

Oprettelse af Holdepladser, end der er for de kortere Strækningers Vedkommende. Jeg maa ogsaa for mit personlige Vedkommende sige, at jeg altid har følt det som en Uretfærdighed, naar man har forlangt Ofre af Folk for at give dem et Billetsalgssted, idet de, der maa betale dertil, jo ikke faa Spor af Indflydelse eller Værdi for deres Penge ud over den Imødekommen, som de nyde, der kun have kort Afstand til deres Station. Hvis det derimod var ved Privatbaner, kunde jeg forstaa det, men jeg har aldrig kunnet forstaa, at man skulde give Tilskud til Statsbaner. Jeg vil derfor henstille, om det ikke var rigtigt at tage den Sag under Overvejelse i Fremtiden; at hvis man finder, at der er Grund til at anlægge en Holdeplads, bevilger man den uden Tilskud fra den paagældende Egn Side, og finder man ikke, der er Grund til det, bevilger man den selvfølgelig ikke.

Jeg skal endnu en Gang henlede Opmærksomheden paa, at man paa dette Sted i allerhøjeste Grad har Brug for og Trang til en Holdeplads. Selvfølgelig venter jeg ikke at faa mit Forslag vedtaget nu, men haaber paa, at det paa et senere Tidspunkt skal lykkes at overbevise den højtærede Minister og Finansudvalget om, at Forslaget er velbegrunderet. Med denne Motivering tager jeg paa egne og Medforlagsstillers Vegne Forslaget tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslaget Nr. 7 udenfor Betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold) Det er bortfaldet.

**Anton Jensen:** Den højtærede Minister sagde, at den Beregning, jeg havde opstillet, holdt ikke Stik. Jeg tillader mig at hævde, at hvad jeg har sagt, virkelig holder Stik og at Beregningen er rigtig nok. Den gik ud paa, at der bliver solgt 10,000 Billetter à 15 Øre; at det giver 1,500 Kr., er rigtigt, ligesom ogsaa at Renten af de 25,000 eller 30,000 henholdsvis bliver 1,000 og 1,200 Kr. Det er altsaa vitterligt, at saaledes som Holdepladsen drives nu, betaler den Renterne af, hvad Opførelsen af en Station vil koste. Derimod indrømmer jeg den højtærede

Minister, at den selvfølgelig ikke betaler, hvad Driften vil koste med Ansættelse af Assistenten, Mandskab ved Holdepladsen osv. Men, som jeg bemærkede, vil Holdepladsen faa en betydelig forøget Indtægt, naar Godstrafikken kommer i Gang, hvilket atter medfører en forøget Persontrafik. Hvor meget det bliver, kan jeg ikke beregne, men det har jeg heller ikke forsøgt. Saa meget er imidlertid vist, at Forholdene dernede tyde paa en ganske betydelig forøget Trafik baade med Gods og Personer, naar Holdepladsen kommer.

At jeg har talt om Sagen med en vis Varme og Energi, som den højtærede Minister udtalte, maa Ministeren tilgive mig. For naar man har arbejdet for en Sag i saa mange Aar som jeg for dette Krav, som forekommer mig fuldt berettiget, kan man virkelig blive varm. Naa, vi faa jo nok Holdepladsen, det er jeg sikker paa, og naturligvis, have vi, som H. C. Andersen siger, ligget saa længe, kunne vi ligge Dyrehavstiden med; have vi ventet saa længe paa Holdepladsen, kunde vi nok vente et Aar til. Men vi komme igen ad Aare, og saa haaber jeg, at den højtærede Minister tager lidt gunstigere imod os. Naturligvis maa jeg give Ministeren Ret i, at Billetsalgsstedet ikke har været i Gang saa farlig længe.

Skønt Aarsagen til at takke Ministeren ikke er saa forfærdelig stor, saaledes som den foregaaende Taler sagde, vil jeg alligevel sige Tak, thi Ministeren hjælper os nok med at faa Holdepladsen en Gang. Saa skal jeg ogsaa sige den ærede Ordfører Tak for hans Bemærkning om at ville tage Sagen under velvillig Overvejelse. Det kan naturligvis ikke nytte at prøve paa at faa Sagen afgjort nu, for selv om hele Tinget stemte for Forslaget — hvad det naturligvis ikke gør, naar det ikke er anbefalet af den ærede Ordfører — vilde den højtærede Minister, som det lod til, ikke gennemføre Sagen i Aar. Jeg skal derfor tillade mig at tage Forslaget om en Holdeplads ved Herfølge tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslag under Nr. 8 udenfor Betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Det er da bortfaldet.