

Marott: Jeg vil tillade mig at rette en Tak til den højtærede Trafikminister og til det høje Finansudvalg for det Beløb, der er opført paa Ændringsforslag Nr. 23 til Fribefordring for ferierejsende Kommuneskolebørn, en Sag, som det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Sabroe) og jeg for øvrigt omtalte ved Finanslovens 1ste Behandling. Der er saa meget mere Grund til at rette en Tak til den højtærede Minister og til i det hele at anerkende det Forslag, der her er fremkommet, som Forsøg paa at faa udvidet Fribefordringen for ferierejsende Skolebørn til Købstædernes Børn er mislykkedes under de tidligere Regeringer, der ikke have haft den Interesse for denne Sag som den nuværende Regering. Oprindeligt var det kun de københavnske Feriebørn, der kunde faa fri Befordring til deres Rejser, men sidste Aar kom, som bekendt, nogle af Købstæderne med, bl. a. Aarhus og Odense. Naar nu dette Ændringsforslag foreligger, kan man gaa ud fra, at denne Sag er kommen ind i en for hele Landet heldig Gænge, saa at man i Fremtiden kan gøre Regning paa, at fattige Skolebørn fra Købstæderne ville kunne faa Del i disse Ferierejser, som baade i hygiejnisk og pædagogisk Henseende have stor Betydning for dem.

Jeg vil tillade mig at udtale et Haab om, at Fordelingen af disse Billetter, som fremtidig altsaa skal foretages af den højtærede Kultusminister, maa ske paa en saa hensynsfuld Maade som muligt over for de forskellige Byer, som andrage derom, og jeg vil tillige antage, at den til disse Rejser opførte Sum, som naturligvis kun kan være ganske kalkulatorisk, maa slaa til i Aar, og at der ikke vil være noget i Vejen for efter de Erfaringer, man høster i Aar, at faa Summen yderligere forhøjet i næste Finansaar. Jeg tror nemlig, at man rundt omkring i Købstæderne vil gøre flittig Brug af den udmærkede Reform, som vi her faa vedtagen, en Reform, der, mener jeg, vil faa en meget stor og glædelig Betydning for disse mange Tusinde fattige Kommuneskolebørn, der paa den Maade ville kunne komme rundt omkring i Landet og se ny Egne og ny Byer og derved udvide deres Horisont, og, naar de igen komme paa Skolebænken, være mere modtagelige for Kundskabsmeddelelse. Jeg takker altsaa den højtærede Minister og det ærede Finansudvalg, fordi de have taget Initiativet i denne Sag og fremsat dette Ændringsforslag under Nr. 23.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen Tirsdag Kl. 1 med følgende Dagsorden:

1) *Fortsættelse af tredie Behandling af:*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1904 til 31. Marts 1905.

2) *Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Rettens Pleje.

Mødet hævet Kl. 3.55'.

96de Møde.

Tirsdag den 8. Marts, Kl. 1.

Formanden: Vedkommende Udvalg har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Tilskud til „de fattiges Kasser“.

Eksemplarer af Betænkningen er omdelte i Gaar.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af tredie Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1904 til 31. Marts 1905.

Forhandlingen genoptoges.

Hyller: Under Nr. 161 er der stillet et Forslag af Ministeren for offentlige Arbejder og tiltraadt af Udvalget om Anlæg af et Spor fra Godsbanegaarden til et Punkt i Nærheden af Kløvermarksvej, og jeg tror, at man bør søge at faa dette Forslag gennemført. Renholdesselskabet nedlægger jo nu Stationen ved Lersøen. Derfor vil Kløvermarksstationen blive et Samlingssted, hvad der bevirker, at et saadant Spor vil faa overordentlig stor Betydning for de sjællandske Landboere. De ville derved kunne føre Latrinen herfra