

Beløb er imidlertid utilstrækkeligt, naar der skal ydes det samme Tilskud i Fremtiden som tidligere. Under disse Forhold er der ved Forhandling med Hedeselskabet truffet den Bestemmelse, at Tilskuddet til Transport af Kalk skulde bortfalde fra 1. April d. A. Som det fremgaar af det foreliggende Andragende, have Beboerne af de magre og fattige Egneovre i Jylland følt sig ilde berørte af denne Bestemmelse. Jeg har derfor, som den ærede Ordfører bemærkede, allerede indledet Forhandlinger med Hedeselskabet, om der ikke, i alt Fald under særlige Forhold, ogsaa for det kommende Aar kunde ydes Tilskud til Transport af Kalk. Dette haaber jeg vil kunne lade sig gøre, men dertil er det nødvendigt, at Beløbet paa Finansloven forhøjes med mindst 10,000 Kr. Det Spørgsmaal er for Tiden under Overvejelse, om det kan lykkes at komme frem ad den Vej, og det vil af det, jeg her har sagt, let kunne forstaaes, at jeg ikke kan have noget imod, at Andragendet henvises, da det, som Andragerne ønske, allerede er taget under Overvejelse.

**Ovesen:** Som Indbringer af et Par af disse Andragender, som ere nævnte under Nr. 125, angaaende Statstilskud til Transport af Gødningkalk, skal jeg tillade mig at gøre et Par Bemærkninger. Allerførst vil jeg bringe Landbrugsministeren og Udvalget en Tak for, at de have gjort det Arbejde, som de have gjort for at faa denne Sag klar. Det er jo, som allerede nævnt af den højtærede Minister, en Bevilling, som ikke er ny, men som i flere Aar er bleven givet for at lette Mergel- og Gødningkalk-Transporten paa Jernbanerne, og dette Statstilskud er blevet fordelt af Hedeselskabet, men til næste Aar er det for Gødningkalkens Vedkommende blevet borttaget. Det angaar baade Transport af Mergel og af Gødningkalk. For Mergelens Vedkommende ere de 35,000 Kr. bleve bibeholdt, men for Gødningkalkens Vedkommende har Hedeselskabet taget Tilskuddet fra de Folk, som bruge den, hvilke jo ikke ere de samme, som bruge Mergel. Jeg skal ikke komme ind paa at trætte Tinget med, hvad der er det heldigste for Jorden, Mergel eller Gødningkalk. Begge Slags bruges paa Jorder, som ere kalkfattige, men de, som bo længere borte fra Stationerne, kunne slet ikke anvende Mergel, idet det blev alt for dyrt at transportere den de lange Veje pr. Vogn, hvorimod de lettere kunne anvende Gødningkalk, idet der pr. Vogn

kan transporteres Gødningkalk til et langt større Areal. Der kan med lige stort Kvantum mergles mindst et tre Gange saa stort Areal med Gødningkalk som med den tilsvarende Mængde Mergel. Jeg skal ikke komme ind paa, hvordan det kan være, at Hedeselskabet har ordnet det saaledes, at Folk, der bruge Gødningkalk, ere bleve udelukkede, hvad jeg finder meget uheldigt. Det er maaske, fordi denne Mergeltransport tager meget til, og der bliver temmelig faa Penge, mulig fordi Taksten paa Banen er bleven forhøjet, men jeg synes ikke, at det er fornuftigt og endnu langt mindre retfærdigt at tage det fra de Folk, som bo længst borte fra Stationen og have vanskeligst ved at faa Varerne transporteret fra og til Stationen, og at det netop skal være dem, der skulle undgælde. Derfor vil jeg paa disse Folks Vegne tillade mig at bringe den højtærede Minister og det højtærede Finansudvalg en varm Tak, fordi de have faaet det ordnet saaledes at disse Folk, der bruge Gødningkalk, fremtidig kunne faa den Lettelse, som de lige saa haardt trænge til som de, der bruge Mergel. Det er paa ingen Maade min Mening — det kunde ikke falde mig ind — at jeg ikke gerne vilde have, at de, der benytte Mergel, skulle faa al den Understøttelse fra Staten, som er mulig. Jeg har kun ikke kunnet forstaa, at de, der i Forvejen ere uheldigere stillede, skulle undgælde for de heldigere stillede.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Indstillingen Nr. 4* (se Tillæg B. Sp. 1609—10)

*vedtoges* enstemmig med 59 Stemmer.

Man gik derefter til Behandlingen af Indstillingerne vedrørende *Ministeriet for offentlige Arbejder*, nemlig Indstillingerne under Nr. 3, 13, 14 og 15 (se Tillæg B. Sp. 1609—10, 1611—12), hvortil høre Betænkningens Nr. 79, 83, 88 og 95 (Tillæg B. Sp. 1557—60, 1563—64 og 1569—70) samt Ændringsforslagene Nr. 1 og 2 uden for Betænkningen (se foran).

**Ordføreren (Jens Bush):** Det første Andragende, der henvises, er Nr. 79 fra Fiskere i Jyllinge om en Bevilling til Udvildelse og Uddybning af Jyllinge Havn. Til Uddybning af denne er af de stedlige