

lands Østkyst var bedre stillet end Vestkysten med Hensyn til Togforbindelse. Den ærede Ordfører kunde udmærket godt have taget Lolland med mellem de uheldigt stillede Egne, idet Lolland i den Henseende sikkert er lige saa ilde stillet som f. Eks. Vestkysten af Jylland. Det Andragende, der er sendt fra en Del Beboere paa Lolland, gaar først ud paa at faa et tidligere Morgentog fra Nakskov sat i Gang; saaledes at dette Tog kunde komme til at staa i Forbindelse med det Iltoget, der kommer fra Gedser, Berlinertoget, og saaledes, at de rejsende fra Nakskov altsaa kunne ende en Københavnsrejse paa en Dag. Som Forholdet er nu, maa Beboerne paa Lolland, naar de ville til København med første Morgentog og tilbage samme Dag, i Forvejen rejse ind til Nykøbing paa Falster og tage med Morgentoget derfra. De mene, at de ville være heldigst stillede, naar de fik dette tidlige Morgentog i Gang, som fik Forbindelse med Toget fra Nykøbing Kl. 6¹². Endvidere udtale de, at de savne et Tog, der straks kunde føre Københavns-Posten og Posten fra Jylland og Fyn, som kommer til Nykøbing Kl. 12²⁰, videre, saaledes at de forskellige Stationer kunne faa denne Post 2 Timer tidligere end nu. For det tredje ønske de et Tog til Rødby efter Ankomsten af Nattoget til Maribo, saaledes at de rejsende ikke behøve at overnatte der, og saaledes at den københavnske Morgenpost og Posten fra Jylland og Fyn kan komme til Rødby samme Aften. Det kan ikke ske nu, da der ikke er noget Tog. For det fjerde kunde de ønske at faa et tidligt Morgentog fra Rødby, der kan staa i Forbindelse med det første Tog fra Nakskov over Maribo, saaledes at de kunne nyde det Gode at kunne rejse fra Rødby til København og hjem igen paa samme Dag.

Det kunde synes at være store Krav, som saaledes rejses fra denne Provins, men nægtes kan det ikke, at de ere uheldigt stillede. Naar jeg særlig skulde anbefale noget af disse Krav, saa skulde det være det første, gaaende ud paa ved Hjælp af et tidligere Morgentog fra Nakskov at faa Forbindelse med Iltoget fra Gedser. Det andet Tog, som nævnes, der skulde føre Posten videre, saaledes at de forskellige Byer kunde faa Posten to Timer tidligere end nu, maa jeg sige, jeg ikke kan indse, er saa strengt nødvendigt. Jeg antager, det vilde være noget vel bekosteligt om man skulde arrangere et Tog for at bringe Posten 2 Timer tidligere. Det vilde

dog kun være Byerne og de ved Stationen nærmest boende, der kunde drage Fordel af dette, idet de, der bo længere borte, ikke faa Posten tidligere end nu. Derimod det tredje Tog, som jeg nævnte, Nattoget fra Maribo til Rødby, det vil jeg meget anbefale. Det er uheldigt for de rejsende, at de skulle overnatte i Maribo. Saa er der Toget fra Rødby tidlig om Morgenen til Maribo for at faa Forbindelse med det førstnævnte Tog. Jeg tror, det maaske er at tage Munden for fuld, og det kunde ordnes paa anden Maade f. Eks. ved Automobilforbindelse mellem Maribo og Rødby. Jeg ser nu, at der har rejst sig en Stemning der nede, som gaar noget imod det, her ønskes, idet det samme Udvalg, som har sendt dette Andragende, er slaaet noget om, og har forlangt i Stedet for et tidligere Morgentog, et Tog fra Maribo Kl. 6 om Morgenen; men dette Tog vil jo ikke kunne faa nogen Forbindelse med Iltoget fra Gedser, og det er netop det Krav, der er rejst meget stærkt i det Andragende, vi behandle. Saa maatte der være en særlig Forbindelse fra Nykøbing til København, for at man kunde være i København Kl. 12 Middag. Jeg vil antage, at det vil blive i høj Grad kostbart, og jeg kan heller ikke indse, at det vil kunne være til saa stor Gavn ud over det, at man i Nakskov kan tage det lidt mere med Ro om Morgenen, og dette Tog vil jo saa ingen Forbindelse have med Banerne paa Sjælland; saadan som det Tog, der gaar fra Nykøbing Kl. 6¹². Det har Forbindelse i Masned Sund, Næstved, Køge og Roskilde, saa der er udmærket Forbindelse baade til Kallehave og Møen og over Næstved til Slagelse og til Østsjælland fra Køge og i Roskilde med Korsør og Kalundborg. Det mener jeg, er det store Gode, der skulde opnaas, at Befolkningen fra Lolland ikke alene kan komme her til Byen i betimelig Tid og saaledes ende Rejsen paa en Dag, men ogsaa kan faa Forbindelse med de andre Provinser, og det er det, de kunne faa, naar de kunne faa det først forlangte tidlige Morgentog.

Der udtales i Andragendet om dette Tog: „Vi tvivle desuden ikke om, at denne Forøgelse af Togene paa Lolland efterhaanden vil kunne bære sig, idet den lettere Forbindelse med Morgentoget ikke alene gælder København, men ogsaa Sjælland, Fyn og Jylland, og den vil saaledes tilføre de øvrige Baner forøget Trafik.“ Deri kan jeg give Andragerne fuldt ud