

viste til at gaa ind til Esbjerg, som er det Sted, hvor de kunne finde Afsætning for deres Fangst. At foretage en saa kostbar Foranstaltning, som Uddybningen af dette Indløb vilde være, har der derfor ikke været nogen Anledning for Regeringen til at foreslaa alene for Statskassens Regning. Hvis man fra Beboernes Side vil yde det sædvanlige Tilskud, skal jeg gerne tage under Overvejelse, om der er Grund for Staten til at yde den anden Halvdel; men dette har man hidtil ikke villet gøre. Jeg har da indtil nu maattet indskrænke mig til at imødekomme et Ønske om, at der blev stillet et af Statens Opmudringsfartøjer til Raadighed for at foretage Oprensning i Indløbet til Nordby. Dette er sket i Sommer, hvis jeg ikke tager fejl, i hvert Fald er der givet Ordre til at stille en Opmudringsmaskine til Beboernes Raadighed paa de i saadanne Tilfælde sædvanlige Vilkaar. — Hvad angaar det andet af det ærede Medlem stillede Ændringsforslag om Udvidelse af Fiskerihavnen ved Esbjerg, erkender jeg, at dette er et Spørgsmaal, som naturligvis vil mælde sig til Overvejelse. Til Trods for den meget betydelige Udvidelse, som for ganske faa Aar siden fandt Sted, har det vist sig, at der navnlig til visse Tider af Aaret er en saa stærk Trængsel af Fiskerfartøjer i Esbjerg Fiskerihavn, at den under saadanne Forhold er for lille. Men om der er Grund til allerede nu atter at gaa til en meget kostbar Udvidelse, maa jeg dog lade staa hen. Det maa erindres, at naar Fiskerihavnen ved Skagen bliver færdig, og naar der eventuelt yderligere bliver anlagt en Fiskerihavn inden for Tyborøn Kanal, vil det ikke være usandsynligt, at en Del af de Fiskerfartøjer, der nu ty til Esbjerg, ikke vil komme der, i alt Fald ikke saa hyppigt. Men selv om man ikke mener dette, og selv om man er af den Opfattelse, at Esbjerg Fiskerihavn under alle Omstændigheder trænger til en yderligere Udvidelse, vil det dog være absolut nødvendigt, at dette overvejes i Forbindelse med Spørgsmaalet om en Udvidelse af Esbjerg Trafikhavn. Ogsaa dette er, saaledes som den ærede Repræsentant for Esbjerg har berørt, paa Dagsordenen. Det vil blive en meget kostbar Foranstaltning, og først naar vi ere modne til at tage Beslutning derom, først da mener jeg, at Kravene om en Udvidelse af Fiskerihavnen ere egnede til at finde deres Afgørelse samtidig.

Jeg kommer derefter til Ændringsforslag om to Holdepladser. De ærede Med-

lemmer for Holbæk (Fogtmann) og Præstø Amts 6te Valgkreds (J. Jensen) have foreslaaet, at der skal oprettes en Holdeplads ved Vipperød, og det ærede Medlem for Fakse (Anton Jensen) har foreslaaet, at Billetsalgsstedet ved Herfølge skal udvides til Holdeplads. Begge de ærede Forslagsstillere fandt, at de havde en særlig Støtte for deres Krav om Oprettelse af Holdepladser deri, at der i Aar paa Finansloven foreslaas oprettet en Holdeplads ved Skensved paa Strækningen mellem Roskilde og Køge. Jeg erkender, at det, at der foreslaas oprettet en Holdeplads paa dette sidste Sted uden at der forud findes et Billetsalgssted, er uden for den sædvanlige Regel, og jeg vilde heller ikke have foreslaaet dette, hvis ikke Forholdet var, at Beboerne ved Skensved havde et gammelt Løfte, et mere end 20 Aar gammelt Løfte om at faa oprettet en Holdeplads. Det er allerede i 1881 blevet lovet dem at faa en Holdeplads mod at yde visse bestemte Bidrag, som imidlertid den Gang ikke bleve ydede, og da nu Spørgsmaalet er kommet frem paa ny, har jeg af Hensyn hertil anset det for begrundet at springe Billetsalgsstadiet over. Men i øvrigt maa jeg dog ogsaa tilføje, at Spørgsmaalet om, hvorvidt man skal oprette en Holdeplads paa et givet Sted i meget væsentlig Grad maa hænge sammen med et Skøn over, hvilket Omfang den Godstrafik, som vil blive tilført Holdepladsen, kan antages at ville have, og tillige med Bekosteligheden af hele Anlægget. Hvad Skensved angaar, vil Holdepladsen der komme til at koste 33,700 Kr., medens derimod en Holdeplads ved Vipperød vil komme op paa ca. 50,000 Kr., idet Terrænforholdene der ere langt ugunstigere, og samtidig have Statsbanerne ingen Forventning til, at Godstrafikken ved Vipperød vil være i Stand til at give Erstatning for Udgifterne. Jeg gentager, at den normale Vej er den, først at oprette et Billetsalgssted, og det er netop det, som er sket for Herfølges Vedkommende. Det ærede Medlem for Fakse (Anton Jensen), der med saa stor Energi talte Herfølges Sag, kunde have lagt lidt mere Vægt paa, at det kun er ganske faa Maaneder siden, at der her er blevet oprettet et Billetsalgssted, og det ærede Medlem vil vide, at der er en bestemt Regel, som plejer at følges med Hensyn til Omfanget af den Trafik, som et Billetsalgssted skal udvise, inden det omdannes til en Holdeplads. Den Beregning, det ærede Medlem stillede op med Hensyn til Rentabiliteten, holder slet ikke Stik; thi det ærede Medlem har helt