

lagt i Aar, og Plan I. i Forslaget fra i Fjor. Naar jeg sammenligner Plan I. i Forslaget fra i Fjor med Forslaget fra i Aar, er det, fordi vi alle ere klare over, at havde vi begyndt at gennemføre noget af Forslagene fra i Fjor, vare vi nødvendig komne til at ende med Plan Ls Gennemførelse. Man er altsaa nødt til at regne dermed. Jeg skal da først kort omtale, hvad der paa Forslaget i Aar er opgivet i Forhold til Forslaget i Fjor. Anlægget af Centralbanegaarden var i Fjor opført med en Sum af 6,300,000 Kr. Ved 2den Behandling i Fjor udtalte jeg her i Salen, at ved Anlæg af Banegaarde var der ikke god Mening i at opføre store, flotte og monumentale Stationsbygninger, fordi det jo ikke er det, der er Hovedsagen ved en Banegaard. Hovedsagen er, at den er praktisk indrettet, saa at Publikum let og hurtigt kan finde sig til Rette. Som Følge deraf henstillede jeg i Fjor til Ministeren angaaende Centralbanegaarden, at lade Planer udarbejde til en mere let bygget Banegaard. Henstillingen toges til Følge, og Resultatet er, at efter den Plan, der foreligger i Aar, vil der ved Opførelsen af Centralbanegaarden spares et Beløb af 2 Mill. Kr. Saa har man derefter fundet, at man ogsaa kunde undgaa at ekspropriere Panoptikons Bygning. Dernæst har man opgivet Ringbanen eller rettere: man har opgivet Løftningen af den vestlige Del af Ringbanen. Den ydre Godslinie er ogsaa opgivet og ligesaa det meget kostbare Udfletningsspor ved Hellerup. Endelig har man foreløbig opgivet et nyt Dobbeltspor fra Hellerup til Klampenborg. Efter hvad jeg her har fremført, vil man se, at det, der er opgivet eller sparet efter det foreliggende Forslag, sammenholdt med Forslaget i Fjor, er meget betydeligt, det er jo mange Millioner, hvad jeg nærmere kommer til at paavise.

Forslaget fra i Fjor vilde, med Fradrag af Værdien af frigjorte Arealer — regnet med de samme Tal, som der er regnet med i Kommissionsbetænkningen, vel at mærke med en Reduktion af 25 pCt., som Kommissionen ogsaa havde anført — være bleven 22,406,000 Kr. Forslaget fra i Aar er paa det samme eller paa et lignende Beregningsgrundlag opført med en endelig Udgift for Statskassen af 8,755,000 Kr. Naar man drager denne Sum fra de 22,406,000 Kr., faar man et Tal af 13,651,000 Kr. Ved Forslaget i Aar, sammenholdt med Forslaget fra i Fjor, vilde der altsaa være naaet en Besparelse for Statskassen af 13,651,000 Kr.

Nu er dette Tal ganske vist ikke helt korrekt, fordi der i Forslaget i Fjor var medregnet Udgiften til et Dobbeltspor Hellerup — Klampenborg, og i Forslaget fra i Aar er der ikke medregnet Udgiften i Henhold til den Ekspropriationslov, vi vedtog her i forrige Samling. Dobbeltsporet Hellerup — Klampenborg er ved Grunderhvervelse anslaaet til en Udgift af 2½ Mill. Kr. Hvad derimod Udgiften til Ekspropriation vilde blive ifølge Loven fra i Fjor, er man ikke i Stand til at oplyse noget om i Øjeblikket, da Ekspropriationen endnu ikke er tilendebragt, men den er anslaaet til omtrent 1½ Mill. Kr. Resultatet bliver altsaa, at ved det i Aar forelagte Forslag, sammenholdt med Plan I. i Forslaget fra i Fjor, naas der en Besparelse af 9,651,000 Kr. Jeg har tilladt mig denne Sammenstilling for at paavise, at der ved de Forhandlinger, der ere førte her i Folketinget og i Udvalget, er naaet ikke saa ganske lidt i Retning af Besparelser for Statskassen. Og denne Besparelse kunde med Rette gøres endnu større. Thi vilde man gaa ud fra, at Arealernes Værdi paa begge Forslag var 15 Mill. Kr., altsaa den Sum, for hvilken de nu overdrages til Københavns Kommune, vilde Besparelsen blive 11,447,000 Kr.

Jeg skal nu tillade mig nogle enkelte Bemærkninger angaaende den finansielle Side af det foreliggende Forslag. Som ærede Medlemmer ville se, er hele Anlægsudgiften anslaaet til 22,573,000 Kr. Værdien af de frigjorte Arealer er paa Forslaget i Aar kun anslaaet til 13,818,000 Kr. At man i Aar er kommen til en mindre Værdi for de frigjorte Arealer end tidligere, ligger i, at for alle de Arealer, der ligge uden for det nuværende Hovedbanegaardsterrain, er der foretaget en Reduktion af 25 pCt., og alle Arealer paa selve Hovedbanegaardens Terrain vare tidligere beregnede til en Værdi af 50 Kr. pr. Kvadratalen af hele det samlede Areal, men nu har man kun regnet med de rene Netto-Byggegrunde, idet det fremtidige Gadeareal er fradraget. Derved er Grundenes Værdi bleven reduceret til 13,818,000 Kr. Den endelige Udgift for Statskassen vilde altsaa efter denne Beregningsmaade blive 8,755,000 Kr. Københavns Kommune overtager efter den trufne Overenskomst disse Arealer til en Sum af 15 Millioner Kr. Dernæst foreslaar Udvalget ved Ændringsforslaget under Nr. 1, at man kan undlade at opføre Stationen ved Svaneøllen, og derved opnaas en Besparelse af lidt over 200,000 Kr. — efter Fradrag