

for Kanalens Vedkommende blive, som de ere.

Saa er der af forskellige ærede Medlemmer yderligere foreslaaet henvist en Del Andragender. Det ærede Medlem for Slagelse (Lange) foreslaar at henvise Andragende Nr. 30, som gaar ud paa, at Frederikslund Billetsalgssted maa blive omdannet til en Holdeplads. Derom kan jeg sige, at Forslag sigtende hertil er under Udarbejdelse af Administrationen. — Det samme ærede Medlem har foreslaaet, at Andragende Nr. 37 skulde henvises; det gaar ud paa Anlæg af en Tunnel under Slagelse Banegaard og om Overbygning af forskellige Perroner der. Dette Anliggende er Genstand for Generaldirektoratets Undersøgelse. Jeg kan ikke udtale noget om Resultatet i Øjeblikket, men Opmærksomheden er henvendt paa, hvorvidt der er Grund til at foretage noget i den nævnte Retning, og da i hvilket Omfang.

Det ærede Medlem for Randers (Poul Rasmusen) har foreslaaet henvist Andragende Nr. 55 om Flytning af Gods- og Personbanegaarden i Randers. Om denne Sag har jeg allerede tidligere udtalt, at det er en meget stor og kostbar Foranstaltning, hvorom der her er Tale, og at Statsbanerne ikke i Øjeblikket finde, at den af Hensyn til Driftens Tarv paa kræves. Imidlertid erkender jeg, at den Tid kan forudses at ville komme, da det vil være hensigtsmæssigt at foretage en Ombygning af Banegaarden i Randers, og der kunde muligvis derfor være Anledning til nu at skride til at sikre sig de Arealer, som i et saadant Tilfælde ville blive fornødne. Dette skal jeg gøre til Genstand for nærmere Undersøgelse.

Endelig har det ærede Medlem for Svendborg (Knop) foreslaaet at henvise til mig Andragende Nr. 59 om en forhøjet Pension for forhenværende Telegrafbud Nielsen. Den vedkommende har faaet sin Pension beregnet i Overensstemmelse med Telegrafvæsenets Pensionslov. Hans Andragende gaar ud paa at opnaa en gunstigere Beregning, saaledes at den Tjenestetid, som han, inden han traadte over i Statstelegrafens Tjeneste, har haft ved det private Telegraf-selskab i Svendborg, bliver regnet med ved Pensionens Ansættelse. Dette har jeg ikke været i Stand til at efterkomme, idet Loven ikke tillader mig det. Det hedder i Telegrafvæsenets Pensionslov, at Retten til ved Beregning af Pension

at faa Tjenestetiden ved et tidligere privat, men senere til Staten overgaaet Telegrafanlæg, regnet lige med Statstjenesten, tilkommer kun Funktionærer i tredje og fjerde Lønningsklasse. Jeg har i øvrigt de bedste Meddelelser om det paagældende afgaaede Telegrafbuds Tjeneste; og den Pension, han har faaet, der, saa vidt jeg erindrer, er henimod 600 Kr., er jo ikke meget stor, saa hvis der skulde være Stemning for at tilstaa ham noget mere, skal det ikke støde paa Modstand fra min Side. Men i Henhold til Loven har jeg ikke haft Ret til at tilstaa ham mere.

Ordføreren (Jens Busk): Da vi gerne skulle være færdige i dette Møde, skal jeg indskrænke mig til to Ord om hver af disse Sager.

Med Hensyn til de Andragender, som ere henviste af hele Udvalget, og som Ministeren udtalte sig velvillig om, vil jeg kun sige, at det var meget glædeligt, at vi kunne faa Hurtigtog helt op til Aalborg, men jeg vil dog henstille til Ministeren at tænke paa, at vi have ment, hvad Andragerne ogsaa mene, at det nemlig kunde blive en Sag af større Betydning for Danmark, hvis vi kunde lave det saaledes, at noget af den største Trafik kunde gaa over Jylland i Stedet for, at den nu er nødt til at gaa ad den svenske Vestkystbane og over Helsingør. Jeg vil derfor haabe, at Resultatet bliver, at disse Hurtigtog fortsættes længere end til Aalborg, om ikke lige straks, saa dog med Tiden. Det er alt, hvad jeg vil sige om disse Andragender. Jeg haaber, at Ministeren vil stille sig velvillig til dem og lade dem undersøge.

Saa er der de Ændringsforslag, som ere stillede af forskellige ærede Medlemmer. Til det ærede Medlem for Slagelse (Lange) vil jeg sige, at han ikke kan ønske sig noget bedre end det Svar, han fik af den ærede Minister med Hensyn til Andragende Nr. 30. Der sagde jo Ministeren, at man allerede er i Værk med at undersøge Spørgsmaalet om at faa dette Billetsalgssted gjort til en Holdeplads. — Hvad Slagelse Banegaard angaar, da er det et bedrøveligt Resultat, der er naaet, naar vi tænke paa de mange, mange Tusinder, vi have givet ud til at flytte Slagelse Banegaard, og naar vi saa høre af Repræsentanten for Slagelse, at denne Station nu er altfor lille. Det er sørgeligt, at de daværende Baneautoriteter ikke bedre have forstaaet at bedømme Forhol-