstilling, er det militære Synspunkt. Det kan jo ikke nægtes, at enhver Uddybning, som muliggør Passage af større Orlogsmænd end tidligere, kræver større Sikkerhedsforanstaltninger, stærkere Forsvarsmidler i Tilfælde af, at der skulde gøres Forsøg paa at tvinge os ud af vor Neutralitet, og vi derved nødtes til at værne om den. Da man imidlertid her paa Rigsdagen er enig om, at saa længe Forsvarskommissionen sidder, tie andre og skal der intet gøres, enten positivt eller negativt, over for det bestaaende i Forsvarssagen, mener jeg, at vi for Øjeblikket fuldstændig kunne bortse fra dette Spørgsmaal.

Johansen: Der har jo været ikke saa faa Klager over det Farvand, som der her er Tale om at uddybe, og det har derfor glædet mig, at Folketinget og den højtærede Minister ere blevne enige om at foretage dette Uddybningsarbejde saa hurtigt. Jeg kan fuldt ud slutte mig til, hvad den foregaaende Taler ytrede, at man bør sørge for at faa baade en farbar og en kort Vej, for at ikke Skibene skulle være nødte til at sejle uden om vore Kyster og derved afstedkomme Forhold, som vi ikke ere tjente med. Det er ganske vist ikke ringe Summer, der her kræves, men naar vi se hen til, hvor megen Fordel Handel og Industri ville have deraf, saa kan jeg være med til at vedtage, at dette Bidrag ydes, til Trods for, at det ikke er saa lille. — Efter at den højtærede Minister har udtalt sig, og efter det saglige Foredrag, vi hørte af den foregaaende ærede Taler, skal jeg indskrænke mig til disse Bemærkninger og anbefale Lovforslaget, som det er vedtaget i det andet Ting.

Reedtz-Thott: Ogsaa jeg skal tillade mig at anbefale dette Lovforslag. I forrige Tider var der faa Havne i Østersøen, der havde en Dybde af 24 Fod, men det har jo forandret sig meget i de senere Aar, og jeg mener, at man maa søge at følge med og have Farvande, der kunne befares af Skibe med dette Dybgaaende. Vi maa ikke glemme, at vi ved Afløsning

gen af Øresundstolden have paataget os at holde vore Farvande saaledes i Orden, at de kunne passeres af saadanne Skibe, som kunne ventes at komme der. Ogsaa af den Grund mener jeg, vi bør gaa til den Uddybning, der her er Tale om, thi, som det allerede er paavist af en foregaaende Taler, er det den rette og den lige Vej fra Østersøen op gennem Sundet til Drogdens Fyrskib, man kan altsaa sige, at det er den store Landevej gennem Øresund. Men ikke blot dette, ogsaa Nord fra vil det være den store Landevej gennem Øresund, efter at der er kommet Fyr paa Middelgrunden, som viser Skibene Nord fra Retningen paa Middelgrunden, hvorfra de ved at have de to Fyr, Middelgrunden og Nordre Røse overet, tage Retning mod Drogdens Fyrskib. Som Følge deraf vil der være en ganske anderledes lige og let Passage gennem Drogden, end der er ad Flinterenden. Derfor og af Hensyn til de Forpligtelser, der paahvile Danmark med Hensyn til Besejlingsforholdene, forekommer det mig ogsaa, at der er al Anledning til, at et saadant Foretagende udføres. Jeg er enig i, hvad den ærede Indleder (Carstensen) har sagt om Udrædelsen af Omkostningerne til Foranstaltningens Udførelse. Det forekommer mig naturligt, at Staten afholder dem, da Staten jo ellers plejer alene at afholde Udgifterne ved den Slags Foretagenders Gennemførelse, og jeg ser ikke nogen særlig Anledning til, at Københavns Kommune skulde deltage i denne Udgift. — Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Sagen.

Gustav Hansen: Jeg skal blot med et Par Ord slutte mig til den Anbefaling, der er givet dette Forslag af de foregaaende ærede Talere. Det er jo anerkendt fra alle Sider, at den omtalte Uddybning er en Statsopgave, hvilende saa at sige paa internationale Forpligtelses Grund, og det er meget heldigt, at den Tanke, som er fremkommet om, at Københavns Kommune maaske burde bidrage til Omkostningerne, straks og af mange Grunde bliver opgivet fra alle Sider som aldeles ubeføjet. Det er derfor uforment for mig at indlade mig paa dette Spørgsmaal. Jeg skal blot tilføje, at jeg tror, at en Uddybning ud over 24 Fod snarest vilde være til Skade for danske Interesser.

Dalsgaard: Den foreliggende Sag har ogsaa min Tilslutning, men naar jeg har bedt om Ordet, er det ikke blot for at udtale dette, men for at sige et Par Ord