

over Toldindtægterne for de forskellige Varegrupper for de sidste 3 Aar. Den er sikkert af større Interesse, og jeg henstiller til ærede Medlemmer at studere den.

Der er, som sagt, ikke stillet Ændringer fra Udvalgets eller Ministerens Side til de Paragraffer, som høre under Indtægts-siden under Finansministeriet. Uden for Listen er der af det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) stillet et Ændringsforslag om, at Konsulatsafgiften, som staaer under § 3, og som paa det nuværende Finanslovsforslag udgør noget over 300,000 Kr., skal bortfalde. Jeg skal selvfølgelig ikke komme ind paa en Omtale heraf, inden det ærede Medlem har haft Lejlighed til at begrunde sit Ændringsforslag, men jeg kan dog ikke godt undlade at gøre den Bemærkning, at da det er en Indtægt, der opføres paa Finansloven i Henhold til en Bestemmelse i Loven af 14. April 1893, særlig dens § 2, ville vi ikke kunne ophæve Afgiften blot ved at stryge vedkommende Indtægt paa Finanslovens § 3. Hvis det gik saa let med at komme bort fra en maaske mindre heldig Bestemmelse i en Lov, at man blot behøvede at stryge den Indtægt eller Udgift, vedkommende Bestemmelse medfører paa selve Finansloven, vilde vi jo let komme ud over at faa Love forandrede. Hvis vi f. Eks. kunde have afskaffet Gammelskatten blot ved paa Finanslovens § 5 at foretage den Nedsættelse af Summen, som Gammelskattens Beløb udgjorde, vare vi komne uhyre let ud over det, som det har vist sig, meget vanskelige Spørgsmaal, at faa Gammelskatten afskaffet. Det lader sig imidlertid ikke gøre, og det er det ærede Medlem selvfølgelig ogsaa klar over.

Forudsat, at det Ændringsforslag, som det ærede Medlem har stillet, *ikke* vedtages, hvad jeg drister mig til at forudsætte, vil den samlede Indtægt, som den bliver at opføre paa § 1 efter de i de foregaaende Dage foretagne Afstemninger, beløbe sig til 76,504,980 Kr. 41 Øre. Det er omtrent 19,000 Kr. mere end den paa det forelagte Finanslovsforslag opførte Indtægt, men da Udgiften, som jeg allerede har nævnt, er forøget med 421,000 Kr., vil det ses, at det samlede Resultat af Finanslovens 2den Behandling alligevel er dette, at Underskuddet er blevet forøget med et Beløb af omtrent 400,000 Kr. Ved Finanslovsforslagets Forelæggelse var Underskuddet, som det vil ses, 1,293,587 Kr. 36 Øre, og det vil nu efter de Afstemninger, som dels ere foretagne og dels straks ville blive foretagne, hvis de faa

det Resultat, som jeg forudsætter, være steget til 1,695,828 Kr. 46 Øre.

I øvrigt er der ingen Anledning til at komme ind paa finansielle Bemærkninger. Dem pleje vi at gemme til 3die Behandling, for saa vidt der i det hele taget er nogen Anledning til at komme ind derpaa. Jeg gør kun opmærksom paa det Faktum, at medens det tidligere — det vil sige ikke i de to sidste Aar, men før — har været saaledes, at Finanslovens 2den Behandling bragte nogen Nedgang i Udgiften og i alt Fald en delvis Opgang i Indtægten, og 3die Behandling til Gengæld bragte nogen Stigning i Udgiften, er det nu blevet saaledes, at baade 2den og 3die Behandling medføre Stigning i Udgiften, uden at det er muligt at faa en tilsvarende Stigning i Indtægten. Vi maa derfor være forberedte paa, at ligesom vi ved 2den Behandling have forøget Underskuddet med omtrent 400,000 Kr., vil det stige yderligere, inden vi staa ved Afslutningen af Finanslovbehandlingen her i Tinget, altsaa inden vi endelig have vedtaget Finanslovsforslaget ved 3die Behandling. — Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale det eneste Ændringsforslag, der er stillet til de Paragraffer og Afsnit, vi her behandle.

**Bluhme:** Til § 5 har jeg stillet et Ændringsforslag, der gaar ud paa, at den Indtægt, der er opført paa den nævnte Paragraf til et Beløb af 322,000 Kr., Konsulatsafgift, skal udgaa. Det er en temmelig betydelig Indtægt, Statskassen har af denne Skat, som er lagt paa vor Skibsfart og — som den ærede Ordfører rigtig sagde — resulterer af en gældende Lov. Det forekommer mig nødvendigt, at vi snart skride til Foranstaltninger til at lette Skibsfarten her i Landet. Vi have prøvet paa at forandre noget paa Toldloven, hvorved Skibe kunde blive billigere her i Landet, men vi have ikke kunnet opnaa at faa det ført igennem. Det er dog af største Vigtighed for et Folk som vort, at vi gøre, hvad vi kunne for at fremme vor Skibsfart. Den giver allerede nu Underhold til en betydelig Mængde af vore Medborgere, og den vil, naar vi hjælpe den frem, kunne afgive et nyttigt og godt Erhverv for en endnu større Befolkning. Det vil styrke Skibsbygningsindustrien og Handelen, at vi gøre alt, hvad vi kunne for at lette vor Skibsfart. I andre Lande giver man store direkte Bidrag til Opmuntring af Skibsfarten, dels til dem, der udruste Fartøjer, dels til Paketfart o. sl.,