

Sigurd Berg: Jeg vil kun takke den højtærede Trafikminister og den meget ærede Ordfører for de overordentlig velvillige Udtalelser, der lød om den ideelle Opgave, som jeg havde berørt tidligere. Den højtærede Minister oplyste, at Statsbanernes Ledelse ikke mente, at denne Sporforlængelse vilde kunne betale sig; men det er formodentlig Meningen, at Ledelsen har tænkt sig, at det skulde betale sig fuldt ud straks, og om dette just vil kunne lykkes straks, tør jeg naturligvis ikke indestaa for. Men der er, som jeg alt tidligere har oplyst, store Firmaer, der vilde kunne trafikere Banen i ret betydelig Udstrækning. Saaledes er det mig meddelt, at foruden Renholdningsselskabet, der vilde kunne paaregne at bruge ca. 2,000 Vognladninger, er der Københavns Trælasthandel, der har Brug for ca. 3,000 Vognladninger og flere andre Trælastforretninger, der tilsammen have Brug for over 1,000 Vognladninger, ligesom det ogsaa kan antages, at det danske Petroleumsaktieselskab vilde forøge Trafikken meget, naar Sporet blev anlagt. Naar hertil kommer, at Staten har betydelig Interesse af, at Sporet bliver anlagt, haaber jeg, at man vil komme til det Resultat, at der straks er saa stor Rentabilitet, som man maa kunne forlange til at begynde med, og jeg skal være den første til at haabe, at det fremtidig maa vise sig, at Sporet stadig maa forrente sig bedre og bedre.

Ordføreren (Blem): Jeg ønsker blot at gøre en ganske kort Bemærkning over for de ærede Medlemmer, der have stillet de Ændringsforslag til § 27, som den højtærede Minister har udtalt sig om. Jeg vil kun sige, at Finansudvalget for sit Vedkommende skal tage disse Forslag under velvillig Overvejelse, naar de maatte komme til at foreligge til Behandling, og saa vil jeg tillade mig at heustille til de ærede Medlemmer, der have stillet Ændringsforslagene uden for Betænkningen under Nr. 7, 8 og 9 til § 27, om de ikke ville tage disse Forslag tilbage.

Ovesen: Blandt de Ændringsforslag, som den ærede Ordfører omtalte, er Forslaget under Nr. 9 uden for Betænkningen stillet af det ærede Medlem for Bække (L. Rasmussen). Da han er forhindret i at være til Stede nu, skal jeg tillade mig at gøre et Par Bemærkninger dertil. Ændringsforslaget angaar jo en Udvidelse af Statsbanestationen i Brørup, der er an-

slaet til en Udgift af 10,000 Kr. Vi have nu hørt den højtærede Minister for offentlige Arbejder for nylig ganske kort udtale sig om dette Ændringsforslag, hvorom han sagde, at de nødvendige Planer og Oplysninger ikke vare komne ham i Hænde. Naar dette er Tilfældet, er der altsaa ikke stor Sandsynlighed for, at Ændringsforslaget vil blive vedtaget; men da der, efter hvad der er blevet mig meddelt som sikkert, er stor Trang til denne Udvidelse af Lokalerne ved Brørup Station, og da den ærede Ordfører nu nylig sagde, at dersom der senere kom til at foreligge de nødvendige Oplysninger, vilde Udvalget velvilligt tage Sagen op, kan der jo være Haab om, at vi til 3die Behandling faa den Sag frem og muligt faa den vedtagen. Jeg skal derfor tillade mig paa Forslagsstillerens Vegne at tage Forslaget tilbage.

Formanden: Ændringsforslaget under Nr. 9 uden for Betænkningen er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Op- hold). Det er bortfaldet.

J. Jensen (Præstø Amts 6te Valgkreds): Jeg maa beklage, at jeg ikke er i den behagelige Situation at kunne sige den ærede Minister Tak for hans Stilling til det Forslag, jeg har været med til at bringe frem. Den højtærede Minister anførte, at der skulde jo selvfølgelig være Grunde for Bevillingen, bl. a. et Skøn over den Godstrafik, der kunde tilflyde Banen fra den Egn, hvor Oprettelsen af Holdepladsen skulde finde Sted. Det er meget muligt, at jeg i min første Motivering ikke fik gjort det tilstrækkelig tydeligt for Medlemmerne, at jeg anser det her foreslaaede Sted for særdeles heldigt. Det ligger i en tæt bebygget Egn mellem Holbæk og Tølløse, det er en udmærket frugtbar Egn, der utvivlsomt vil tilføre Banen betydelig Godstrafik. Som jeg har anført og endnu en Gang vil betone, er der 13 Kilometer mellem Holbæk og Tølløse, altsaa omtrent 2 Mil. Det vil deraf fremgaa, at Forholdene nu ere i allerhøjeste Grad uheldige. Jeg kan selvfølgelig ikke anføre det som en Grund for vort Andragende, at vi have et gammelt Løfte om at faa en Holdeplads, som den højtærede Minister anførte for den Plads' Vedkommende, som er opført paa Finansloven for i Aar. Men jeg tror dog alligevel at turde haabe paa Medlemmernes Forstaaelse af Sagen, naar jeg siger, at der, hvor Afstanden er saa lang, er der noget mere Grund til at undgaa Oprettelse af Billetsalgssteder og gaa til