

forbindelse med Omverdenen. Det er derfor ganske naturligt, at den Tanke har rejst sig at bringe denne Del af Øen i Jernbaneforbindelse med Omverdenen. I 1897 eller der omkring rejste der sig et Ønske om at faa en Bane fra Stubbekøbing til Nørre-Alslev. Den vandt ikke tilstrækkelig Støtte, fordi den manglede Opland; og man samlede sig da om Ønsket om at faa en Bane fra Stubbekøbing over Østfalster ind til Nykøbing. Paa dette Ønske er det foreliggende Forslag bygget, der gaar ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en privat Jernbane, udgaaende fra Stubbekøbing over Maglebrænde, Horbelev, Karleby og Sønder Ørslev til Nykøbing paa Falster.

Denne Bane bliver 3,54 Mil og foreslaas bygget som en lettere Bane med normal Sporvidde, uden Indhegning og uden Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler samt i Reglen uden Bevogtning af disse. Banens Opgave vil være at tilvejebringe Forbindelse for Østfalster med den bestaaende falsterske Jernbane og Banen paa Lolland og derved virke hen til at udvikle Erhvervslivet baade i Stubbekøbing og paa Østfalster. Banen vil saaledes bringe Østfalster i nærmere Forbindelse med vort Marked i Tyskland, — vi have jo noget Marked med levende Kreaturer der —, og ogsaa for Fiskeriet vil det have sin Betydning. Der findes jo et ikke saa ringe Fiskeri ved Stubbekøbing, hvis Fangst i fersk eller let saltet Tilstand gaar til Tyskland. Det er jo indlysende, at det er af Betydning for dette Erhverv, at denne Vare kommer saa hurtig til Markedet som muligt. Banen vil tillige i saa Henseende faa Betydning for Bogø og det sydvestlige af Møen. Paa Grund af Banemanglen har Østfalster ogsaa hidtil været afskaaret fra at dyrke Sukkerroer, skønt Egnen egner sig fortræffelig dertil. Men paa Grund af den lange Transport til Sukkerfabrikken i Nykøbing har det hidtil ikke kunnet betale sig. En Bane derimod vil bidrage til at ophjælpe Landbruget ved at sætte det i Stand til at dyrke Sukkerroer og vil tillige ophjælpe Sukkerindustrien i Nykøbing.

Den foreliggende Plan gaar ud paa, at Banen føres over Sønder Ørslev, altsaa lidt sydligere end Nykøbing, og derpaa ind til Nykøbing. Det vil have Betydning for Husmandsbruget der, idet Nykøbing Torv er et ganske godt Marked for Have-

sager, Æg og Fjerkræ, og denne Egns Befolkning hidtil har været afskaaret fra dette Marked, idet Transporten har været for dyr til det, og derfor vil en Bane her ogsaa være af stor Betydning for Husmandsbruget paa Østfalster. Tillige vil det være en Bane, der har Forbindelse med Maribo Amts mest isfri Havn, hvad der er af stor Betydning i strenge Isvintre, da vi somme Tider have haft Vanskelighed ved at faa vore Produkter over Orehoved paa Grund af Isen en længere Tid efter, at der har været aabent Vand ved Stubbekøbing. Jeg tror ogsaa, at Banen vil faa Betydning som Turistbane, da den er den nærmeste Vej for Lolland og det sydlige Udland til den smukke Omegn ved Stubbekøbing og Bogø og til Møens Klint.

Som det høje Ting vil erindre, har Udvalget angaaende Lovforslaget om Uddybning af Drogden henstillet til Marineministeren at fremkomme med Forslag til Uddybning af Grønsund. Da Udvalget var enig om denne Henstilling, og Marineministeren modtog den meget velviligt, er det vel kun et Tidsspørgsmaal, naar denne Uddybning vil finde Sted, og i saa Fald ville mange af de Skibe, som nu gaa Sønden om Falster og Lolland, gaa ind gennem Grønsund og rimeligvis proviantere i Stubbekøbing. I dette Tilfælde vil det ogsaa have Betydning ikke alene for Stubbekøbing, men ogsaa for Oplandet mellem Stubbekøbing og Nykøbing, at der er en Baneforbindelse med Stubbekøbing.

Man henvendte sig, den Gang Ønsket fremkom, til Overingeniøren ved Statsbanerne og fik hos ham udarbejdet en Plan og et Overslag over dette Baneanlæg. Det var i 1899. Efter dette Overslag vilde Anlægget koste 1,232,000 Kr. Man har senere forespurgt hos Overingeniøren ved Statsbanerne, om dette Overslag endnu kunde bruges, hvortil der i Skrivelse af 16. December 1903 blev svaret, at man mente, Banen kunde anlægges for denne Sum, dog kunde det være, at det var heldigt, at der tillige blev anvendt 10,000 Kr. pr. Banemil til Imprægnering af Sveller.

Naar jeg har paavist den Nytte, den foreslaaede Bane vilde gøre, kan man jo sige, at man kan have mange Ønsker, og det er saa let at stille Ønsker op; men her paa denne Egn har man vist, at det er Alvor med Ønskerne, derved at man paa en forholdsvis ubetydelig Del nær har tegnet Halvdelen af Anlægskapitalen. Af 5 Landkommuner er der tegnet