

paa Jyllands Grund af Nat- og Morgentog m. m. Det forekommer mig, at der i disse to Andragender udtales en meget berettiget Fordring. Jeg skal under Om-talen deraf ikke nævne Tognumre, det kende vi Lægfolk jo ikke noget til, mens vi derimod bedre kende til Ankomst- og Afgangstider. Der gaar et saadant Hurtigtog fra København Kl. 8 om Aftenen og kører over Sjælland og Fyn lige til Aarhus som Eksprestog. Men fra Aarhus bliver det ikke ved at være Eksprestog. Det bliver Persontog og kommer først til Frederikshavn godt og vel Kl. 11 om Formiddagen. Andragerne bede nu om, at Eksprestoget til Aarhus maa fortsættes som saadant til Frederikshavn, hvor det saa vil være ca. Kl. 9 om Formiddagen. Man mener derved at ville opnaa to Ting, først den, at Folk, der bo paa Strækningen Aarhus—Frederikshavn, hurtigere ville komme hjem, men ogsaa dette — og det forekommer mig, at det navnlig maa interessere den højtærede Minister — at det vil faa Betydning for den Dampskibsforbindelse, der er fra Frederikshavn baade til Christianssand og Christiania i Norge og til Gøteborg. Nu mene Andragerne, og det synes jeg med Rette, at hvis det nævnte Tog blev et Eksprestog, der kom til Frederikshavn allerede Kl. 9, vilde det i højeste Grad fremhjælpe Forbindelsen mellem Norge og Danmark. Danmark vil derved i langt højere Grad kunne blive Gennemgangsled for norske rejsende, saaledes at de ikke allesammen behøve at gaa med den svenske Vestkystbane ned over Helsingør og Gedser. Udvalget har ment at maatte slutte sig til dette Ønske fra Andragerne, og vi have derfor været enige om at henvise denne Sag til den højtærede Minister.

Under Nr. 9 findes dernæst et Andragende fra 43 By- og Sogneraad samt 12 Handels-, Borger- og Haandværkerforeninger i Syd- og Vestjylland om at faa Del i de Forbedringer i Togforbindelsen med København, som Østkysten af Jylland og Fyn have faaet i de senere Aar. Det kan jo ikke nægtes, at Sjællænderne og Fynboerne til Dato have været mere begunstigede end vi Jyder. Og det kan heller ikke nægtes, at Østjylland er langt heldigere stillet end f. Eks. Vestjylland, der til Dato virkelig har haft god Grund til at beklage sig over Toggangen. Nu ved jeg godt, og det vil jeg indrømme den højtærede Minister, at det ikke kan nytte paa den ene Side at forlange stort Overskud af vore Baner og paa den anden

Side forlange, at der skal sættes en hel Del ny Tog i Gang. Det er jo umuligt baade at udvikle Køreplanerne, at faa ny og hurtigere Tog og dog faa de samme Indtægter. Jeg indrømmer ogsaa den højtærede Minister, at han har haft et stort Held med sig, og at Nationen har faaet stor Fordel derved, at Banerne nu give et udmærket Overskud. Det kunne vi allesammen være glade ved. Dog der maa jo være Grænser for al Ting, og det kunde jo nok være, at man nu med Rette kunde forlange, at der blev taget noget mere Hensyn til Vestjylland. Det oplyses i Andragendet, at der 12,30 Middag gaar et Ekstratog lige fra København til Korsør uden at standse. Men naar det er kommet over til Fyn, standser det ved alle Stationer, og det bliver det ved med op gennem Jylland til Aarhus. Jeg tror ikke, at det gaar længere. I Forbindelse med dette Tog kunde der maaske nok laves en hurtigere Toggang ad Esbjerg til. Og efter den Rolle, som Esbjerg By nu spiller ikke blot som Udførselshavn men ogsaa for Passagertrafikken, var der maaske Grund til at gøre noget der. Det ønskes dernæst i Andragendet, at det vistnok ny Tog, der gaar fra København 11,53 om Natten, ogsaa maa blive sat hurtigere i Gangovre i Jylland, navnlig i Syd- og Vestjylland. Jeg skal tillade mig paa hele Udvalgets Vegne at anbefale ogsaa dette Andragende og bede den højtærede Minister at tage under velvillig Overvejelse, om det ikke kunde ordnes paa en Maade, som baade var økonomisk paa den ene Side, og dog paa den anden Side var hensyntagende over for Befolkningen i store Strækninger af Landet.

Dernæst kommer jeg til Andragendet Nr. 16 paa et fra et Møde i Maribo nedsat Udvalg om en forandret Togforbindelse mellem Lolland og København. Det hedder i Andragendet, at Beboerne ville være i Stand til at kunne faa baade Nytte og Fornøjelse af den foreslaaede Foranstaltning. Jeg ved ad anden Vej, at det ærede Medlem for Maribo (Ole Olsen) vil tage Ordet i denne Sag, og jeg skal derfor indskrænke mig til disse faa Bemærkninger, da det ærede Medlem jo som Repræsentant for den Egn er særlig inde i Sagen. Udvalget anbefaler at tage Hensyn til dette Andragende og at henvise det til Ministeren.

Andragendet under Nr. 33 er fra 7 kommunale Raad i Sogne, der grænse til Limfjorden, om Ophævelse af Afgiften af Skibe, der passere Hals Barre og Frederik