

jo nok kan kalde temmelig gammeldags efter Nutidens Forhold. Naar Udvalget har henstillet til Ministeren at tage disse Forhold under Overvejelse, haaber jeg, at Ministeren vil skønne, at den bedste og den billigste Løsning er den, som Handelsforeningerne foreslaa. Jeg tror, at den er overkommelig; jeg tror ikke, at den vil koste saa meget, at man derfor behøver at fravige den, hvorimod de andre foreslaaede Løsninger ville koste meget mere. Hermed tillader jeg mig altsaa at anbefale Andragendet under Nr. 62.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Hage): Andragenderne under Nr. 9, 1 og 62 vedrøre en forbedret Toggang i Jylland. Adskillige af de her omhandlede Spørgsmaal have været Genstand for Omtale ved Finanslovens 1ste Behandling, og jeg kan væsentlig henvise til de Udtalelser, jeg fremsatte den Gang. Andragende Nr. 1 gaar navnlig ud paa at tilvejebringe en Forbedring i Toggangen ved en Omlægning af Tog Nr. 63 fra København. Det, som dette Andragende tilsigter, er det imidlertid ikke muligt at gennemføre. Derimod det, som er foreslaaet i Andragende Nr. 62, og som gaar ud paa at fremskynde Toget Nr. 159 Nord for Aarhus, saaledes at det fremføres som Eksprestog videre Nord efter, vil fra Maj Maaned ved den ny Sommerkøreplan blive sat i Værk i alt Fald indtil Aalborg. I det hele vil jeg sige, at en Forbedring af Toggangen i Jylland stadig er Genstand for Administrationens Opmærksomhed, og jeg haaber, at den ny Sommerkøreplan, om end ikke fuldt ud — thi det vil være meget vanskeligt — dog paa de vigtigste Punkter vil imødekomme de Ønsker om Forbedring, som ere fremkomne. Dette gælder ogsaa de Ønsker, som omhandles i Andragende Nr. 9 om en Forbedring af Toggangen i Syd- og Vestjylland. Andragendet tilsigter særlig en hurtigere Forbindelse støttet til de to Tog Nr. 51 og 65 fra København; det første af disse Tog er det, der gaar fra København Kl. 12,30 Middag, det andet er det, som gaar fra København Kl. 11,53 Nat. Ganske i Overensstemmelse med de Forslag, Andragendet indeholder, vil det ikke være muligt at ordne Kørselen, men der vil kunne træffes saadanne Foranstaltninger, at de Forbedringer, der tilsigtes, i det væsentlige ville kunne tilvejebringes. — Andragende under Nr. 16 vedrører Toggangen paa Lolland. Jeg erkender, at Ordningen for Øjeblikket ikke er fuldt

tilfredsstillende. Jeg har haft et Besøg af en Deputation fra Lolland, med hvem jeg har forhandlet om Sagen. Jeg har anmodet Beboerne derovre om at enes om at fremsætte deres Ønsker bestemt formulerede. Et saadant Forslag er imidlertid endnu ikke kommet mig i Hænde; det er muligt, at det er indsendt til Ministeriet, men jeg har endnu ikke set det. Jeg tror ikke ret vel, det vil være gørligt at gennemføre Forbedringen i det Omfang, som det ærede Medlem for Maribo (Ole Olsen) nævnedes, men det skal være mig magtpaaliggende saa vidt muligt at søge foretaget saadanne Forandringer i Toggangen, at den vil blive mere tilfredsstillende.

Endelig har Udvalget foreslaaet henvist Andragendet Nr. 33, som angaar Ophævelsen af Afgifterne dels for Passagen over Hals Barre, dels for Passagen gennem Frederik den syvendes Kanal. Udvalget har henvist dette Andragende, for saa vidt angaar Afgiften for Passagen over Hals Barre. Derom skal jeg sige, at dette Spørgsmaal er Genstand for Overvejelse; jeg maa forhandle derom blandt andet med Marineministeriet, som eventuelt skulde paatage sig den fremtidige Belysning af Farvandet. Jeg har ikke noget imod at søge at udvirke den Ophævelse af Afgiften, som Andragendet tilsigter, men det vil komme til at dreje sig om, paa hvilke Vilkaar det vil være muligt at affinde sig med Aalborg By. Hidtil har Aalborg stillet ret vidtgaaende Krav, for det Tilfælde denne Afgift skulde bortfalde, Krav, hvis juridiske Berettigelse jeg stærkt betvivler. Men, som sagt, Sagen er Genstand for Overvejelse, og jeg haaber, det vil kunne lykkes til næste Rigsdagssamling at komme med Forslag til dets Ordning. Jeg skal ved samme Lejlighed bemærke med Hensyn til Spørgsmaalet om Ophævelse af Afgiften for Passagen gennem Løgstør Kanalen, at jeg mener — hvorved jeg er i Overensstemmelse med, at Andragendet for dette Punkts Vedkommende ikke er henvist til Ministeren — at jeg finder det hensigtsmæssigst, at Afgørelsen heraf hviler, indtil der er indvundet fuld Erfaring og Klarhed over Stabiliteten af det Løb, der er tilvejebragt ved Gennemgravning af Løgstør Grunde. Der kan muligvis blive Tale om helt at nedlægge Frederik den syvendes Kanal. Men forinden man har vundet større Klarhed med Hensyn til den foretagne Gennemgravning, mener jeg, at man helst bør lade Forholdene