

paa Flakket ved Indløbet til Mariager Fjord, svarede Ministeriet, som oplyst af den ærede Ordfører, at man beklagede ikke at kunne imødekomme Byraadene, men samtidig fremhævede Ministeriet, at den ønskede Lysbøje vilde væsentlig faa Betydning for den rent lokale Besejling af Mariager Fjord, og at den Nytte, den mulig tillige kunde yde den almindelige Sejlads langs Kysten, ikke vilde være tilstrækkelig stor til at retfærdiggøre Lysbøjens Anlæg paa Statskassens Bekostning. Den af Ministeriet i denne Sag hævdede Opfattelse maa Ministeriet som Regel fastholde: man kan kun paatage sig saadanne Foranstaltninger, der tilsigte Lettelse af den almindelige Skibsfart, medens man maa henvise Belysning og Afmærkning af Havneindløb og Havne til de stedlige Myndigheder. Anskaffelse, Drift og Vedligeholdelse af en saadan Lysbøje vil kræve et ikke ganske ringe Beløb. En Lystønde koster omtrent 11,000 Kr., og den aarlige Udgift til Gas, Tilsyn, Maling osv. vil blive omtrent 850 Kr. Desuden har Ministeriet paa Grund af manglende Dampskibshjælp vanskelig ved at foretage Udlægning og Inddragning af flere Lystønder, end vi for Tiden have. Jeg skal imidlertid i Henhold til det ærede Udvalgs Anmodning og efter den Udtalelse, der kom fra det ærede Medlem for Randers Amts 1ste Valgkreds (Moestrup), tage Spørgsmaalet op til fornyet Overvejelse, og der skal fra min Side blive gjort, hvad der med Rimelighed kan gøres for at opfylde det Ønske, som er blevet fremsat fra de to nævnte Byraads Side.

Moestrup: Jeg takker den højtærede Minister for denne Udtalelse og vil udtale det Haab, at den maa resultere i, at den højtærede Minister paa næste Aars Finanslovsforslag stiller Forslag om et Beløb til Iværksættelse af den her omhandlede Forholdsregel.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen om dette Afsnit.

Indstillingen Nr. 19 af *Udvalget* vedtoges enstemmig med 58 Stemmer.

Man gik derefter til Behandlingen af Indstilling Nr. 3 vedrørende *Landbrugsministeriet*.

Ordføreren (Jens Busk): Der er kun eet Andragende, der er henvist til Landbrugsministeren af Udvalget, men det er ogsaa et Andragende, som har meget stor Interesse, navnlig for de vestjydske og de midtjydske Kredse. Det er et Andragende fra et stort Antal Landbrugere i Hillerup ved Ribe, Nørre Vium ved Troldhede og Faster ved Skern om Statstilskud til Transport af Gødningskalk paa Jernbanerne. Som alle vide, have de magre Egne i Vestjylland foruden andre Ulemper og Ulykker ogsaa den, at de i Almindelighed have langt til Mergel. Mange Steder have de ikke Mergel i Miles Omkreds, man maa hente sin Mergel langvejs fra. Navnlig er der opdaget nogle Kalklejer oppe ved Holstebro. Langs Vestkysten og inde paa Heden hente de der Kalk til at gøde deres Jord med, og det har haft stor Betydning for dem. Ved nogle Forandringer i Fragtforholdene er det blevet saaledes, at Kalken, som bruges i stor Udstrækning i Stedet for Mergel, og som har den store Fordel, at den ikke tilfører Jorden saa megen Ukrudt, som det mange Gange sker ved Mergel, ikke kan faas til den billige Pris, hvortil de trænge til at faa den, og det beklage de sig i høj Grad over. Derfor have de andraget om, at Fragten maatte blive billigere. Jeg kan sige, at Landbrugsministeren paa Forhaand har vist sin store Velvillie mod og Forstaaelse af Landbrugets Tarv i Vestjylland, idet jeg kan meddele det høje Ting, at, siden vi forhandlede Andragendet i Udvalget, har han allerede under 17. Marts tilstillet Finansudvalget en Skrivelse, hvori han har erklæret sig villig til, hvis Finansudvalget vilde tiltræde det, at søge en Bevilling af 10,000 Kr. til de 35,000 Kr., som allerede gives til det Øjemed. Da den højtærede Minister stiller sig saa velvillig til denne Sag, tvivler jeg ikke et Øjeblik om, at han ogsaa vil modtage Henvisningen af Andragendet, saa at de paagældende mangfoldige Landbrugere i Vestjylland kunne faa denne Kalkmergel fragtet til en saadan Pris, at de fremdeles kunne vedblive at bruge den til deres Jord. Idet jeg paa Forhaand takker Ministeren for hans velvillige Stilling, skal jeg anbefale det høje Ting at stemme for Henvisningen.

Landbrugsministeren (Ole Hansen): Som ærede Medlemmer ville erindre, er der paa Finansloven opført et Beløb af 35,000 Kr. som Tilskud til Lettelse af Mergeltransport paa vore Jernbaner. Dette