

277,000 Kr., af begge Købstæderne 115,000 Kr., af Maribo Amtsraad 85,000 Kr., af Sukkerfabrikken ved Nykøbing paa Falster 30,000 Kr. og af forskellige private og 5 Mejerier 75,000 Kr., i alt 582,000 Kr. Der er altsaa til Rest 34,000 Kr. af de 616,000 Kr. Jeg tror, at hermed har Omegnen og de interesserede vist deres Interesse for dette Baneanlæg.

Den højtærede Trafikminister omtalte, da Forslaget om forskellige jydskke Privatbaner var til første Behandling her i Salen, det ønskelige i en samlet Jernbaneplan. Jeg kan udmærket godt forstaa dette Standpunkt og finder det ganske naturligt; men jeg vil dog gerne henstille til den højtærede Trafikminister, om der ikke med Hensyn til denne Bane kunde gøres en Undtagelse. Det er jo en Bane, der ikke vil foregribe Anlægget af nogen som helst anden Bane, og da man her paa Forhaand har sine Sager i Orden, kunde der maaske være Anledning til at fremskynde Anlægget af denne Bane. Men skulde denne min Henstilling ikke kunne tages til Følge, haaber jeg, den maa blive sat som et af de første Led i den samlede Jernbaneplan. Med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Forslaget til den højtærede Trafikminister og det høje Tings Velvillie.

Reventlow: Jeg har haft god Lejlighed til at følge dette Jernbaneprojekt gennem de forskellige Stadier, det har gennemgaaet, og jeg skal ikke nægte, at jeg i Begyndelsen har set noget tvivlende paa Muligheden af at faa det gennemført. Ikke at jeg har tvivlet paa, at det, naar det gennemførtes, vilde være til overordentlig stor Nytte baade for Stubbekøbing og Nykøbing og i Særdeleshed for det Land, som skiller disse to Byer fra hinanden. Det er jo saa, at netop i en Egn, hvor der er en Sukkerfabrik i Nærheden, er det af den allerstørste Betydning for Landbrugerne, at der kommer en saa let og nær Forbindelse med denne Fabrik som mulig, og den have de manglet hidtil, ja, de have manglet den i en saadan Grad, at det næsten har været umuligt for dem at dyrke Sukkerroer. Ved et Baneanlæg som det foreslaaede ville Landbrugerne kunne opnaa langs hele denne Banestrekning at kunne dyrke Sukkerroer, hvad jeg ikke tvivler om vil blive til overordentlig stor Gavn for de paagældende Landbrugere.

Jeg har derfor ikke nogen Sinde tvivlet om, at dette Projekt vilde kunne

gøre Gavn, naar det blev gennemført, men hvad jeg har tvivlet om, var, at der inden for Befolkningen raadede det Syn, at et saadant Projekt vilde være godt, og at der var den Offervillighed inden for de forskellige Kredse af Befolkningen, at det kunde lade sig gennemføre. Denne Tvivl er bleven gjort grundig til Skamme. Det har vist sig, at baade de forskellige Sogneraad, Byraadene og Amtsraadet, af hvilket jeg har den Ære at være Medlem, ikke ere vegne tilbage for at yde det Bidrag til Banens Anlæg, som er nødvendigt, naar vi regne, at Beboerne skulle tilskyde Halvdelen. Det have de gjort, jeg kan sige, uden at blinke. De ere komne frem med deres Tilbud og have gjort det saa stort, at der efter min Mening er al Grund til at tage det mest mulige Hensyn dertil.

Jeg tillader mig derfor at anbefale dette Lovforslag til velvillig Overvejelse, idet jeg er overbevist om, at hvis det bliver gennemført, vil det blive til særdeles Gavn for hele denne Egn, baade for Byerne og for Landet.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hage): Den Jernbane hvorom der her er Tale, vil faa en Længde af c. $3\frac{1}{2}$ Mil og vil efter et foreløbigt Overslag koste omtrent $1\frac{1}{4}$ Million Kr. Da Banen vil komme til at gaa igennem en frugtbar Egn paa en af vore mest velhavende Øer, er der vel nok Sandsynlighed for, at den vil kunne bære sine Driftsudgifter og give et beskedent Udbytte ud derover — noget meget stort Udbytte vil der næppe blive Tale om. Jeg erkender, at der under disse Forhold kan være en Del, der taler for dette Baneanlæg ligesaa vel som for adskillige andre. Jeg mener derfor, at naar vi komme til en almindelig Afgørelse med Hensyn til de Anlæg af Privatbaner med Understøttelse af Staten, som i de nærmest kommende Aar kunne blive at foretage, vil ogsaa dette Anlæg fortjene at tages under Overvejelse. Sagen maa behandles paa samme Maade som de andre Forslag om private Baneanlæg, som ere fremkomne i Aar, og denne Bane bør sammen med de øvrige blive Genstand for Overvejelse og Behandling under et.

K. Bjerre: Det ærede Medlem for Herning (R. Nielsen, Ringkøbing Amts 5te Valgkreds) sagde forleden Dag, da der var Tale om Jernbaneanlæg i Midtjylland, at Grunden til, at han tog Ordet, var den, at det vilde se sært ud, om han ikke sagde