

havn. Men for øvrigt kan mulig ogsaa det Spørgsmaal komme frem, hvor vidt det vil være rigtigt at reducere Havneanlægget med disse 10,000 Kr., og hvis det skulde vise sig at være nødvendigt at holde sig til den oprindelig foreslaaede Bevilling, og de selv skaffe Halvdelen, antager jeg ikke, at der fra Udvalgets Side egentlig vil være noget at indvende derimod.

Under Nr. 136, Bilag Nr. 120, har Ministeren for offentlige Arbejder stillet et Forslag om, at der efter 17. indsættes en ny Konto, saalydende: „Bidrag til Forbedring af Besejlingsforholdene ved Grenaa Havn, to Trediedele af det beregnede Beløb 92,000 Kr., under Forudsætning af, at Resten af Beløbet tilvejebringes paa anden Maade.“ Det er jo denne saavel fra Samraad i Fjor som fra Samraad i Aar ved anden Behandling bekendte Bevilling til Grenaa Havn, hvorefter der skulde gives et Statstilskud af  $\frac{2}{3}$  af hele Anlægssummen eller ca. 92,000 Kr., og i Betragtning af de Vanskeligheder, denne lille Kommune har haft med sine Havneforhold, og den Betydning, en saadan Havn har, ikke alene som Trafikhavn for Byen, men ogsaa for de mange Fiskere der omkring, har Udvalget ligeledes tiltraadt dette Forslag.

Saa er der Ændringsforslaget under Nr. 137, Bilag Nr. 121, om at der efter 17 indsættes en ny Konto, saalydende: „Bidrag til Bestridelse af Udgifterne ved Udvidelse og Uddybning af Tejlkaas Baadehavn 17,500 Kr. under Forudsætning af, at der i det omhandlede Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.“ Tejlkaas Baadehavn paa Bornholm er lille og meget brøstfældig og trænger i høj Grad til Ombygning, og da Fiskerne nu endelig have set sig i Stand til at skaffe Halvdelen af Beløbet, 17,500 Kr., foreslaas det her, at Staten efter de sædvanlige Regler yder Halvdelen. Forslaget er ligeledes tiltraadt af Udvalget.

Saa er der endelig paa § 27 3 Forslag, alle af Ministeren, og alle tiltraadte af Udvalget. Det første Ændringsforslag, der findes i Listen under Nr. 161, Bilag Nr. 142, gaar ud paa, at der efter Post 11 indsættes et nyt Nummer saalydende: „Til Anlæg af et Spor fra Langebro til et Punkt i Nærheden af Kløvermarksvej 100,000 Kr., og af 2 Hovedspor i Kajgaden paa Amagerdens Syd for Langebro 132,000 Kr.“, i alt 232,000 Kr. og paa eventuel Ekspropriation til førstnævnte Anlæg ville de i Lov Nr. 82 af 15. Maj 1903 § 3 om Grund erhvervelse for Statsbanerne til Ordning af Københavns Banegaardsforhold bestemte

Regler være at anvende. Man mindes vist ogsaa denne Sag fra 2den Behandling, hvor der var Tale om det Samraad, der havde været afholdt mellem den højtærede Minister og Udvalget, og det er formodentlig i frisk Erindring, hvad der yderligere fremgik af Forhandlingerne, at denne Foranstaltning var meget ønskelig saavel for Byen som for Landet, og det er derfor med Glæde, Udvalget har tiltraadt dette Ændringsforslag.

Paa Ændringsforslagslisten under Nr. 162, Bilag Nr. 143, er der af Ministeren for offentlige Arbejder stillet et Ændringsforslag, som gaar ud paa, at der som yderligere Anmærkning tilføjes: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve de til Udvidelse af Glostrup og Taastrup Stationer fornødne, op til disse Stationer grænsende Arealer paa henholdsvis ca.  $2\frac{1}{3}$  Td. Land og ca. 5 Tdr. Land“. Det er paa Grund af den stigende Trafik paa Stationerne ved Glostrup og Taastrup og ifølge forskellige Andragender om Udvidelse, at Ministeren finder det ønskeligt at erhverve disse Jordarealer  $2\frac{1}{3}$  Td. Land uden for Glostrup og 5 Td. Land uden for Taastrup Stationer med en kommende Udvidelse for Øje. Det er ligeledes tiltraadt af Udvalget.

Dernæst er der af Ministeren for offentlige Arbejder under Nr. 163, Bilag Nr. 144, stillet et Ændringsforslag, som er tiltraadt af Udvalget og lyder saaledes: „Efter 7. indsættes et nyt Nummer, saalydende: Tilvejebringelse af en Dobbelttelefonledning mellem Fredericia og Landgrænsen ved Taps 15,440 Kr.“ Dette Forslag motiveres med, at der for Tiden kun er én Ledning til Raadighed for Telefonforbindelsen over Landgrænsen mellem Danmark og Tyskland og Forbindelsen er derfor meget stærkt optaget. Den tyske Telegrafbestyrelse har foreslaaet, at denne Ledning dubleres, saa at hvert Land bekoster og udfører Arbejdet paa sit Omraade. For Danmarks Vedkommende vil der i dette Øjemed være at tilvejebringe en ny Dobbeltledning fra Fredericia til Grænsen ved Taps, hvilket efter Telegrafdirektørens Overslag anslaaes til at ville medføre en Udgift af 15,440 Kr., hvilket Forslag ligeledes er tiltraadt af Udvalget.

Jeg har dernæst kun et Par Bemærkninger at gøre vedrørende Skrivelser, som Finansudvalget har modtaget, og som ikke findes omtalt i Bilagene. Der er for det første modtaget en Meddelelse angaaende Skagenshavnen. Der var af Ministeriet for