

noget, naar der forhandlede om en Bane, der gik igennem hans Valgkreds. Den Grund syntes jeg meget godt om; jeg syntes, det var en god, ærlig og solid Grund, og den samme Grund har jeg til at sige et Par Ord her i Dag, skønt jeg ikke har noget særligt at føje til den udførlige Begrundelse, som min ærede Kollega fra Falster (Stub) har fremsat. Jeg kunde derfor egentlig nøjes med at takke den højtærede Minister for hans Udtalelse om, at denne Bane fortjente at komme i Betragtning, og det ærede Medlem for Maribo Amts 1ste Valgkreds (Reventlow) for den anbefaling, han har givet den.

Jeg vil dog gøre opmærksom paa, at man ikke skal lade sig paavirke af den Tanke, at Banen vil komme til at gaa igennem en frugtbar Egn, til at mene, at saa kunde de jo hjælpe sig selv. Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) sagde en Gang her i Vinter, at Øboerne ere begunstigede paa Jydernes Bekostning baade af Himlen og af Lovgivningsmagten. Hvad det første angaar, at Øerne ere begunstige af Himlen, da skal jeg ikke komme ind derpaa, hvor nær det end kunde ligge mig personlig; men det sidste, at Øerne skulde være begunstige af Lovgivningsmagten fremfor Jylland, tror jeg ikke holder Stik. Man har sagt til os, at da det var en saa frugtbar Egn, vilde der her være Grund til at forlange mere end Halvdelen af Anlægssummen, medens man i jyske Egne maatte nøjes med  $\frac{1}{4}$  i Tilskud fra Beboerne. Jeg synes snarere, at det er ved at gaa paa samme Maade som jeg en Gang hørte nogle Jernbanearbejdere klage over: at de Danske ved Arbejdet bleve fortrængte af Jyderne. Man maa nemlig huske paa, at selv om en Bane gaar igennem en frugtbar Egn, ere Ejendommene paa denne frugtbare Egn købte til saa meget større Priser, og de, der sidde paa den frugtbare Jord, sidde der forholdsvis lige saa dyrt som de, der sidde paa den mindre frugtbare. Dersom f. Eks. A. har en Gaard paa Falster og B. en Gaard i Jylland, og A.s Gaard er 4 Gange saa frugtbar som B.s, vil A. have givet 4 Gange saa meget for sin Ejendom og i det hele taget sidde for 4 Gange saa store Udgifter. Derfor hjælper det ikke A. noget, at hans Ejendom er 4 Gange saa god, han har ikke af den Grund bedre Raad til at yde Tilskud. Ja, det vil endogsaa i Almindelighed gaa saadan, at den gode Jord vil være forholdsvis dyrere, saa at den, der ejer den, i Almindelighed vil sidde forholdsvis haardere i det.

Dertil kommer, at man maa regne med de forholdsvis korte Afstande. Naar en Mand kun har f. Eks.  $1\frac{1}{2}$  Mil til den nærmeste Købstad, er han ikke saa interesseret i at ofre noget paa Baneanlæg som den Mand, der bor 3—4 Mil fra nærmeste Købstad. Naar man har med en saa kort Bane at gøre som ca. 4 Mil eller saa, og man regner med, at der fra hver Ende af Baneanlægget maa tages saadan noget som en Mils Vej, hvor Beboerne egentlig ikke ere videre interesserede i det, bliver der kun de to midterste Mil tilbage, altsaa der bliver kun Halvdelen af Beboerne langs Banestrækningen, der ere stærkt interesserede i, at Banen bliver anlagt, medens der, naar det drejer sig om en Bane paa f. Eks. 8 Mil, og man drager de to Mil ved Enderne fra, bliver  $\frac{3}{4}$  af Beboerne, der ere stærkt interesserede i, at Banen anlægges. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale Lovforslaget paa det bedste, baade til den højtærede Minister og det høje Ting.

Maa jeg benytte Lejligheden til at takke for, at Jernbanebestyrelsen nu agter at skride til en Udvidelse og Forbedring af Nykøbing Station, hvortil den længe har trængt. Jeg haaber, at man ved denne Udvidelse vil tage Hensyn til, at den private Bane paa en bekvem Maade kan faa Tilslutning til Nykøbing Station. Jeg maa gøre opmærksom paa, at der ved denne Station er en meget slem Overskæring. Jeg ved ikke, om det er muligt at undgaa den; men den er overordentlig generende, idet den overskærer ikke blot den Landevej, der forbinder Nykøbing med den største Del af Oplandet, men ogsaa en stor Del af Byen fra den anden. Det er heller ikke blot en almindelig Jernbaneoverskæring; men det er en Overskæring, hvor der rangeres baade af Statsbanens og af Lolland—Falster-Banens Tog. Det betragtes ikke blot som en stor Gene, men Folk sige endogsaa, at den er livsfarlig. Paa et Møde dernede forleden Dag stod der en Mand op og sagde, at hver Gang han lykkelig og vel var sluppen over denne Overskæring, takkede han sin Gud derfor. Jeg maatte dertil svare, at naar en Overskæring kunde fremkalde en saadan Gudfrygtighed, kunde jeg ikke ret vel gaa med til at afskaffe den. Men da der ogsaa er andre Ting, som maa tages i Betragtning, maa jeg ønske, at der maatte kunne gøres noget for at undgaa Rangeringen paa denne Overskæring. Saa vilde jeg ogsaa gerne henstille, om der ikke kunde blive Raad til et Ur paa Nykøbing Banegaard. Der