

ville skride til en saa stor Udgift som de 6—700,000 Kr., hvorom der her er Tale, kan dette vel ikke paa nogen Maade begrundes, ved, at et saadant Anlæg kan siges at være af større almen Interesse; det derimod, der kan tale for at stille Ribe Kommune i en Undtagelsesstilling, er, som man ved, de Begivenheder, der have medført den stærke Tilbagegang i Ribe Kommunes hele Erhvervsliv. Efter den Stemning, der i Finansudvalget viser sig at være for denne Sag, vil jeg da ikke være uvillig til at tage dette Spørgsmaal op. Men jeg vil gentage, hvad jeg har sagt tidligere, at jeg lægger ikke Skjul paa, at jeg nærer megen Tvivl om, at et saadant Havneanlæg virkelig vil komme til at svare til de Forventninger, man i Ribe By nærer dertil. Jeg skal imidlertid give Anledning til, at denne Sag kan blive Genstand for indgaaende Forhandling og Overvejelse her paa Rigsdagen. — Hvad dernæst angaar de bornholmske Baadehavne, kan jeg, idet jeg væsentlig henholder mig til, hvad jeg allerede har fremført, udtale, at for saa vidt det med Hensyn til nogen af disse Havne med Føje kan gøres gældende, at det drejer sig om mere end lokale Interesser, er jeg ikke uvillig til at overveje, om der er Anledning til at stille dem noget gunstigere end efter den almindelige Regel. — Naar jeg dernæst kommer til Grenaa-havnen, har jeg allerede tidligere erkendt, at Forholdet her har nogen Lighed med, om end det ingenlunde er det samme som ved Anholt. Jeg mener paa ingen Maade, at den Udvidelse, Grenaa ønsker, helt kan bekostes af Staten; men jeg er paa det rene med, at der kan være Grund til, at Staten yder noget mere end Halvdelen. Jeg kan imidlertid ikke i denne Sag for Tiden foretage yderligere, idet jeg venter Svar fra Grenaa Kommune paa et Forslag, som jeg har henstillet til Overvejelse. Først naar dette Svar foreligger, vil jeg være i Stand til at bedømme, om det er muligt at gøre noget ved Sagen i Aar. — Hvad angaar en Fiskerihavn paa Sjællands Odde, foreligger der, som ærede Medlemmer ville vide, mange forskellige Forslag, og det er egentlig nærmest et Spørgsmaal om at koncentrere sine Kræfter i Stedet for at sprede dem. Hvis Befolkningen kunde blive enig om at udpege et bestemt Sted, hvor man kunde samle sig om at føre noget igennem, saa vilde der vistnok være al Sandsynlighed for, at man vilde kunne skaffe de Bidrag, der ere nødvendige for, at et klækkeligt Statstil-

skud kan finde Anvendelse. — Endelig have vi Havnen ved Kallehave, hvorom det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (P. Knudsen) og det ærede Medlem for Præstø Amts 4de Valgkreds (R. Nielsen) have udtalt sig. Om dette skal jeg sige, at der har foreligget for mig to Andragender, et om Anlægget af en Bro ved Kallehave By og et andet om en Fiskerihavn ved Kallehave Færgested. Broen ved Kallehave By var oprindelig beregnet til at skulle koste 3,000 Kr.; men efter en nærmere Undersøgelse af Vandbygningsvæsenet, viste det sig, at Beløbet vilde gaa op til 6 à 7,000 Kr. Denne Bro vil imidlertid, efter hvad der foreligger, kun blive af meget begrænset Nytte, og man har derfor rettet sin Opmærksomhed paa at faa et større Anlæg, nemlig en egentlig Fiskerihavn ved Kallehave Færgested. Denne Havn var først kalkuleret til 56,000 Kr., men er efter et senere Overslag stegen til 77,000 Kr. Jeg har nu i August 1902 tilskrevet Præstø Amt og erklæret, at jeg vilde være villig til at stille Forslag om, at Staten skulde tilskyde Halvdelen af den Sum, som udkræves til dette sidste Anlæg, paa Betingelse af, at den anden Halvdel tilvejebringes ad anden Vej. Paa denne Skrivelse er jeg endnu uden bestemt Besked fra Amtet. Forinden der for mig foreligger Meddelelse om, at der ad anden Vej kan tilskydes det fornødne, er det mig ikke muligt at foretage yderligere i denne Sag.

Dermed har jeg gennemgaaet de Spørgsmaal, der findes i Betænkningen. Jeg kommer derefter til de Ændringsforslag, der ere stillede af forskellige ærede Medlemmer. Det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme) har stillet to Forslag, af hvilke det første gaar ud paa, at der skal ydes 10,000 Kr. som første Bidrag til en Ophalingsbeding for Fiskerifartøjer i Nordby paa Fanø. Om denne Sag skal jeg oplyse, at der for Ministeriet har foreligget et Andragende om Anlæg af en Beding, hvortil Bekostningen er anslaaet til omtrent 16,000 Kr. Efter de Undersøgelser, der ere foretagne, vil imidlertid en saadan Beding være uden Nytte, med mindre der tillige sker en Uddybning af Indløbet til Nordby. Denne Uddybning vil koste 20,000 Kr., hvis man gaar til 10 Fod, og 50—60,000, hvis man gaar til 12 Fod. Fiskerikonsulenten har udtalt, at efter hans Opfattelse vil Anlægget af en saadan Beding ikke være en nødvendig Betingelse for Udviklingen af Øens Fiskeri, idet Fiskerne naturligen ville være hen-