

Stemmer ikke:

Pagh, Carstensen, la Cour, Danne-skjold-Samsøe, Estrup, Goos, Hage, Gustav Hansen, Høst, P. G. C. Jensen, Juul-Rysensteen, Lunn, Matzen, Holger Petersen, Rambusch, Niels Rasmussen, Scheel, Sehested, Stilling og J. C. Sørensen.

Fraværende:

Johnsen, Moltke-Bregentved, Moltke-Lystrup, Nellemann, Raben (med anmeldt Forfald), Tesdorpf, Thygeson (med anmeldt Forfald), Vestergaard [Klim] (syg), Ahlefeldt-Laurvig og Berthelsen (syg).

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Konseilspræsidiets.

Man gik derefter til:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1233—34).

Der var intet Ændringsforslag stillet.

Lovforslaget i sin Helhed sattes under Forhandling.

Rambusch: Naar jeg har ønsket Ordet, er det ikke for at gøre nogen egentlig Indsigelse mod Lovforslaget, idet jeg i alle Henseender anerkender det som et særdeles tilfredsstillende Forslag, og under Hensyn til de givne Forhold og de tilstedeværende Hindringer som et aldeles udmærket Forslag, som jeg kun kan komplimentere den højtærede Minister for at have faaet gennemført. De Bemærkninger, jeg vil gøre, beder jeg derfor opfattede ikke som Indvendinger, men kun som Udryk for nogle Tanker, man ikke helt kan skyde til Side, nu da Sagen staar i Begreb med at forlade Landstinget. Det er bekendt, at hvad der her foreligger, kun er at betragte som et Udsnit af noget større, der tidligere var foreslaet. Forskellige Ting ere skudte ud, og vi have kun en Del deraf tilbage. Trods disse Udskydninger er det, saa vidt jeg kan se, dog lykkedes at fyldestgøre de almindelige Statskrav og Jernbanekrav, endogsaa i udmærket Grad. Men skal Sagen ses fra alle Sider, maa man — det gælder navnlig Københavns Repræsentanter, men ikke

alene dem — ogsaa tage Hensyn til, hvad Kommunen og dens Indbyggere faa for det Offer, de bringe. Det er blevet sagt fra mange Sider, at det var rimeligt at forlange et Offer fra den Kommune, som væsentlig vilde drage Fordel af et saadant Anlæg, men saa rejser sig jo det Spørgsmaal, om Offeret staar i et rimeligt Forhold til den derved opnaaede Fordel. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa Overenskomsten, der er jo blevet talt saa meget om, hvilke Fordele den bringer, men jeg skal kun gøre en enkelt Bemærkning ud fra de Tal, som med Hensyn til det finansielle Resultat foreligger fra selve Ministeriet. Uden at tale om den Forkøbsret, Kommunen nu er i Besiddelse af, skal jeg blot sige, at det Bidrag, Kommunen kommer til at yde, efter de nævnte Tal løber op til henimod 5½ Mill. Kr. Der er derfor saa meget mere Grund til at spørge, hvilke Fordele den til Gengæld opnaar. Den største og mest iøjnefaldende Fordel er den, at Jernbanen faar en langt betydeligere Ydeevne, saa at der ikke bliver nogen Fare for, at den ikke skulde kunne befordre alt, hvad der kræves af den. Som en anden Fordel bliver nævnt en lettere Adgang for Beboerne til Banegaarden. Men med Hensyn hertil bliver der efter Forslaget i Virkeligheden ingen Fordel, men snarere nogen Tilbagegang. Jeg var inde paa dette Spørgsmaal allerede ved 1ste Behandling og skal derfor fatte mig i Korthed derom. Jeg skal anerkende, at ved den ny Station ved Frederiksborggade vil en stor Kreds af Byens Beboere faa nærmere til Banegaarden. Men der er derimod andre Kredse, der nu ere henviste til de forskellige smaa Stationer, der ville faa en større Afstand til Banegaarden. Dette vil blive føleligt særlig med Hensyn til Nærtrafikken. Den tredie Fordel, nemlig Fjernelsen af Niveauoverskæringerne, er ogsaa i dette Forslag i Sammenligning med det tidligere, bleven betydeligt forringet. Ganske vist er det saa, at ogsaa efter Forslaget ville nogle Niveauoverskæringer blive fjernede; det gælder særlig for de store, stærkt befærdede Veje: Vodrofsvej, Ørstedsvvej og Bülowvej. Paa de to førstnævnte Veje er der nu to Niveauoverkørsler og paa den tredie en. Disse skulle nu efter Forslaget fjernes. Men ser man paa Sagen fra et særligt Københavnerstandpunkt, forholder det sig jo i Virkeligheden saa, at alle disse Niveauoverskæringer, hvis Fjernelse skal koste saa meget, ligge paa Nabokommunens, paa Frederiksbergs Grund, medens