

Vederlag til Gengæld for de meget betydelige, tilsammen til en 2—3 Millioner Kr. vurderede, Arealer, som Kommunen fra sin Side skulde afgive til Staten. Da der nu imidlertid, da det kom til Stykket, viste sig Vanskeligheder ved at skaffe disse forskellige Smaaarealer overdragne til Kommunen, er det til Erstatning herfor, at Kommunen har faaet dels det afgravede Areal ude ved Vestre Kirkegaard, dels Ret til at faa opfyldt et Areal i Kalvebodstrand. Hvad Arealet ved Vestre Kirkegaard angaar, er det allerede nævnet, at dette oprindeligt blev erhvervet af Statsbanerne for nogle og halvfjerdsinstyve Tusinde Kroner, og det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) har ment, at det nu maatte have en Værdi af 2—3 Gange den Sum, Staten i sin Tid betalte derfor. Dette er ogsaa noget, vi ved vor Vurdering ere gaaede ud fra, idet disse 400,000 Kvadratalen ere ansatte til en Værdi af omtrent 240,000 Kr., hvilket bliver 3 Gange, hvad Staten har givet derfor. I Virkeligheden vil dette Areal ikke i Værdien ækvalere de Grundstykker, som Kommunen oprindeligt gik ud fra, at den skulde have opnaaet, saa der har ogsaa paa dette Punkt snarere fundet et Offer Sted fra Kommunens Side end det modsatte.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Ekspropriationen af en Del af det saakaldte Panoptikonkompleks, er den Sum, Kommunen her vil have at udrede, anslaaet til omtrent 700,000 Kr. Det er jo ikke godt at vide, hvad disse Bygninger ville blive takserede til, men dette er den Sum, man har regnet med. Meningen er, at Kommunen af dette eksproprierede Areal skal afgive til Statsbanerne saa meget, som udkræves til den samlede Plans Gennemførelse, medens den øvrige Del bliver Kommunens eget og staar til Kommunens fri Raadighed.

Det ærede Medlem mente tillige, at der burde have været forelagt detaillerede Planer og Tegninger med Hensyn til den nærmere Indretning af den ny Hovedbanegaard. Fuldt detaillerede Planer i saa Henseende har jeg imidlertid ikke kunnet forelægge, da Ordningen i Enkelthederne ikke er endeligt fastslaaet endnu. Det vil erindres, at ved tidligere Projekter gik man ud fra, at den ny Personbanegaard vilde komme til at koste noget som en 6 Mill. Kroner. Denne Sum har forekommet mig at være alt for stor, og under de fornyede Overvejelser af hele Anlægget, som fandt Sted i afvigte Sommer, var det mig derfor meget magtpaaliggende at faa denne

betydelige Sum indskrænket. Der er da fra forskellige Sider udarbejdet ny Planer til en Hovedbanegaard, som vil blive væsentlig billigere, og af de saaledes udførte Arbejder fremgaar det, at man med Sikkerhed kan gaa ud fra, at man vil kunne tilvejebringe en fyldestgørende Banegaard for en Sum af omtrent 4 Mill. Kroner. I denne Sum er dog ikke medregnet ny Administrationslokaler, hvilke oprindeligt vare medregnede i Banegaardsoverslaget. Disse Planer forudsætte nærmest, at Banegaardens Hovedfaçade kommer til at vende ud til den ny Tivoligade, eventuelt ogsaa med Façade til den modsatte Side, den nuværende Reventlowsgade. Men, som sagt, alle Enkeltheder i Konstruktionen ere ikke endnu fastslaaede. Det, som har været mig Hovedsagen, er at have faaet fuldstændig klargjort, at vi kunne være sikre paa for 4 Mill. Kr. at kunne faa noget fuldt ud tilfredsstillende; hvorledes man saa i Enkelthederne i øvrigt skal arrangere sig, forekommer mig at være mere underordnet.

Endelig nævnte det ærede Medlem, at det forekom ham, at en Station ved Vester Fælledvej er overflødig, da den kommer til at ligge forholdsvis nær ved den ny Centralbanegaard. Han mente, at der ikke kunde siges at være synderlig Trang til denne Station. Jeg skal dog gøre opmærksom paa, at saavel denne som ogsaa den ny Valby Station jo for væsentlige Dele af de Kvarterer, som hidtil have været betjente af Frederiksberg Station, ville blive de fremtidigst bekvemteste Adgangssteder til Banen, og Afstanden fra den ny Centralbanegaard til Stationen ved Vester Fælledvej eller Enghavevej er ikke meget langt fra at være den samme som fra den nuværende Hovedbanegaard til Frederiksberg Station. Det forekommer mig derfor ikke, at det i Betragtning af, at vi nedlægge Frederiksberg Station, paa nogen Maade vil kunne siges, at disse to Stationer ere overflødige, eller at der ved deres Anlæg gøres for meget.

Jeg tror hermed at have fremhævet de Punkter, som der for mig er Anledning til at berøre, og jeg skal indskrænke mig hertil, idet jeg anbefaler de af Udvalget stillede Ændringsforslag til Vedtagelse.

Ordføreren (Rasmus Hansen): Jeg skal kun gøre et Par ganske korte Bemærkninger, nærmest til det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen). Det forekommer mig — og jeg tror, det er rigtigt —, at den Kritik, vi have hørt fra det