

ud i Landet som Gødningsstof. Ved 2den Behandling udtalte den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at der muligvis kunde være en Betænkighed ved at lægge dette Banespor, idet det vilde have Vanskelighed ved at betale sig med den Gods- trafik, der vilde blive. Over for dette maa jeg bemærke, at man her ikke alene vil kunne regne med den nævnte Trafik fra Stationen paa Kløvermarksvej til Godsbanegaarden, men ogsaa i Fremtiden med en Del Trafik fra det øvrige Amager. Kastrup ligger jo ikke langt derfra, og der er ikke saa ganske faa industrielle Foretagender. Jeg skal saaledes nævne Kastrup Glasværk, Kalkbrud, Bryggerier, Bomulds- spinderier, Margarinefabrikker og Syre- fabrikker. Der er ogsaa Udsigt til, at der yderligere vil komme en Del andre Fabrik anlæg paa Amagers Østkyst. Der er jo en Lov af 3. April 1900 om Anlæg af en Bane paa Amager, og kunde der faas Koncession paa en saadan Bane, vilde den være til overordentlig stor Gavn ikke blot for Statsbanernes Godstrafik, men ogsaa for Amagers Befolkning. Den nuværende Befordring af Gødningsstoffer er mindre heldig, idet Amagerne maa befordre dem om Natten. Hvis der nu erhvervedes Kon- cession paa Amagerbanen, vilde dette have ikke ringe Betydning ikke blot for Gods- trafikken, men ogsaa ellers, navnlig hvis Overenskomsten blev saaledes, at den nævnte private Bane kom til at staa i Forbindelse med Stationen paa Kløver- marksvej og derigennem med Godsbane- gaarden. Herved vilde der indvindes ikke saa ganske lidt baade af Gods- og Per- sontrafik. Det vilde ikke blot kunne be- tale sig for denne Bane, men vilde ogsaa tilføre Statsbanerne en betydeligere Ind- tægt end hidtil. Derfor anbefaler jeg paa det varmeste Gennemførelsen af denne Bane. Der er ogsaa dannet et Andels- selskab med en disponibel Kapital af 500,000 Kr., og det Anlæg, som saaledes tilsigtes, vil være til Fordel for den store Befolkning derude. I Sundbyerne er der allerede 25,000 Indbyggere og i Kastrup 30,000 foruden den øvrige store Amager- befolkning. Naar nu dette Spor kommer, vil det være en ikke ringe Fordel for det private Selskab at kunne nøjes med en mindre Banestrækning, end hvis Linien skal føres ind til Amagerport eller Ama- gerbrogade. Jeg tillader mig at anmode den højtærede Minister ved Overvejelsen af det foreslaaede Spor ogsaa at tænke paa det private Selskab paa Amager. Jeg anbefaler varmt, at dette Selskab faar

Koncession paa denne Banestrækning. Det er mig velbekendt, at dette Selskab ikke kan opfylde Loven i dens fulde Ud- strækning. Banen skulde jo anløbe Dragør og Ullerup, men Dragørs Byforstanderskab har endnu ikke villet slutte sig til Planen. Der har dog vist sig saa stor Trang til dette Foretagende, at man alene i Taarnby vil give et Tilskud af 100,000 og fra Kas- trup Ny Kalkbrænderi af 25,000 Kr., Store Magleby Sogn 50,000 Kr. Desuden have mange ude paa Amager tegnet sig for Beløb fra et Par Tusinde Kr. op til 10,000 Kr. Der er saaledes paa ganske kort Tid tegnet en ikke ringe Sum. Den Afvigelse fra Lovens Bestemmelse, der her er Tale om, er kun ganske ringe. Paa Amagerne Vegne udtaler jeg Haabet om, at denne Koncession maa blive erhvervet, saa at Sagen kunde ordnes snart og samtidig med, at Sporet bliver lagt fra Godsbanegaarden til Kløvermarksvej. Hermed anbefaler jeg Forslaget og sam- tidig det andet private Foretagende til vel- villig Overvejelse af den højtærede Minister.

**Berntsen:** Jeg bad om Ordet i Gaar, da jeg hørte det ærede Medlem for Kalund- borg (Krabbe) paa egne og andre ærede Med- lemmers Vegne motivere det af ham og flere andre ærede Medlemmer stillede Ændrings- forslag uden for Ændringsforslagslisten. Det angaar Spørgsmaalet om Nedrivningen af den Mur, der staaar langs med Bredgade og skjuler for Rigsdagsbygningen, for at er- statte den med et Hegn af Smedejern. Der foreligger imidlertid et andet Forslag fra det ærede Finansudvalg, og den ærede Ordfører er saa elskværdig nu at præsen- tere ny Tegninger dertil. Det gaar ogsaa ud paa at nedrive den nuværende Mur og de op til samme indrettede Lokaler for Udstilling af forskellige Genstande og er- statte den gamle Mur med en ny, men med et smukt Gitterværk midt for Ind- gangen. Jeg kan ikke nægte, at jeg i høj Grad foretrækker det af Ministeren og Fi- nansudvalget stillede Forslag. Jeg for mit Vedkommende føler mig just ikke generet af den nuværende Ordning, og jeg ved egentlig ikke, hvorfor man vil skride til en Bekostning af denne Art. Som Forholdet nu er, har Staten dog nogen Indtægt. Denne Indtægt renoncerer man paa i Fremtiden og anvender en halv Snes Tu- sindte eller der omkring for at pynte Fa- çaden og lave noget nyt. Det er vel nær- mest honnet Ambition, der gør, at man stødes af, at man op til Rigsdagsbygningen har indrettet Lokaler for Udstillingen af Varer, der ere til Salg. Naa, men nu har