

den Syvendes Kanal. Der svares deroppe 3 Øre pr. Register-Ton af Skibe, der passere Hals Barre og Frederik den Syvendes Kanal. Denne Sag har stor Interesse, navnlig for Befolkningen deroppe og for Skibsfarten. Vi have derfor konfereret med den højtærede Minister derom, og han erklærede i Udvalget, at han var villig til at tage imod en Henvisning for saa vidt angik Afgiften over Hals Barre. Jeg skal derfor undlade at fordybe mig i dette Spørgsmaal; det kunde maaske ellers føre meget vidt, dersom vi kom til rigtig at disputere derom. Jeg skal i alt Fald foreløbig indskrænke mig til at anbefale det høje Ting at stemme for Henvisningen til Ministeren hvad angaar Afgiften ved Hals Barre, ligesom der jo ogsaa i Betænkningen staar, at Udvalget er blevet enigt om kun at anbefale denne Del af Andragendet.

Andragende Nr. 62 har jeg allerede berørt; det hænger sammen med Nr. 1.

Saa har jeg foreløbig ikke flere Bemærkninger at gøre. Der er jo stillet en hel Række Ændringsforslag, dels af det ærede Medlem for Slagelse (Lange) vedrørende Nr. 30 og Nr. 37, dels fra det ærede Medlem for Randers (Poul Rasmusen) angaaende Nr. 55, og dels af det ærede Medlem for Svendborg (Knop) angaaende Telegrafbud H. Nielsen, Svendborg, om Pensionsforhøjelse. Angaaende disse Andragender skal jeg ikke udtale mig, inden jeg har hørt, hvad de ærede Ændringsforslagsstillere have at bemærke, og navnlig, hvad den ærede Minister svarer paa deres Bemærkninger.

Lange: Ærede Medlemmer ville erindre, at jeg i Fjor under Finanslovens 1ste Behandling tillod mig at omtale begge de af mig her indbragte Andragender. Naar jeg derfor i Dag har tilladt mig at foreslaa dem henviste til Ministeren, er det først og fremmest for af den højtærede Minister at faa en Udtalelse angaaende dem, og for overfor det høje Tings Medlemmer at præcisere, at disse Andragender ikke alene have særlig lokal Betydning, men vedrøre større Forhold, saaledes at det maa siges at være Krav, som ikke kunne tilsidesættes, men som ville komme frem den ene Gang efter den anden. Naar jeg nu skal motivere dette, saa vil det naturligvis blive en Gentagelse, men jeg skal gøre det saa kort som muligt. Ethvert af Tingets Medlemmer, som kender Forholdene paa Slagelse Station, vil vide, at Trafikken her tager betydeligt til paa alle

Omraader. Jeg erindrer om, at til Trods for, at vi for faa Aar siden have faaet en ny stor Station, er den allerede undergaaet betydelige Udvidelser, og allerede nu viser det sig, at Sporene paa det dog ret store Banelegeme ere meget for faa, saa at vi i de sidste 3—4 Maaneder ikke nogen Maaned have undgaaet at have 3—4 Dage, hvor vi ikke have kunnet faa de Vogne op til Byen fra Korsør og København, som vare nødvendige for Byens Forsyning med Kul osv. Som det gaar med Godstrafikken, er det til Dels ogsaa Tilfældet for Persontrafikkens Vedkommende. Naar man ved, at der er 3—4 Banelinier, der udgaa fra Stationens 3—4 forskellige Perroner, som ere meget smalle og uoverdækkede, og ved, hvilken Trafik der gaar over disse Spor, tror jeg, jeg tør sige, at det kun skyldes den udmærkede Administration paa Slagelse Station, hvor der fra den højeste Embedsmand til den laveste udvises en Agtpaagivenhed ved enhver Lejlighed, som er beundringsværdig, at der til Dato ikke er sket nogen Ulykke der nede. Det er jo, som Ordsproget siger, for sent at kaste Brønden til, naar Barnet er druknet; og det er ganske mærkværdigt, at det til Dato er gaaet saa godt, som det er. Jeg vil slet ikke tale om Ubehagelighederne for det rejsende Publikum ved til enhver Tid at maatte færdes paa Stationen, som den i Øjeblikket er.

Med Hensyn til Betænkningen Nr. 30 drejer det sig her om Frederikslund Billetsalgssted. Det vil være ærede Medlemmer i frisk Erindring, hvad jeg udtalte ved Finanslovens Behandling, at da der her blev et Billetsalgssted, var det kun, fordi de selv betalte Omkostningerne ved at forandre Krydsningsstationen til et Billetsalgssted. Kun ved at gøre dette Billetsalgssted til en Holdeplads vil det være muligt at faa den til at betale sig fuldt ud. Det er et Krav, der har været rejst fra en stor Mængde af Beboerne i Nærheden af Frederikslund baade af Hensyn til Træ-, Mælke- og Persontrafikken. Jeg skal derfor tillade mig at udtale det Haab, at den højtærede Minister vil skænke denne Sag sin velvillige Opmærksomhed, idet jeg tror, at en Frederikslundstation ikke blot vil blive rentabel, men ogsaa vil give et Overskud.

Poul Rasmusen: Jeg har tilladt mig at stille Ændringsforslag om, at Andragende Nr. 55 i Betænkningen henvises til Ministeren for de offentlige Arbejder. An-