

vi vel nok faa en Gang, vil Holdepladsen ved Skensved tabe i alt Fald en stor Del af sin Betydning. Trafikken vil nemlig væsentlig gaa ad Kystbanen, medens Holdepladsen ved Skensved ligger paa Linien Køge—Roskilde. Derimod vil Holdepladsen ved Herfølge fremdeles have Udsigt til at udvikle sig videre; den bliver liggende ved Hovedlinien, idet den ligger Syd for Køge.

Nu have Beboerne paa Herfølgeegnen til Regering og Rigsdag indsendt et Andragende med 160 Underskrifter, hvori man beder om, at det Billetsalgssted, de selv have bekostet, maa blive udvidet til en Holdeplads, og hvori man tillige beder om, at denne Sag maa blive overvejet i Finansudvalget og af den højtærede Trafikminister og eventuelt bragt under Behandling ved Finanslovens 2den Behandling. Andragendet er stilet til Regering og Rigsdag og indleveret her til Folketingets Formand, som har henvist det til Finansudvalget. Nu ved jeg ikke, hvor megen eller hvor liden Opmærksomhed man i Finansudvalget har skænket dette Andragende, det kender jeg ikke. Men det fremgaar i alt Fald ikke af Betænkningen, at der er taget noget Hensyn til dette Andragende, der har været for i Finansudvalget mangfoldige Gange. Der findes ikke i Betænkningen stillet noget Forslag om Holdepladsen ved Herfølge. Det ses heller ikke, at der har været afholdt Samraad mellem Finansudvalget og Ministeren om denne Holdeplads. Jeg har da tilladt mig at stille dette Forslag, for at Sagen i ethvert Tilfælde kunde komme paa Omtale ved denne Finanslovbehandling. Jeg skal saa blot til Slutning udtale Befolkningens Haab om, at man her fra Rigsdagens og Regeringens Side vil kunne komme dem i Møde med Hensyn til Opfyldelsen af dette Krav, som nu er saa gammelt, og som man har interesseret sig saa meget for, at man selv har skaffet Penge til Veje til et Billetsalgssted for paa den Maade at bane Vejen for Opnaaelsen af deres Ønske om en Holdeplads for Godstrafikkens Skyld. Som den foregaaende Taler omtalte, er det godt nok med Billetsalgssteder, men de ere kun til Gavn for Persontrafikken, og der er endda den Mangel derved, at man f. Eks. ikke en Gang kan faa sin Kuffert indskrevet paa et Billetsalgssted, men man skal vente, til man kommer til en Station. Ved et Billetsalgssted opnaar man intet som helst i Retning af Godstrafik, og det er Godstrafikken, det især gælder om. Jeg vil

altsaa anbefale dette mit Forslag til det høje Folketing, det højtærede Udvalg for Finansloven og den højtærede Trafikminister, anbefale det til en velvillig Overvejelse. Jeg vilde meget haabe, at man i Aar kan opnaa at faa en Bevilling til Holdepladsen. Jeg tror virkelig ikke, at det er noget ublu Krav af Befolkningen, naar man betænker, at den i 14 Aar har tigget derom, og at den selv har vist, at den har saa megen Interesse for Sagen, at den har ofret noget derfor. Jeg tror overhovedet, at denne Sag nu efter 14 Aars Forløb virkelig er moden til at blive gennemført.

Christian Rasmussen: Paa Finansudvalgets Ændringsforslagsliste findes under Nr. 155 et Forslag om at yde et Tilskud paa 1,150 Kr. til Forebyggelse af Tilsanding ved Hornbæk Havn. Jeg skal udtale min Glæde over, at denne Sag, Hornbæk Havn i al Almindelighed, er tagen op, idet dette Spørgsmaal for de i Hornbæk boende Fiskere har en ganske overordentlig stor Betydning. Der er ingen Tvivl om, at denne Havn har en god Plads, og at der er særdeles stor Trang til netop der at have en Havn, og denne Havn har jo da ogsaa eksisteret i mange Aar, ligesom der fra Fiskernes Side er ofret store Beløb for at holde den i en saadan Stand, at den kunde besejles. Havnen lider imidlertid af de samme Skavanker som de fleste nordsjællandske Baadehavne, nemlig den, at Havnen sander til i meget stærk Grad. Det Forslag, der her foreligger, tager altsaa Sigte paa at forhindre denne Tilsanding og gøre det muligt at holde Havnen i sejlbare Stand, saa at den kunde gøre den tilsigtede Nytte og anvendes af Fiskerne, saaledes som man har tænkt sig det. Forholdet, som det er nu, er dette, at Havnen sander til meget hurtigt. Man kan til Eksempel i Dag have gravet en ret dyb Rende ind til Havnen, der kan være en 7—8 eller 9 Fod Vand, og i Løbet af 6—7 Timer er denne 7—9 Fods Dybde forvandlet til 2—3 Fod. Saa hurtigt foregaar Tilsandingen deroppe. Dette Forhold er jo meget uheldigt for Fiskerne. Det er ikke sjældent sket, at Fartøjer, der ere slupne ind i Havnen, f. Eks. for at indtage en Ladning Kartofler, hvoraf der udføres en Del fra denne Havn, naar de have ligget et Par Timer, ikke have kunnet slippe ud igen men maattet opholde sig der i flere Uger, forinden det er lykkedes at grave dem ud. Fiskerne derude have imidlertid, saa vidt jeg ved, ikke andraget om, hvad der foreslaas her, men om, at hele