

Jeg skal atter nævne det lille Fiskerleje „Helligpeder“. Der er en Mole, som Beboerne selv have bygget for en 25—30 Aar siden, men som paa Grund af de stærke Storme, vi flere Gange have haft, navnlig Julestormen for et Aarstid siden, omtrent fuldstændig er ramlet sammen, og hvis de kunde faa en Hjælp af 5,000 Kr., vilde de kunne reparere denne Mole saaledes, at den kunde benyttes og Havnen blive god igen; men det er i høj Grad vanskeligt for dem at skaffe Halvdelen af Pengene selv, og der er flere andre derovre, hvor det kun drejer sig om meget smaa Beløb. De Betingelser, som man har opstillet for at give Laan til Baadehavne, stamme jo fra 1878—79 og bero paa en Overenskomst, der findes omtalt i Rigsdagstidende Tillæg B. 1878—79, mellem den daværende Indenrigsminister og Finansudvalget. Reglen var den med Hensyn til disse Baadehavnelaan, at enten Amts- eller Sognekommunen garanterede for Havnens fremtidige ordinære Vedligeholdelse, og at Laanene skulde være rentefri, men afdrages til Staten, saa langt Havnens Indtægter kunde tilstrække. Den Slags Laan fik vi en Række af i Firserne, og naar Ministeren med Hensyn til Afdragenes Erlægelse udtalte sig, at det kunde synes, som om man enkelte Steder i Landet ikke havde synderlig Lyst til at betale disse, tror jeg ikke, det passer for Bornholms Vedkommende. Jeg skal henvise til, hvad jeg sagde før, at der paa disse 106,500 Kr. i en 14—20 Aar er bleven afdraget 36,304 Kr. eller 34 pCt. efter det sidste Statsregnskab. Der er jo ikke saa langt til Halvdelen fra 34 til 50 pCt. Halvdelen er man jo senere bleven enig om at give til saadanne Baadehavne som Gave. Men det er en Selvfølge, at saa længe den Stilling opretholdes af den højtærede Minister og Finansudvalget, er der vel ikke noget at haabe paa for os med Hensyn til disse smaa Havne, hvad jeg meget beklager. Jeg vil henstille, om man i hvert Fald ikke vilde kunne gaa med til Anlæggelse af en Baadehavn ved Arnager, der fra forskellige Sider og ogsaa fra Kommissionens Side betegnes som en Havn, der kunde blive en god Tilflugtshavn og kunde faa Betydning for den største Del af Bornholms Fiskere, navnlig naar de fiske paa Sydkysten af Øen. Det vilde man sætte megen Pris paa derovre, da Fiskerne leve under meget trykkede Kaar. Jeg haaber altsaa, at den højtærede Minister velvilligt vil lade dette Forhold undersøge. Der ligger i øvrigt et

Andragende hos Ministeren fra Arnager om at faa denne Plan gennemført.

Det ærede Medlem for Frederikssund (Sigurd Berg) udtalte sig om den ideelle Opgave, det var at faa københavnske og agrariske Interesser saa at sige smeltet sammen under det Forslag, som er blevet fremsat her under Samraad om Sporet fra Københavns Banegaard til Kløvermarksvej. Jeg vil hertil kun sige det ærede Medlem, at vi i Finansudvalget ogsaa interessere os meget for denne ideelle Opgave, for saa vel de københavnske som de agrariske Interesser ere meget godt repræsenterede i Finansudvalget, og den højtærede Minister udtalte sig ogsaa meget velvilligt om denne Plan. Selv om Jernbaneautoriteterne nu ikke tro, at den særlig vil betale sig, tænker jeg nok, at det ærede Medlem vil opleve snart at faa sit Ønske i denne Retning opfyldt.

Det ærede Medlem for Assens (Berntsen) udtalte sig ogsaa om Kommissarierne og henviste til, at Kammerherre Tobiesen jo havde vist sig at være en særdeles dygtig Mand, der havde sparet Statskassen for mange Tusinde Kr. Jeg har heller ikke sagt andet, end at Kammerherren er en dygtig Mand, og jeg har heller ikke udtalt andet, end at jeg mente, at Kommissarierne kunde afskaffes, naar Jernbanerne ere byggede færdige og afleverede. Deri ligger ikke, at jeg skulde have rettet noget som helst Angreb paa, at vi have Kommissarier, saa længe Jernbanerne ere under Bygning. Men naar det er blevet nævnt, at Kammerherre Tobiesen som Kommissær havde sparet Staten for saa mange Penge, saa kunde det dog gerne være, at de Penge, Staten har sparet, er der enkelte Privatmænd, der have maattet bløde for, som maaske daarligere kunde bære det Tab, end Staten kunde. Man skal se den Sag fra to Sider, baade fra deres Side, som det gaar ud over, og fra deres, der tjene Penge derved. Det interesserer mig selvfølgelig at høre det ærede Medlem udtale sig om Svellespørgsmaalet og om Spørgsmaalet om disse Honorarer, der ved Privatbaneanlæg ere blevne udbetalte til den kommitterede, Hr. Overingeniør Ernst. Det glædede mig at høre den højtærede Minister love, at en Undersøgelse skulde sættes i Gang. Jeg har ogsaa for Bornholms Vedkommende hørt noget lignende om Sveller, og jeg vilde derfor gerne henstille til den højtærede Minister, at Bornholm Banen maatte blive draget ind under denne Undersøgelse, for der har, som sagt, været sagt noget lignende over paa Bornholm.