

dersen-Rosendal under 19. November 1896 fra Ingeniør Ernst følgende Skrivelse, som jeg med Formandens Tilladelse maaske maa tillade mig at oplæse: „I Anledning af Deres Brev til Generaldirektør Tegner af 14. ds. tillader jeg mig at sende Dem disse Linier. Der kan jo neppe være nogen Tvivl om, at Ministeriet vil træffe en saadan Afgørelse, at Banens Gennemførelse muliggøres; at forbedre Linien saaledes, at der overhovedet ikke kommer nogen Bane, synes mig nemlig lidet praktisk. Det vil derfor sikkert være rigtigt at modtage Svelletilbudene, som ere gunstige, og som let ville blive højere, naar Leverancen udsættes, og der vil neppe være nogen Risiko forbundet hermed. Terminen udløber jo i Morgen, og vilde jeg derfor bede om muligt hurtig Afgørelse.“

Det vil heraf ses, at der indirekte i dette Brev trues med, at dersom man ikke modtager Tilbudet paa Leverancen af de ommeldte Sveller, kunde man risikere ikke at faa nogen Bane bygget mellem Odense-Kerteminde-Dalby. Det maatte selvfølgelig øve et Tryk paa Bevillingshaverne, og de maatte da have den Tillid til den kommitterede, der staar i Spidsen for slige Anlægs Udførelse, og som da fungerede som Statens tilsynshavende, medens han samtidig var raadgivende for Bevillingshaverne, at han ikke vilde tilraade dem at benytte Sveller, der ikke vare fuldt forsvarlige.

Tilbudet om Leverancen af disse Sveller blev altsaa modtaget, men aldrig saa snart vare de bragte i Land i Kerteminde, førend et andet Medlem af Selskabets Bestyrelse, nemlig Borgmesteren i Kerteminde, Hr. van Wylich, henvendte sig til Ministeren for offentlige Arbejder og beklagede sig over, at det var alt for tarveligt Materiale, jeg erindrer ikke, hvilke Udtryk han brugte, men Meningen var den at faa Ministeriet gjort opmærksomt paa, at det var alt for tarvelige Sveller, der vare komne til Stede, de syntes ikke at have saadanne Dimensioner, at de vare tilstrækkelig gode og forsvarlige til at benytte ved Anlæg af Banen. Det hjalp imidlertid ikke, Svellerne vare der og bleve brugte. Kertemindebanen aabnedes for Driften i Aaret 1900, men 2 Aar efter indsendte Bestyrelsen for Driftsaaret 1902—03 et Overslag til Approbation af Ministeren for offentlige Arbejder, og i dette Overslag foresloges det at anvende 9,000 Kr. til ny Overbygning. Det fandt selv den højtærede Minister mærkeligt, og i en

Skrivelse af 11. Marts 1902 bad han Bestyrelsen om en Forklaring over, at man saa kort Tid efter Banens Aabning skulde benytte saa store Summer til Overbygning. Det viste sig altsaa, at man i Aaret 1902, eller to Aar efter at Banen var aabnet, saa sig nødsaget til at anvende over 8,500 Kr. til ny Sveller, idet man maatte købe ikke mindre end 3,307 Sveller, og da hver Svelle koster 2 Kr. 50 Øre, andrager en saadan Omlægning jo et ret betydeligt Beløb. Beløbet var imidlertid saa stort, at Ministeriet, som sagt, fandt, der var Anledning til at indhente Oplysning hos Selskabet om, hvad der kunde være Grunden til, at det var saa stort. Nu har den højtærede Minister i Dag henvist til en Skrivelse, han har modtaget fra Driftsdirektør Kjør ved de sydfynske Baner, hvorefter han synes tilbøjelig til at mene, at der ikke er foretaget større Udveksling af Sveller ved Kertemindebanen end sædvanemæssig for enhver Bane. Det forundrer mig noget, at Hr. Driftsdirektør Kjør har fundet sig foranlediget til at afgive Erklæring i denne Sag, da han kun har været Driftsdirektør for Kertemindebanen i ca.  $\frac{1}{2}$  Aar. Han havde ikke noget med den nævnte Banes Drift at gøre paa det Tidspunkt, hvorom der her er Tale, men da den ærede Minister har ført en Driftsbestyrer i Marken for sin Opfattelse, maa det maaske være mig tilladt ogsaa at føre en i Marken, nemlig den Mand, der var Driftsbestyrer, da det nævnte Forslag om at anvende 9,000 Kr. til ekstraordinære Foranstaltninger ved Overbygningen paa Kertemindebanen forelaa til Erklæring. Den daværende Driftsbestyrer, som nu i mange Aar tillige har været Driftsbestyrer ved Bogensebanen, skriver som Svar paa Direktionens Spørgsmaal herom saaledes: „Det maa anses for en absolut Nødvendighed at udveksle mindst 3,000 Stkr. Sveller i dette Foraar, hvis Sporet med nogenlunde Sikkerhed skal befærdes, og denne betydelige Fornyelse af Svellemateriellet, som kun foretages efter en nøje Undersøgelse af Forholdene, er ikke endt med i Aar, den vil fortsættes i flere Aar. Aarsagen hertil er det mindst talt tarvelige Materiale, Statsbaneanlægene have fundet det passeligt at tilraade nedlagt i Sporet ved Banens Bygning.“

Den højtærede Minister vil altsaa se, at her foreligger en tilstrækkelig tydelig Erklæring om dette Forhold af den Mand, der havde Ansvaret for Banens Drift, som Bevis for, at Svellemateriellet var saa