

skaffe Restbeløbet, der forlanges, men fordi man saa vil faa et yderligere Bevis for, at disse præventive Foranstaltninger, som man ynder at benytte adskillige Steder og mod Fiskerbefolkningens Ønsker, ikke staa i Kurs hos denne og sikkert heller ikke ville gøre den Nytte, som man tænker sig.

Saa findes der endvidere i Betænkningen, som ogsaa anført af den ærede Ordfører, et Samraad, vedrørende en Sporforbindelse fra Københavns Godsbanegaard over Langebro til Kløvermarksvej. Jeg tror, at en saadan Sporforbindelse vil kunne faa ret stor Betydning for de nordsjællandske Landmænd, idet det derved bliver muligt at udføre Latringødning fra Københavns Renholdningsselskabs Plads ude i Sundbyerne til Landmændene i Københavns Nærhed. Vi fik imidlertid ikke af den ærede Ordfører at vide, hvad Samraadet resulterede i, jeg er vis paa, at Landmændene med Længsel vente paa at høre Resultatet, og jeg kunde derfor ønske at spørge den højtærede Minister, om der er nogen Udsigt til, at denne Sag gennemføres inden for en rimelig Tid, saa at det københavnske Renholdningsselskab ikke forinden træffer andre Dispositioner. Jeg tillader mig altsaa at spørge Ministeren om, hvorvidt vi inden alt for længe kunne vente et Forslag fremsat til Etablering af denne Sporforbindelse.

Sigurd Berg: Under § 27 findes der i Betænkningen Sp. 613 anført det Samraad, som den sidste ærede Taler kortelig berørte vedrørende en Sporforbindelse mellem Københavns Godsbanegaard og Kløvermarksvej. Jeg skal kort tillade mig at anbefale, at denne Sag bliver Genstand for fortsatte Undersøgelser, saa at der forhaabentlig allerede i denne Samling kan komme et Resultat ud deraf. For Tiden sendes der fra en Samlerstation ude ved Lersøen ca. 130,000 Tdr. Latringødning ud til en hel Del sjællandske Stationer, hvor Bønderne hente det, og hvor det altsaa faar en adskillig bedre og nyttigere Anvendelse, end om Gødningen gennem Pumpestationen pumpes ud i Sundet. Nu er Københavns Kommune, saa vidt jeg ved, interesseret i, at Stationen ude ved Lersøen nedlægges, og man kan vistnok derfor ikke forvente, at den Overenskomst, der nu er etableret mellem Københavns Kommune og Renholdningsselskabet, kan vedblive at bestaa. Følgen deraf vil blive, at Renholdningsselskabet vil lade al denne Latringødning pumpe ud i Sundet, hvis der ikke træffes

en saadan Ordning, at man kan sende den ud til Stationerne paa Sjælland direkte fra Pumpestationen. Der sendes nu Gødning ud til Stationerne Maaløv, Lillerød, Kvistgaard, Stenløse, Lejre, Hvalsøe, Svebølle, Vørslev, Hammersholt og Harløse, og det kan forventes, at der vil komme endnu flere Stationer til, som modtage denne Gødning, og man vil saaledes se, at der for Landboerne knytter sig en meget betydelig Interesse til, at denne Sporforbindelse kan komme i Stand, saa man kan fortsætte med at sende Gødningen ud. Og ogsaa for København vil det, som berørt, kunne antages at have Interesse, om ikke anden Interesse saa dog den, at man kan faa Sagen ordnet, som man ellers vil, uden at krænke en anden betydelig Interesse. Og endelig vil det kunne faa en ikke ringe Betydning, særlig for de store industrielle Anlæg ude paa Amager, saaledes for Trælastforretningerne og ogsaa for Statens Geværfabrik, at faa Spor ud til deres Grunde.

Man vil altsaa se, at naar jeg og adskillige andre sjællandske Folketingsmænd med mig ville opfordre den højtærede Trafikminister og Finansudvalget til at søge denne Sag løst helst allerede i indeværende Samling, ere vi i det heldige Tilfælde at anmode dem om at interessere sig for en Sag, der er af sjældent alsidig Beskaffenhed. Den er københavnsk, og den er industriel, og endelig kan det heller ikke paa nogen Maade benægtes, at den i omfattende Grad er agrarisk, og da der i vore Dage jo synes mellem de forskellige Stænder ofte at komme Splid om, i hvilken Grad de forskellige Interesser blive varetagne, saa maa dette siges at være en ligefrem ideel Opgave for Ministeren og Udvalget at kaste sig over. Jeg nærer derfor det varmeste Haab om, at denne Opgave maa naa at blive løst allerede i denne Samling; de betydelige Interesser, der knytte sig til Sagens Løsning, ville forhaabentlig opfordre saavel den højtærede Minister som Finansudvalget til at sørge for Sagens Gennemførelse.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Sagen paa det bedste.

Berntsen: Jeg beundrer den ærede sidste Taler for, at han ved Behandlingen af et saa materielt Spørgsmaal kunde afvinde et ideelt Synspunkt for den Sag. Det Forhold, jeg skal omtale, er ikke absolut ideelt, det er mere reelt. Den ærede Ordfører var i første Del af sit Foredrag