

offentlige Arbejder nedsat en Kommission, bestaaende af de Herrer Ingeniør Hummel, Havnebygmester Møller, Oberst Nøkkentved, Professor Teller og Havneingeniør Vedel, som skulde afgive Betænkning om de tvende Forslag, der forelaa om en landfast Havn ved Skagen og en Øhavn. Denne Kommission har anbefalet den landfaste Havn, idet den mener, at Øhavnen rimeligvis vil blive for lille — med Plads til 300 Fiskekuttere — og vanskeligt kan udvides, og at Indsejlingen vil blive noget snæver, hvorimod Roen i begge Indrehavnene er meget god. Øhavnen skulde koste 2,560,000 Kr., og den er betydelig dyrere end den landfaste Havn, der anslaaes til 2,050,000 Kr. Man mener ogsaa, at hvis en Øhavn skulde anlægges der, vilde det medføre en forøget Udgift, idet der burde foretages forskellige Ændringer i Planen, saa den vilde komme til at koste 3,080,000 Kr. Faren for Tilsanding tales der i øvrigt ikke videre om i denne Betænkning, men det er den, man fra Folketingets Side har været noget ængstelig for. Sammenligner man f. Eks. Forholdene her med Forholdene ved Gilleleje, hvor der kun er 1 Sandrevle, medens der uden for Skagen er 3 Revler, og betænkter man, at Skagens Havn kommer til at ligge mere udsat for Strømmen, turde det være utvivlsomt, at der skal foretages et stort Opmudringsarbejde, hvis Havnen skal holdes ryddelig. Eftersom Forholdene have stillet sig ved Gilleleje kan man risikere, at man skal anskaffe Uddybningsmateriel, et Sandpumpeskib eller hvad det nu kaldes, hvis væsentligste Arbejde skulde være at holde Skagenshavnen ryddelig. Det forekommer mig, at man savner Udtalelser i denne Henseende i denne Betænkning, men Sagkyndigheden har jo her udtalt sit sidste Ord, og det maa man jo bøje sig for.

Dernæst har Udvalget i Aar ligesom de foregaaende Aar faaet tilsendt Pejlingsmaalene ved Gilleleje Havn, og ogsaa om dette Spørgsmaal skal jeg sige et Par Ord. Tilsandingen her foregaaar ganske paa sædvanlig Maade, ligesom da man for 40 Aar siden byggede den første Havn, som sandede til. Da Gilleleje Havn blev ombygget, mente de sagkyndige og ligeledes Fiskerne, at naar man førte en Havnemole paa 900 Fods Længde ud paa 22 Fods Vanddybde, vilde der ikke finde nogen væsentlig Tilsanding Sted. Men ved at sammenligne Pejlingsmaalene, som vi have faaet i Finansudvalget fra de sidste 3 Aar, ser jeg, at Kystlinien fra 1898 indtil 1901 er vandret 60 Fod frem, i September 1902 var den

vandret 320 Fod frem, i Januar 1903 gaar den tilbage — den plejer at gaa lidt tilbage igen om Vinteren — til 220 Fod, men i Maj 1903 var den vandret frem til 260 Fod og under Julestormen 1903 var den vandret ud til 400 Fod ud for Molen. I December 1903 er den gaaet tilbage igen, saa at den nu er 300 Fod fremme. Den yderste Molegrænse er 900 Fod, men Sandvandringen foregaaar altsaa stadig langs Kysten ud for Molen saaledes, at naar man sammenligner disse Pejlingsmaal, der vise, hvorledes Kystlinien er vandret frem siden 1898 og navnlig siden 1901, er der neppe Tvivl om, at det kun er et Tids-spørgsmaal, naar Sandmasserne ville lægge sig som en Odde uden for Molen. Og ikke alene uden for Molen, men Pejlingsmaalene vise ogsaa, at det navnlig uden for Brohovedet er som om Sandrevlen der har ligget inden for, ligesom flytter sig og vandrer uden for, og derved sker der ogsaa en Tilsanding, saa at der f. Eks. er et Sted uden for Molen, hvor der blot i Løbet af et halvt Aar er kun $6\frac{3}{4}$ Fod Vand, hvor der tidligere var 14 Fod Vand. I det hele taget har der lagt sig en Sandmasse helt uden omkring Molens Hoved, uagtet, som det oplyses, Sandpumpeskibet „Thyborøn“ eller „Sandormen“ har optaget ikke mindre end 4,250 Kubikfod Fyld uden for Gilleleje Havnemole sidste Sommer, det er i alt $\frac{1}{6}$ af al den Fyld, der er optaget uden for Gilleleje Havn ved det Opmudringsarbejde, der er gjort der. Det tænkte man sig ogsaa her, den Gang Havnen blev bygget. Jeg var Ordfører for Forslaget og udtalte den Gang paa Finansudvalgets Vegne de store Betæneligheder, vi havde, idet Tilsandingen sikkert ikke vilde holde op, fordi man fik Molen ud til 900 Fods Længde, naar den forrige Mole paa 300 Fods Længde var sandet fuldstændig til i Løbet af 30 Aar. Her have vi et Slags Lærested, hvor man altsaa kan se, hvorledes Tilsandingen gaar for sig, og Udvalget vilde fremdeles være Ministeren taknemmelig for at faa sendt Pejlingsmaalene, saa at man kan følge Tilsandingen Aar for Aar, som den er foregaaet nu siden 1898 og navnlig siden 1901, da Havnemolen blev bygget færdig.

Udvalget har ogsaa modtaget Pejlingsmaalene fra Havnen ved Anholt, men det viser sig, at der har der ikke fundet Tilsanding Sted af nogen Betydning. Ogsaa Pejlingsmaalene fra Thyborøn-Kanal fra 1902 have vi faaet tilsendt. Der har jeg ikke haft tidligere