

Det oplyses i Andragendet, at efter Tilskyndelse fra Skibsførerne derovre, som befare Mariager Fjord, har Hobro og Mariager Byraad til Marineministeriet gentagne Gange indgivet et Andragende om Anbringelse af en Lysbøje. Endvidere oplyses det, at der i de sidste fem Aar er anvendt 68,581 Kr. til Uddybning af dette Sejlløb, og da det har faaet stor Interesse ved, at det er blevet uddybet, mene de, at det er i høj Grad nødvendigt at faa en saadan Lysbøje, men de erklære, at de ikke ere i Stand til at afholde de dermed forbundne Udgifter. Der foreligger i Bilagene en Skrivelse af 3. Marts 1903 fra Marineministeriet, der er meddelt Andragerne gennem Randers Amt, og deri meddeler Ministeriet, at man beklager ikke at kunne imødekomme de to Byraads Andragende. Det ser altsaa ud, som om Ministeriet nok kunde have Lyst til at imødekomme Andragendet, men maaske mangler Midler til det. Finansudvalget er enigt om at foreslaa, at denne Sag henvises til Ministerens Undersøgelse og Overvejelse, maaske Ministeren saa, efter nærmere at have undersøgt og overvejet det, kan imødekomme Andragendet.

Moestrup: Jeg vil takke Finansudvalget for den velvillige Behandling, det har givet Andragendet fra Hobro og Mariager Byraad. Det er en Sag, som har ret stor Betydning for Skibsfarten derovre. Af de forskellige Oplysninger, af hvilke den ærede Ordfører har fremdraget adskillige, fremgaar det, at det vil være af meget stor Betydning for Skibsfarten paa Mariager Fjord, at der bliver anbragt en saadan Lysbøje. Havnevæsenet i de to Byer har været nødsaget til at bruge meget store Midler til Fjordens Uddybning. Man har optaget Laan paa 192,000 Kr. alene til dette Formaal, og der er i de sidste 5 Aar anvendt 68,581 Kr. til Fjordens Uddybning. Det siger sig selv, at da man har været nødt til at anvende saa store Midler, er det vanskeligt at afse mere til dette Formaal. Det forekommer mig, at man saa meget des mere kunde vise denne lille Indrømmelse fra Statens Side, som de to Byer, hvorom her er Tale, ikke fra Statens Side have faaet noget synderligt Tilskud i nogen Retning. Mariager har

ingen Jernbane, og Jernbaneforbindelsen med Hobro er af den Beskaffenhed, at Byen ligger meget langt fra Stationen. Ganske vist gennemførte vi af den Grund for nogle Aar siden en Havnebane, men der udover er der ikke fra Statens Side ydet disse Byer noget Beløb i Modsætning til, hvad der er ydet til saa mange andre Byer. Nu følger man ganske vist i Marineministeriet nærmest den Regel, at naar saadanne Lysbøjer skulle anbringes, skal det være i et Gennemsejlingsfarvand. Det kan nok siges, at det er det Farvand, hvorom der her er Tale, ikke, men alligevel, da Havnebanen er anlagt, og Hobro Havn er sat i Forbindelse med Løgstørbanen, er der derved skabt en Handelsaare, en Forbindelsesaare, helt midt ind i Landet, ind i Himmerland, som det forekommer mig, at der kunde være Tale om at hjælpe paa ved Anbringelsen af denne Bøje.

Som den ærede Ordfører oplyste, er det navnlig de Skibsførere, som befare Mariagerfjord, der have ønsket at faa en saadan Bøje anlagt, og det er begrundet i, som de oplyse, at Skibene under de nuværende Forhold skulle langt ind til Kysten for at faa Kending, og da Grundene stige pludseligt, kunne de, selv med den største Agtpaagivenhed, let blive skuffede med Hensyn til Besejlingen af disse Farvande. Ligeledes vil jeg gøre opmærksom paa, at en Lysbøje her ikke alene vil kunne faa Betydning for Fjordsejladsen, men ogsaa for den almindelige Sejlad langs Kysten, og det tror jeg i høj Grad taler for at gaa til denne Bekostning. Det er vistnok et temmelig ringe Beløb, det her drejer sig om — saa vidt mig bekendt er det kun 10—11,000 Kr. —, og idet jeg altsaa takker Finansudvalget for dets velvillige Stilling til Andragendet, vil jeg henstille til den højtærede Marineminister, at han ved de Overvejelser, han vil lade anstille i Anledning af Sagen, vil stille sig lige saa velvillig, saa at vi kunne naa til at opfylde dette Ønske, som har været næret i mange Aar. Jeg skal paa det varmeste anbefale Andragendet til den højtærede Marineministers velvillige Overvejelse.

Marineministeren (Jøhnke): Paa det fra Hobro og Mariager Byraad fremsendte Andragende om Anbringelse af en Lysbøje