

Ret, men saa forstaar jeg ikke, at de kunne gaa bort fra det tidlige Morgentog og først forlange et Tog fra Nakskov Kl. 6, som ikke har Spor af Forbindelse med de Baner, som de mene, at dette Tog skulde give forøget Trafik. Jeg vil paa det varmeste anbefale den højtærede Trafikminister, at de faa dette tidlige Morgentog fra Nakskov, der kan afgaa saa tidligt derfra, at det kommer til at staa i Forbindelse med Iltoget fra Gedser, der kommer til Nykøbing Kl. 6¹² Morgen, og et Natiltog fra Maribo til Rødby.

Bluhme: I Anledning af Andragendet Nr. 9, som jeg har haft den Ære at indbringe i Folketinget, skal jeg udtale min Glæde over, at jeg i dette Tilfælde er i Overensstemmelse ikke med en Del af Finansudvalget, men med hele Udvalget, naar det indstiller dette Andragende til Ministerens Velvillie. Det er en Sag, der har stor Betydning for hele Egnen; men det er tilstrækkelig motiveret af den ærede Ordfører, saa jeg skal ikke trætte Tinget med at komme dybere ind paa Sagen, Enhver, der er knyttet til Vestjylland, vil jo vide, af hvor stor Betydning det menes at være derovre, at dette Andragendes Krav bliver gennemført. Lige overfor den højtærede Minister vil jeg kun tillade mig at sige, at selv om det ikke tilkommer mig at udtale en Ros over den udmærkede Maade, hvorpaa han administrerer sine forskellige Ministerier, vil jeg dog tilføje, at selv for en saa udmærket Administrator og for en Mand, der saaledes forstaar at bringe Balance i sine overordentlig vanskelige Ministeriers Anliggender, vil det maaske dog ikke være uden Betydning ved Siden af den almindelige Anerkendelse ogsaa at kunne gøre Regning paa en overordentlig høj Grad af Popularitet i hele det vestlige og sydlige Jylland, hvad han vilde opnaa, hvis han vilde lytte til Finansudvalgets Henstilling og gennemføre, hvad der ønskes her i dette Andragende. Med disse Ord føjer jeg min Anbefaling til det ærede Finansudvalgs.

H. Madsen: Det er om Andragendet angaaende Toggangen i Jylland, at jeg ønsker at sige et Par Ord. Jeg havde Lejlighed til ved Finanslovens 1ste Behandling at omtale dette Forhold, og der er jo nu fremkommet en hel Række Andragender om Togforbedringer, som viser, at det er et almindeligt Ønske. Finansudvalget har anbefalet alle disse Andragender

til Ministerens Overvejelse; men jeg vilde dog gerne igen ganske kort gøre opmærksom paa, at de vel ere langt fra samstemmende; men deri samstemme de, at de ønske en bedre Toggang, og for saa vidt kunne de gerne omtales under et. Saa vidt jeg forstod den ærede Ordfører, omtalte han nærmest et Andragende, der er fremkommet fra de jydsk Handelsforeninger som det, der skulde løse Knuden, og jeg tror ogsaa, at det baade er den billigste og ogsaa den forstændigste Løsning. Jeg tror, at disse Andragender kunne sammenfattes i det Ønske, at man ikke forandrer Toggangen fra København, men Toggangen i Jylland. Knudepunktet Fredericia kunne vi ikke saaledes skyde ud og sige: vi lade et Tog gaa fra København og lade det løbe lige igennem til Frederikshavn, uden at have Forbindelse med Toggangen Syd fra. De første Andragender tage jo Sigte paa at lave en helt ny Toggang fra København med den Motivering at man vil have Posten tidligere frem. Som jeg i mine første Udtalelser omtalte, tror jeg ikke, at man vil faa Posten tidligere frem, og det blev egentlig ogsaa bifaldet af den ærede Trafikminister, idet ogsaa han mente, at det blev Tog uden Post.

Derfor vilde jeg gerne henstille, om den ærede Minister vilde opfatte Indstillingen saaledes, at der bør samarbejdes paa den Maade, at man ikke sender ny Tog her fra København, men at man forbedrer de jydsk Tog, saaledes at man faar dem tidligere frem baade fra Øst- og fra Vestkysten. De Forbedringer, man i saa Henseende tænker sig at kunne opnaa, ere, som den ærede Ordfører nævnte, bedre Forbindelse med det nordlige Udland, Norge og Sverige, men endvidere ogsaa dette, at det nordlige, ja, jeg kan sige det hele Jylland kan faa Posten udbragt Dagen efter, at den er gaaet fra København, og ligesaa Dagen efter, at den er kommen fra det sydlige Udland — jeg sigter dermed til det Posttog, der kommer fra Altona, og som støder sammen med det Tog, der gaar herfra Kl. 8 om Aftenen, og som jo er et Posttog. Det er det, Handelsforeningerne andrage om. Jeg tror, at Jyderne ville faa deres Ønsker tilfredsstillende, naar Forholdene forbedres saaledes, at man kan faa Posten ud Dagen efter over hele Jylland, hvad man nu ikke kan. Nu kommer den i det nordlige Jylland altid 2 Dage efter, og er der en Søndag imellem 3 Dage efter, hvad man