

sontrafik fremdeles foregaa ad denne ydre Linie. Den ærede Ordfører har derom allerede udtalt, at det er en Selvfølge, at dette er noget, som Statsbanedriften selv maa være raadende over, og at den, saa vidt det er muligt, selvfølgerlig vil søge at ordne Trafikken paa den bedst mulige Maade for Publikum. Jeg skal dertil føje, at det selvfølgerlig ikke vilde være i Statsbanedriftens Interesse, at der skulde blive paalagt den noget Baand i Henseende til Benyttelsen af denne Linie. Naar man er gaaet ud fra, at Forstadslinien fremtidig væsentlig vil blive at anvende til Godstrafikken, er Aarsagen den, at man har ønsket at afværge de Klager, som i de senere Aar bestandig stærkere have lydt over den Gene for den almindelige Færdsel, som følger af, at denne Linie er saa stærkt befærdet af Persontog. Da vi have strøget den Del af den oprindelige Plan, som gik ud paa at løfte Forstadslinien ud af Niveau, ville altsaa Ulemperne ved Niveauoverskæringerne vedblive at bestaa. Efter min Opfattelse er det imidlertid derved paa ingen Maade udelukket, at der kan finde en Persontrafik i begrænset Omfang Sted; og, for saa vidt og i saadan Udstrækning, som dette maatte anses for hensigtsmæssigt og fordelagtigt for Statsbanerne, vil denne Trafik ogsaa i Fremtiden kunne vedblive at finde Sted.

Det ærede Medlem for Thisted (N. Andersen) har, om ikke just udtalt sig mod Forslaget, saa dog i alle Tilfælde fremhævet, at han, da det paa adskillige Punkter synes ham mindre vel oplyst, vil undlade at stemme for det. Jeg tror, at Grunden til, at det ærede Medlem savner forskellige Oplysninger, er at søge i det Moment, som jeg allerede har nævnt, at Sagen faktisk har ligget for allerede i en Række af Aar; man er derfor ganske naturlig i Udvalget gaaet ud fra, at en Mængde Detailler vare allerede paa Forhaand Tingets Medlemmer bekendt, og at det ikke vilde være nødvendigt at fordybe sig i mange Enkeltheder, som allerede tidligere have været Genstand for Omtale og have været oplyste ad forskellig Vej. Hvad særlig angaar Spørgsmaalet om, hvorledes man er kommen til den foreliggende Værdsættelse af de Arealer, som af Staten overdrages til Kommunen, en Værdsættelse, som har fundet sit Udtryk i den Sum af 15 Millioner, som Kommunen har at udrede, kan jeg, ligesom den ærede Ordfører, henvise til, at Hovedtrækkene i denne Vurdering findes angivne allerede i Anmærkningerne til Lovforslaget, saaledes

som det i Aar er fremsat. Der er her gjort opmærksom paa, at man har foretaget en ny Vurdering af samtlige de frigjorte Arealer, og at man nu har sat den saaledes, at man bør forvente, at man vil kunne afhænde dem ved et samlet Salg. Det er jo navnlig det Moment, som der ved tidligere Behandlinger er lagt afgørende Vægt paa, at man ønskede, at Staten skulde blive fri for Risikoen ved lidt efter lidt at realisere Arealerne, og at det vilde være saa at sige en nødvendig Betingelse for at faa Sagen i Orden, at der blev truffet et Arrangement, hvorved Staten paa en Gang kunde afhænde det hele, og vide, hvor stor en Sum den vilde opnaa. Den Vurdering, man derefter er kommen til, angives saaledes, at for saa vidt angaar Arealerne uden for den gamle Banegaards Terrain, har man bibeholdt de for disse Arealer af Personbanegaardskommissionen angivne Priser med det 25 pCts Afslag, som har været bragt til Anvendelse ved Kommissionens Beregninger, og at Værdien af Grundene paa den gamle Banegaard derimod er beregnet efter en Gennemsnitspris af 50 Kr. pr. Kv.-Alen Netto Byggegrund, medens de tidligere af Kommissionen vare ansatte til 50 Kr. pr. Kvadratalen. Dette er jo den langt overvejende Del af de Arealer, der er Tale om at afstaa. Man er ved denne Beregning kommen til en samlet Værdi af 13,818,000 Kr., og den Sum, som det nu er fastsat, at Kommunen skal give, er, som bekendt, 15 Mill. Kr. Men ved Siden heraf er man bestandig, og senest ogsaa i den foreløbige Overenskomst, som forelaa i Fjor, og var fremgaaet af Forhandlinger mellem afdøde Borgmester Borup og Statsbanerne, gaaet ud fra, at der fra Kommunens Side skulde afgives de Arealer, som Statsbanerne maatte have Brug for til Planens Gennemførelse, dels gratis, dels mod Magelæg mellem visse af disse Arealer og andre, som Staten havde til Raadighed. Den ærede Ordfører har allerede fremhævet, at blandt de Arealer, som man fra Kommunens Side under disse Forhandlinger har forudsat skulde overdrages den ved Magelæg, var der forskellige, som i Forhold til deres Størrelse havde en betydelig Værdi, saaledes et Stykke af Østerfælled, forskellige mindre Arealer, som behøvedes til Gennemførelse af Gadeanlæg ude i det nye Kvarter ved Frihavnen, ogsaa et Stykke af Garnisonskirkegaard m. m. Alle disse Smaastykker, som skulde gives i Magelæg, have vi bestandig regnet med som delvist