

Ministeriet, at det ikke vilde være uvilligt til at søge finansiel Hjælp til at lade Statskassen udrede indtil Halvdelen af de med en Forbedring af Melsted Havn forbundne Udgifter. Men nu erklære Andragerne, at de ikke se sig i Stand til at tilvejebringe Halvdelen af det nødvendige Beløb. Det er jo meget beklageligt, men vi vide jo alle, at Bornholm er en dyrebart Ædelsten i de danske Lande, og vi have altid været villige over for Bornholm: de skulde da absolut have noget til Havnene, for de fik jo ingen Jernbaner, — men da man paa Bornholm havde faaet Havnene, byggede man Jernbane bagefter. Jeg misunder dog ikke Bornholm dette, tværtimod, jeg kan paa Udvalgets Vegne anbefale dette Andragende, saaledes at Halvdelen bliver given af de vedkommende ved Havnen, og at Staten saa vil bidrage den anden Halvdel.

Saa er der foreslaaet en Del Henvisninger fra forskellige ærede Medlemmer; derpaa skal jeg ikke komme ind, men lade de paagældende Ændringsforslagsstillere selv motivere de Forslag, der ere stillede, og som Udvalget ikke har kunnet tiltræde.

**S. Sørensen:** Udenfor Betænkningen har det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) og jeg stillet Forslag om at henvise til Ministeren for offentlige Arbejder det under Nr. 73 omhandlede Andragende. Det havde været naturliggere, om det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds havde motiveret dette Forslag, men da han er forhindret i at være til Stede, har jeg lovet paa hans og egne Vegne at anbefale Indstillingen. Det er et Andragende fra Forstanderen paa Ladelund Landbrugsskole Hr. N. Pedersen om, at der maa blive et offentligt Led paa Statsbanerne ved Ladelund Skole. De, der have færdes paa Linien mellem Lunderskov og Esbjerg ville have lagt Mærke til dette ejendommelige Bygningskompleks Ladelund Landbrugsskole. Det ligger som en hel lille By, idet alle Bygningerne ere byggede, efterhaanden som Skolen har udvidet sig, og de ere byggede i alle forskellige Retninger, usymmetrisk, det ser ud som en lille Landsby, der har klumpet sig sammen. Men nu er der den Ting at bemærke, at Skolen har begyndt smaat og efterhaanden udvidet sig, ikke alene paa Bygninger, men ogsaa paa Jord, og det meste af dens Jord ligger paa den modsatte Side af Banesporet. De have altsaa daglig Færdsel frem og tilbage

over Banelinien, og det er en betydelig Færdsel. Der er der en Husholdning paa 200 Mennesker, og de fleste af dem skulle færdes der frem og tilbage. Der er endvidere Mælkevoogne og Transportvoogne, som skulle over Banelinien, og der kommer besøgende til Skolen, som skulle der over, fordi Stationsvejen er lagt paa den modsatte Side af Banen. Og de kunne jo ikke gaa hen til Statsbanens Led, som ligger langt derfra. De have derfor hidtil haft, hvad man kalder et privat Led, som de altsaa selv skulle dels betale og dels have Ansvaret for. Men der kommer, som sagt, mange besøgende paa en saadan Skole, der kommer undertiden større Selskaber, undertiden i hundredevis, der kommer besøgende hele Aaret igennem, dels for at se til deres Børn og dels for at høre paa Undervisningen i det hele taget. Af den Grund er det dem ikke muligt altid at holde Ledet lukket paa den Tid, hvor Baneinspektionen færdes der, og de maa da betale Mulk. Det kunde naturligvis afhjælpes ved, at de lønede en Mand til at staa der fra Morgen til Aften, altsaa holdt en privat Vogter der, men det mener Skolen ikke at have Raad til, den er ikke for gunstigt stillet i Forvejen. Imidlertid have de ønsket, at Staten vilde overtage dette Led, altsaa lave en ganske almindelig Overkørsel med et offentligt Led, som det kaldes; saa vilde Staten have Ansvaret og maatte lønne en Mand til at passe Ledet. Men dette er altsaa blevet afslaaet af Ministeriet, og nu har man derfor søgt Folketinget. Men dette Andragende har Finansudvalgets Medlemmer ikke ment at burde fremme, hvad vi Forslagsstillere slet ikke kunne forstaa.

Jeg har her nævnt de vigtigste af de Grunde, der kunne anføres, og enhver, der overhovedet kender noget til Landbrugsskolen ved Ladelund, og som kender denne store Forretning, store Bedrift og store Skole, ved, at der færdes mange flere Mennesker end til en almindelig Landsby, skønt der her kun er Tale om een Mand; det er jo altsammen Forstanderens, Skolens Bygninger og Jord, som ligger der paa begge Sider af Banen. Sagen har været undersøgt fra Statsbanernes Side, og man har der ment, at et offentligt Led med en fast Vogter vilde koste 24,000 Kr. at anlægge. Men det har ogsaa været undersøgt, om man ikke hellere skulde bygge en Tunnel, altsaa lave en Viadukt gennem Banelegemet. Banelegemet gaar nemlig paa det nævnte Sted netop paa en Dæm-