

inde paa en Omtale af Tilsynet med Jernbanerne, saavel Statsbanerne som de private, og dvælede særlig ved det Samraad, der har været holdt mellem den ærede Minister og Finansudvalget angaaende Spørgsmaalet om den Art af Tilsyn med Banerne, som er underlagt de kgl. Kommissariater. Den ærede Ordfører oplyste, hvor mange kgl. Kommissarier der findes her i Landet, og hvorledes de lønnes. Den ærede Ordfører dvælede med særligt Velbehag ved den kgl. Kommissarius for Sjælland og Fyn, Hr. Kammerherre Tobiesen, og omtalte de mange Baner, der ere ham underlagte, og den høje Løn, han oppebærer for sin Kommissariatsvirksomhed. Spørgsmaalet om de kgl. Kommissariater er jo et Spørgsmaal, der ofte omtales her. Det er en Slags Paradehest, man en Gang imellem mønstrer med passende Mellemrum for Tinget, men Sagen er og bliver uforandret den samme. Den Gang, vi forrige Aar forhandlede Loven om Statsbanedriftens Ordning, gjorde jeg opmærksom paa, at da var Tiden inde til at træffe Forholdsregler over for denne Sag, men da undlod Flertallet at træffe en Ordning af Spørgsmaalet. Senere toges Sagen op igen med visse Mellemrum; men der kommer ikke noget ud af den Sag, for den ærede Minister en Gang gaar ind paa at fremsætte Forslag til Forandring af dette Forhold.

Jeg vil dog sige, naar der øves saa stærk Kritik over kgl. Kommissarius, Hr. Kammerherre Tobiesen, at efter mit Kendskab til den Mand, er det en Mand, der med stor Energi og Dygtighed varetager sit Embede, og jeg har Erfaring for, at han ved adskillige Lejligheder har sparet Statskassen for mange Tusind Kroners Udgift, som let vilde være bleven paaført Statskassen, hvis man ikke havde haft en saa eminent dygtig Mand til at lede de Forretninger, der ere ham underlagte. Jeg har for faa Aar siden, for at nævne et enkelt Eksempel, været Medlem af en Taksationskommission, der skulde taksere 4 Tønder Land, som vare eksproprierede til Brug for de danske Statsbaner ved en af de større Stationer, og saaledes som Sagen forelaa, saaledes som Fordringerne bleve fremstillede, og saaledes som Kommissionen i det hele var sammensat, vilde Statskassen være kommen af med mere end de 15,000 Kr., den kgl. Kommissarius oppebærer i Løn, ved den ene Lejlighed, dersom den ikke havde haft Støtte af Hr. Kammerherre Tobiesen, der ved den Lejlighed viste sig sin Plads voksen og fik en

Betaling fastsat, som sikkert var passende og rimelig. Jeg mener, at naar man kritiserer en Mands Stilling og Løn, maa man ogsaa se hen til hans Virksomhed og spørge om, hvorledes han udfører denne, og mit Kendskab til den kgl. Kommissarius, Hr. Kammerherre Tobiesen, gaar i Retning af, at han med stor Dygtighed varetager sit Embede.

Men jeg maa gøre opmærksom paa, at der ogsaa er andre Arter af Tilsyn med Banerne, som det var værd at henlede Opmærksomheden paa. Der er navnlig Tilsynet med Anlægget af Baner, og jeg skal her med et Par Ord dvæle ved det Tilsyn, der føres med Anlægget af de private Baner. Forholdet er jo det, at under Statsbanedriften er der en Afdeling, der kaldes Statsbaneanlægene, og som Forholdene have udviklet sig, er der i Spidsen for denne Administrationsgren en Overingeniør, der bistaas af en saakaldt kommitteret. Overingeniøren har jo tidligere, som bekendt, beklædt Stillingen som Generaldirektør for de danske Statsbaner, og da han samtidigt var Overingeniør ved Statsbaneanlægene, blev der ansat en kommitteret til hans Bistand. Nu har Forholdet udviklet sig derhen, at naar private faa Koncession paa Anlæg af en Bane, og navnlig da Baner, der blive anlagte i Henhold til Loven af 1894, saa søge de private som Regel teknisk Bistand ved Statsbaneanlægene, og den kommitterede ved Statsbaneanlægene paatager sig ofte at yde Koncessionshaverne teknisk Bistand ved Anlægget af Baner og oppebærer derfor et meget stort Honorar, foruden at han jo ogsaa har en fast aarlig Løn som kommitteret ved Statsbanerne. Da man anlagde Nørre-Sundby—Fjerritslev-Banen oppebar Statsbanernes kommitterede Hr. Ernst et Honorar af 12,000 Kr.; ved Anlægget af Vejle—Vandel-Banen oppebar han et Honorar af 10,000 Kr.; ved Hillerød—Frederiksværk-Banen 6,000 Kr. og ved Svendborg—Nyborg-Banen 10,000 Kr. I de senere Aar akkorderer han ikke om nogen fast Sum, men er gaaet over til at træffe den Overenskomst med Bevillingshaverne, at han modtager i Honorar 1 pCt. af Anlægssummen, og dette vil sige for en Bane som Kerteminde-Banen, at han har modtaget et Honorar af 7—8,000 Kr. Det er jo et meget stort Honorar, og saa er der ved tillige den mærkelige Omstændighed, at naar den kommitterede ved Statsbaneanlægene paatager sig at yde Bevillingshaverne Bistand, saa kan han jo ikke føre