

ning, og derfor vilde det være mere praktisk med en Tunnel, saa sparer man desuden Vogteren, en saadan Tunnel kan jo helt passe sig selv, og der kunne Folk færdes frem og tilbage naar som helst de ville, paa alle Tider af Døgnet. Og det er desuden billigere at anlægge en saadan Tunnel, den er af Statsbanernes Folk anslaaet til at skulle koste ca. 9,000 Kr., og det er jo en Udgift en Gang for alle. Det er altsaa disse 9,000 Kr., som Forstanderen har ment burde ydes, og vi, der her foreslaa Andragendet henvist, ønske, at den højtærede Minister vilde tage under nærmere Overvejelse, om det ikke af Hensyn til denne store Kunde kunde være muligt at faa bygget denne Tunnel der ved Ladelund Landbrugsskole.

Hermed skal jeg tillade mig at anbefale denne Sag til den højtærede Ministers Velvillie; dersom *han* vil gaa ind derpaa, kan jeg egentlig ikke tro, at Finansudvalget skulde have noget derimod at indvende.

Jensen-Knudstrup: Sammen med det ærede Medlem for Viborg Amts 4de Valgkreds (Rasmus Hansen) har jeg tilladt mig at stille Ændringsforslag Nr. 2 uden for Betænkningen. Det drejer sig om at udvide et Billetsalgssted ved Tange, som ligger imellem Bjerringbro og Rødkærsbro med et Sidespor til Af- og Paalæsning af Gods i Vognladninger. Der er allerede af Statsbanerne erhvervet tilstrækkelig Plads ved Billetsalgsstedet. At faa en saadan Udvidelse i Stand, vil have megen Betydning for selve den nærmeste Omegn. Tangeegnen er mager og trænger til megen Tilførsel af Gødningsskalk — en Vare, der nylig er omtalt under en anden Sag — og Mergel. Nu skulde de hente saadanne Varer ved en af Stationerne, enten Bjerringbro mod Øst eller Rødkærsbro mod Vest, og det er en lille Mil til hver Side. Det vil derfor være en ret betydelig Lettelse for mange af Beboerne at kunne faa aflæst disse tunge Varer paa deres eget Billetsalgssted. — En anden Plads, som har megen Interesse af denne lille Udvidelse, er Landsbyen Ans, en livlig og fremadskridende Handelsplads lige op ad Gudenaen. Byen har tidligere haft sin Tilførsel af Varer ad Vandvejen, ved Pramfart ad Gudenaen til Randers, men denne Pramfart er næsten helt ophørt, da Jernbanen blev anlagt paa Egnen. Banen gaar dog langt forbi Ans, idet denne By har ca. 13,000 Alen ad en meget bakket Vej til Rødkærsbro Station. Det er, som sagt,

en livlig Forretningsby i rask Udvikling med en driftig Befolkning, hvoriblandt findes, 6 Købmænd, 1 stor Handelsmølle, et Mejeri, 3 Teglværker, et Kalkbrænderi osv. Jeg nævner disse Ting, fordi det viser, at der her er Tale om at fragte tunge og svære Varer, og det vil spille en stor Rolle for dem, om de kunde faa 4,000 Alen nærmere til en Station ad gode Veje og jævnt Terrain, fremfor at køre til Rødkærsbro, hvor Vejene ere bakkede og vanskelige. Man har forsøgt at beregne, hvor meget Gods der forbruges paa Egnen, og man har fundet, at det vistnok for Tiden udgør 230 Vognladninger aarligt. Det er et lille og billigt Ønske, som her fremsættes, og jeg vil gerne anbefale det, saa godt jeg kan, til den højtærede Trafikministers Velvillie.

Ingvard Jensen: Den ærede Ordfører udtalte sig om Bornholm i meget velvalgte og sympatiske Ord. Jeg saa paa det ærede Medlems Ansigt, medens han udtalte disse Ord, og jeg begyndte at nære Tvivl om, hvorvidt det var ment helt og fuldt ud, som det blev sagt; men jeg aad Tvivlen i mig og sagde til mig selv: Det kan ikke være andet, end at den ærede Ordfører taler ud af sit hele oprigtige Hjerte. Det vil jeg altsaa holde mig til. Den ærede Ordfører har altsaa Sympati for Bornholm i Almindelighed, men over for det foreliggende Spørgsmaal kunde jeg ønske, at der havde været mere Realitet i hans Udtalelser, end der var. Den ærede Ordfører indstillede til Ministeren at yde Halvdelen af Beløbet, som er 10,000 Kr., til Melsted Havn i Lighed med, hvad der finder Sted ved andre Bevillinger, og i Henhold til de Regler, som Finansudvalget har vedtaget i Overensstemmelse med Ministerens Udtalelser. Nu har jeg allerede udtalt under Finanslovens Behandling, at det ikke vilde være tilstrækkeligt, og at Indstillingen altsaa i Virkeligheden ikke har noget at betyde, fordi de ikke kunne udrede Halvdelen. Jeg kender jo Forholdene nøje, og jeg kan bekræfte, hvad der er udtalt i Fiskernes Andragende i saa Henseende, og jeg antager ikke, at den ærede Ordfører tvivler om Rigtigheden af mine Udtalelser. Det kan altsaa ikke hjælpe noget, at man gør denne Indstilling, naar det sker paa de Vilkaar, som tilbydes her. Jeg er taknemmelig for Sympatien, men jeg haaber, at den vil gaa saa vidt, at man imødekommer dem, saa at det virkelig kan blive en Hjælp for dem. Naar jeg ser paa, hvorledes man