

overset, at der ogsaa kræves Dækning for Driftsudgifterne ved en Holdeplads, ikke blot Forrentning af den Sum, som det blotte Anlæg koster. Der maa ansættes Ekspedient o. s. v.; Holdepladsen driver ikke sig selv. Om der er Grund til at antage, at der kan ventes synderlig Godstrafik ved Herfølge, tilmed en Trafik, som ellers ikke vilde tilflyde Nabostationerne, kan der være forskellige Opfattelser om. Generaldirektoratet har ikke den Mening, og jeg synes i hvert Fald, at naar vi for ganske faa Maaneder siden have oprettet et Billetsalgssted der, maa vi vente og se, hvorledes Trafikken udvikler sig, inden vi gaa videre. — Af det ærede Medlem for Bække-Kredsen (L. Rasmussen) er der stillet et Forslag om at bevilge et Beløb til Udvidelse af Lokalerne paa Brørup Statsbanestation. Om dette Forslag er jeg imidlertid af den Grund ikke ret vel i Stand til at udtale mig, at det ikke er mig klart, hvad det er for en Udvidelse der er tilsigtet. I to Finansaar, nemlig 1900—1901 og 1901—02 er der foretaget Forbedringer af Forholdene paa denne Station, først en Udvidelse af Varehuset og dernæst en Forlængelse af Sidesporet og Anbringelse af en Læsekran. I hvad Retning Ønskerne gaa med Hensyn til yderligere Udvidelse, foreligger ikke for mig, og jeg er derfor ikke i Stand til at udtale mig nærmere derom.

Tilbage har jeg endnu et Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), og som gaar ud paa, at Havnebetjentene ved Esbjerg Havn skulle have et Tillæg til deres Løn. Det vil ikke være muligt at give Havnebetjentene i Esbjerg et saadant Tillæg uden at give et tilsvarende Tillæg til Havnebetjentene i de andre Statshavne. Og jeg mener endvidere ikke, at det vil være rigtigt at give disse Funktionærer Lønningsforbedring uden i Forbindelse med en almindelig Revision af Lønningsforholdene ved Vandbygningsvæsenet i det hele. Et dertil sigtende Forslag har jeg haft under Overvejelse; men i Betragtning af de store Lønningslove, som senest ere blevne vedtagne, har jeg fundet det rettest at lade Sagen bero til næste Aar, og det saa meget mere som dette Spørgsmaal hænger sammen med en mulig Omorganisation af Vandbygningsvæsenet, hvilket vil kræve adskillig Overvejelse og Forarbejde. Det er imidlertid min Tanke, at der til næste Aar skal fremsættes Forslag i denne Retning, og da vil der ogsaa komme For-

slag om Forbedring af Havnebetjentenes Lønninger.

Jens Busk: Jeg vil kun, forinden denne Debat gaar til Ende, udtale min Tak og Anerkendelse til den højtærede Minister for hans Udtalelser om et Par Punkter. Det første angaar de kongelige Kommissarier; nu lader det jo til, at Ministeren vil komme med et Lovforslag, og saa er jeg overbevist om, at hvordan end den ny Ordning bliver, vil den blive mere behagelig for Befolkningen og spare Statskassen en hel Del Penge. Jeg er overbevist om, at det Resultat ville vi komme til, naar vi faa en anden Ordning paa denne Sag.

Det, jeg navnlig har bedt om Ordet for, er dog for at takke den højtærede Minister for hans Udtalelse om Ribe Havn. Det er nu ca. 40 Aar siden, at Ulykken skete, at Ribe mistede 14 af de Sogne, som hørte med til dets Opland, og dette skete jo, fordi Kolding paa den anden Side fik 8 Sogne til, for at faa Grænsen mere lige, saa at Kongeaalen blev Grænsen den største Del. Det er, som sagt, ca. 40 Aar siden, og siden den Tid har der lydt mange velvillige Udtalelser over for Ribe, baade over for Deputationer, der mange Aar igennem bleve sendte over til vedkommende Ministre, ligesom ogsaa fra Tingets Side, for saa vidt der har været Anledning dertil. Men det er første Gang, der fra Ministerbordet har lydt Udtalelser om, at nu vilde Ministeren virkelig se at gøre noget. Ribe bilder sig ingenlunde ind, at den ved at faa sine Havneforhold ordnede paa denne billige Maade, for 600,000 Kr. vil blive en Storstad, der kan konkurrere med Esbjerg eller andet af samme Slags. Den bilder sig kun ind, at denne Havn maaske kunde bidrage til, at den kunde blive ved at opholde Livet. Ribe By har godt og vel 4,000 Mennesker, og den er kommen komplet i Stilstand, og den har faaet sine Havneforhold ødelagte for nogle og halvtredsindstyve Aar siden, da der kom en hollandsk Ingeniør og lavede et Projekt, som gjorde Forholdene langt værre, end de vare i Forvejen.

Jeg takker den ærede Ordfører (Blem) for de udmærkede Udtalelser, han kom med til Anbefaling for Ribe, og jeg takker den højtærede Minister for hans Udtalelser i Dag. Jeg haaber, at vi en Gang i den nærmeste Fremtid kunne faa det Spørgsmaal løst, saa at vi kunne afbetale lidt af den Gæld, Nationen staar i til