

Forhold paa Færøerne. Det synes mig nu ikke, at der egentlig er nogen Vanskelighed til Stede der. Det er jo bekendt, at der paa Færøerne er en fast Fiskeriinspektion, der virker den største Del af Aaret. Jeg kan aldeles ikke se, hvad der skulde være i Vejen for at henlægge den Kontrol, Landbrugsministeriet maatte finde nødvendig, til Fiskeriinspektionen. Selvfølgelig kunde man ogsaa gaa den Vej at henlægge den til de almindelige stedlige Myndigheder, der findes der ligesom her; men jeg vilde dog anbefale at gaa den første Vej. I alt Fald kan jeg ikke se, at der skulde være nogen Vanskelighed ved at etablere en effektiv Kontrol paa Færøerne lige saa vel som i ethvert andet Amt i Kongeriget.

Den anden Grund, den højtærede Landbrugsminister anfører, er, at den færøske Lovgivning hører under Justitsministeren, og at det derfor formentlig maatte være denne Ministers Opgave at virke for Færøerne paa dette Omraade. Det tror jeg dog ikke, man i Almindelighed kan give den højtærede Landbrugsminister Ret i. Forholdet er jo dog det, at Færøerne ganske i Almindelighed ere stillede under den danske Lovgivning, medmindre der gøres særlig Undtagelse derfra, og jeg ser da ikke rettere, end at det bør paahvile en hvilken som helst Fagminister at tage sig af de færøske Interesser lige saavel som af de tilsvarende Interesser i andre Amter af Kongeriget Danmark. Jeg følger mig overbevist om, at det ikke vil være let at gøre den færøske Fiskerbefolkning forstaaelig, hvorfor der skal gøres en Undtagelse i denne Lov for dette Amt.

Jeg skal tillade mig lidt nærmere at omtale de Forhold, hvorunder den færøske Fiskerbefolkning virker og har virket. Forholdet er det, at der ikke er noget Amt i Kongeriget, hvor Fiskerbefolkningen — tilnærmelsesvis blot — indtager en saa stor Procentdel af Befolkningen som netop Færøerne. Ifølge sidste Folketælling var den samlede Befolkning 15,230, hvoraf 6,238 opgaves at være Fiskere. Det er 40 pCt. af Befolkningen. Det er jo indlysende, at dette Procenttal angiver den Vigtighed, som dette Erhverv har for hele den færøske Befolkning. Det er faktisk, at der er intet Amt i Kongeriget, hvor Fiskeriet spiller en saadan Rolle som i dette Amt. — Det færøske Fiskeri drives dels med Dæksfartøjer, dels med Baade. Fiskeriet med Dæksfartøjer har udviklet sig i Løbet af 30 Aar, idet man har an-

skaffet Kuttere, særlig fra England, og er kommen ret billigt til dem, navnlig fordi Englænderne selv for en væsentlig Del ere gaaede over til Fiskeri med Dampfartøjer; men det synes, som om Anskaffelsen af Kuttere i den senere Tid nu og da har frembudt noget større Vanskelighed end hidtil, maaske fordi de ældre Sejlskibe i England efterhaanden blive brugte op eller slidte op.

Det behøver ikke nærmere at forklares, at Forholdene paa Færøerne frembyde ganske særlig gunstige Betingelser for Fiskeri, dels paa Grund af Øernes Beliggenhed, og dels paa Grund af Befolkningens hele Anlæg. Men der er en meget væsentlig Hindring for en gunstig Udvikling, og det er Mangel paa billig Kapital, med Hensyn dertil er Forholdet langt fra saa gunstigt som i det øvrige Kongerige. Der er saaledes ingen Bank, hvorfra Laan kan faas. Der er en Sparekasse ganske vist, men ifølge dens Regler kunne Laan derfra ikke faas til den Slags Formaal, her er Tale om, og offentlige Midler kunne selvfølgelig ikke anbringes paa denne Maade. Men dernæst skal jeg nævne et andet Forhold, der gør det i høj Grad ønskeligt, at der kan ydes dette Fiskeri en effektiv Støtte, nemlig, at det for en stor Del drives paa Grundlag af Andelsprincippet. I mange Tilfælde ejes Fiskeriskibene af smaa Andelshavere, der have skudt Kapital sammen. Udviklingen er saaledes inde i en økonomisk heldig Retning; de smaa Andelshavere, der ofte selv tillige ere aktive Fiskere, virke mere i deres egen Tjeneste end i andres, Storkapitalen har ikke faaet nogen virkelig Overvægt. Men hvis der ikke sker et Fremstød for dette Fiskeris Vedkommende, frygter jeg meget for, at de gunstige Forhold, der hidtil have været til Stede, ville svinde. Hertil kommer, at Konkurrencen fra fremmede Nationers Side stiger i høj Grad. Det er vistnok de fleste ærede Medlemmer bekendt, at der omkring Færøerne drives et stort Fiskeri af fremmede, dels af Englændere, dels af Nordmænd. Englænderne drive deres Fiskeri væsentlig med Trawl og have, som bekendt, gjort Fiskeriet ikke saa lidt Skade. Nordmændene ere ogsaa begyndte at komme med i den senere Tid, og den Maade, paa hvilken de drive deres Fiskeri, viser ganske godt, i hvilken Retning Udviklingen af det færøske Fiskeri heldigst bør gaa. Nordmændene fiske med forholdsvis smaa Fartøjer, der for en Del oprindelig have været Sejlfartøjer, men nu ere udrustede