

Næste Møde holdes i Morgen, Onsdag Kl. 2, med Dagsorden:

Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.

Mødet hævet Kl. 4.

85de Møde.

Onsdag den 24. Februar, Kl. 2.

Formanden: Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 6te Valgkreds (Jessen) er modtaget to Andragender henholdsvis fra P. Kragh og Jeppe Lauridsen Damgaard, begge af Grønninghoved, om Lempelser med Hensyn til Ejendomsskyldens Fastsettelse.

Disse Andragender vil blive tilstillede det til Behandling af Forslag til Lov angaaende Jordebogsafgifterne af Bornholm nedsatte Udvalget.

Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds (Jens Busk) er modtaget et Andragende fra Landboforeningen for Ribe Købstad og Omegn om Gennemførelse af et Statsbaneanlæg fra Silkeborg til Bramminge.

Andragendet vil blive tilstillet Udvalget angaaende Forslag til Lov om Anlæg og Drift af forskellige private Jernbaner i Jylland.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Københavns Personbanegaard m. m.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 2681 ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B., Sp. 991 ff.)

Uden for Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer og de stillede Ændringsforslag sattes til Forhandling.

Ordføreren (Rasmus Hansen): Naar man staar lige over for Løsningen af en stor og vanskelig Opgave, gælder det om at faa Klarhed, endog fuld Klarhed over, hvorledes Opgaven paa den mest tilfredstillende Maade kan løses. Lige over for en saadan Opgave staar Tinget nu her, nemlig lige over for Spørgsmaalet om Ordningen af de københavnske Jernbane- og navnlig Banegaardsforhold. Det er ikke noget nyt Spørgsmaal, tværtimod, det er et meget gammel Spørgsmaal, og det har navnlig været stærkt oppe i de sidste 30 Aar. Personbanegaarden i København har ikke altid ligget der, hvor den nu ligger, den blev flyttet til sin nuværende Plads for 40 Aar siden. Tidligere, før 1864, var den beliggende Syd for Vesterbrogade, omtrent paa den Plads, til hvilken den nu igen efter Forslaget skal overflyttes. Den Gang ejedes Banen ikke af Staten, men af det sjællandske Jernbaneselskab, og i Aaret 1862 besluttede dette Selskab, at Personbanegaarden skulde flyttes over Nord for Vesterbrogade til Fæstningsglaciet paa Vandværkets Terrain, altsaa til dens nuværende Plads. Denne Hovedpersonbanegaard samt Nord- og Klampenborgbanegaarden bleve tagne i Brug i 1864. Man kan med en vis Berettigelse sige, at da det sjællandske Jernbaneselskabs Bestyrelse besluttede at flytte Banegaarden derhen, begik den en stor Fejl. Den blev nemlig derved bunden til en Plads, hvor man var forhindret fra at foretage de Udvidelser, som Fremtiden maaske kunde nødvendiggøre. Til Undskyldning for de Mænd, som den Gang foretog dette Skridt, kan dog anføres to ret betydningsfulde Grunde. For det første kunde disse Mænd umulig forudse, at Byens Udvikling og dermed Trafikken vilde tage et saa kolossalt Opsving, som Tilfældet har været navnlig i de sidste 20—30 Aar, og dernæst stode disse Mænd den Gang lige over for et Forhold, som nødvendig maatte medføre en Forandring. Det blev nemlig den Gang vedtaget at anlægge Nordbanen, og dette Anlæg medførte, at man enten maatte flytte Banegaarden eller ogsaa anlægge en meget kostbar Forbindelse fra Nordbanen over til Banegaarden og Kalvebodstrand. Selskabets Bestyrelse valgte altsaa det første, valgte at flytte Banegaarden. Man kan, som sagt, nu bagefter se, at det var fejlt