

truende, og som danner en Begrænsning af Farvandet mod Vest. Ethvert Fartøj, der stævner ind i Løbet mellem Stevns og Falsterbo, maa derfor fortrinsvis, naar Vejr og Vind tillade det, holde sig nærmest til den danske Kyst. Ethvert Fartøj, der staaar Nord efter, stævner derfor op mod Dragør Fyrskib, fordi der ud fra Lillegrunden stikker en Hage, der er af den Beskaffenhed, at man maa vogte sig for den. Altsaa hele Sejladsen Nord paa, op imod Sundet, foregaar med Kursen sat paa Dragør Fyrskib, som man maa nærme sig til i en Afstand af omtrent $1\frac{1}{2}$ Kvartmil eller lidt mindre, før man kan dreje Nordøst for at gaa igennem Flinteren. Ved at se paa Kortet, vil man erkende, at naar der tilvejebringes den samme Dybde begge Steder — i Drogden og i Flinteren — ville selvfølgelig alle foretrække Vejen gennem Drogden, idet det er den lige Vej, medens Vejen gennem Flinteren først fører mod Nordøst til omtrent ud for Malmø og saa svinger om mod Nordvest. Det er en Vej, der er næsten dobbelt saa lang, og altsaa medfører baade Tidsspilde og større Kulforbrug for Dampskibe. Vi forbedre altsaa ved Uddybningen den korteste Vej, og det ligger tydelig for, at den foreslaaede Foranstaltning er en Statsforanstaltning, der paahviler os som civiliseret Land. Som saadant maa vi have Forpligtelse til at gøre Gennemsejlingsfarvandet saa tilgængelige, farefri og simple som muligt, og Gennemsejlingsfarvandet fra Køgebugt Nord efter og omvendt er Drogden, men ingenlunde Flinteren.

Naar jeg nu med et Par Ord nærmere skal belyse, hvilken Del af Drogden det er, som skal uddybes, kan jeg nævne — det staaar for øvrigt i Bemærkningerne — at det er det Stykke, der ligger mellem Drogdens Fyrskib og en Linie lidt Nord for Dragør mellem to Grunde, som kaldes Ravneungerne og Kraasebanken. Det er uddybet for et Par Aar siden til 22 Fod, men nu foreslaas det uddybet til 24 Fod, saaledes at det vil staa enhver frit for at gaa den kortere Vej i Stedet for den længere rundt gennem Flinteren. — I Rigsdagen og blandt de interesserede Parter uden for den er der rejst Spørgsmaal, om det ikke var ønskeligt at

faa en noget større Dybde. Den højtærede Minister udtalte i Folketinget, at det vistnok vilde kræve meget store Bekostninger. Jeg er nær ved at være enig med den højtærede Minister deri, idet man ved et Blik paa Kortet straks bliver opmærksom paa, at der Nord for det Stykke, som skal gennemgraves, er en Strækning, hvis oprindelige Dybde er 24 Fod og som ikke har forandret sig senere. Der maatte derfor, for at man kunde komme ud over de 24 Fod — der staaar 4 Favne paa Kortet — graves videre i nordlig Retning. Der vilde altsaa ikke alene blive Tale om Gennemgravning til en større Dybde af det i Lovforslaget omhandlede Stykke, men der maatte foretages Gennemgravning over en vistnok meget større Strækning. Det vilde have sin store Interesse at erfare, om en Forøgelse af Dybden fra 24 til 25, eventuelt 26 Fod, vilde kræve saa uforholdsmæssig større Omkostninger, at man under de finansielle Forhold, hvorunder vi leve, ikke kunde driste sig dertil. Det er et af de Hensyn, der gøre, at Sagen kunde fortjene lidt nærmere Overvejelse. Den er imidlertid vedtagen med en saadan Enstemmighed i Folketinget og er i den Grad anbefalet fra alle Sider, at jeg tror, at Landstinget vil være fuldt rede til at gaa med til den; men der kan, som sagt, være Grund til at overveje for det første det Spørgsmaal, om den større Uddybning, hvorom den højtærede Minister udtalte sig tvivlende i Folketinget, ved nøjere Undersøgelse kunde vise sig ikke at kræve saa uhyre store Udgifter, som det befrygtes, og dernæst det Spørgsmaal, hvorvidt en saadan større Uddybning vilde forhale Foretagendet alt for meget og være til Hinder for Skibsfarten.

Til Slut skal jeg endnu kun gøre to Bemærkninger. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Københavns Kommune skal deltage i Udgifterne, kan jeg fuldstændig slutte mig til den højtærede Ministers Udtalelser. Det er et internationalt Gennemsejlingsfarvand, alle den Slags Farvande ere hidtil blevne uddybede af Staten, og jeg indser ikke, at der kan være nogen som helst Grund til at indføre ny Regler i dette Øjeblik. Efter hvad jeg for lidt siden tillod mig at udtale, maa Drogden betragtes som et rent og skært Gen-