

den. Der findes Byggeplads til Station og Vej anlagt til Station, saa dette vil ikke volde Staten nogen Udgift. Billetsalgsstedet har i den korte Tid, det har været i Gang, vist at kunne svare sig særdeles godt; i de 5 Maaneder, det har været i Virksomhed, er der solgt 4,147 Billetter, hvilket i et Aar vilde beløbe sig til ca 10,000. For at regne Indtægten ud af Billetsalgsstedet vil jeg selvfølgelig ikke tage hele den Sum, der er indkommen. Jeg vil kun tage de 15 Øre pr. Billet derfra og ind til Køge — 15 Øre koster nemlig en Billet paa Strækningen Herfølge—Køge. Der er selvfølgelig indkommet mange flere Penge, men det kan man nu ikke regne med, da de fleste Billetter ere solgte til Stationer, der ligge langt ud over Køge og altsaa ere betalte efter de Priser. Men blot de 15 Øre, multiplicerede med 10,000, give dog 1,500 Kr., og disse 1,500 Kr. ere ren Indtægt for Statsbanerne. Thi hvis ikke Billetsalgsstedet var, vilde Beboerne selvfølgelig — saavel til Vogns som til Fods — tage til Køge, løse Billet der og spare de 15 Øre paa deres egen Lomme. Men 1,500 Kr. ere mere end nok til at forrente den Sum, som en Holdeplads vilde koste at opføre. Jeg har sat den til 25,000 Kr., og 4 pCt. Rente deraf er 1,000 Kr. Selv om vi regne 30,000 Kr., som jeg nu ikke tror, at der gaar med, da der allerede er en Del Foranskaffelser gjort, bliver Renten dog kun 1,200 Kr., saa der er dog endnu et godt Tag op til de 1,500 Kr., som faktisk komme ind ved Billetsalgsstedet, som det er nu. For Resten indkommer der nu mere. For der er det mærkværdige ved Billetpriserne fra Herfølge til Køge, at nogle Billetter koste mere end andre. Ellers er det vel Reglen, at naar man tager en samlet Billet fra et Sted til en Plads længere borte, bliver det lidt billigere, i hvert Fald ikke dyrere, end naar man deler Billetten i 2. Men det er Tilfældet ved Herfølge. Køber man Billet først fra Herfølge til Køge og saa fra Køge til København, altsaa 2 Gange, saa faar man Rejsen billigere, end naar man køber Billetten direkte fra Herfølge til København. Det viser sig, at tager man Billet ud over Køge, koster det 20 Øre, tager man kun Billet til Køge, er det 15 Øre, ikke at tale om, at naar der løses 2den Klasses Billet, koster det endnu mere. Jeg anfører blot dette for at vise, at alene Billetsalgsstedet er i Stand til mere end at forrente den Kapital, Anlægget af en Holdeplads vilde koste.

Naar saa hertil kommer Godstrafikken og den forøgede Persontrafik, som selvfølgelig Oprettelsen af en Holdeplads med Godstrafik vil medføre, er der ikke Tvivl om, at baade Driften og Forrentningen af Omkostningerne ved Anlægget af Holdepladsen vil kunne mere end svare sig, saa jeg er sikker paa, at Statsbanerne ikke faa Tilsætning ved Oprettelsen af Holdepladsen. Godstrafikken vil ikke blive af ringe Betydning ved Herfølge. Der findes nemlig ikke saa faa større Forretninger. Der er en hel Del Brugsforeninger, der tage deres Varer hjem og selvfølgelig ville tage dem dertil; to af dem ligge i selve Herfølge, de andre i Omegnen. Saa er der forskellige industrielle Virksomheder, der er saaledes Sædder Andelsbageri, Herfølge Mølle med Bageri og Herfølge Bryggeri, Hegnetslund Teglværk og Lervarefabrik, Herfølge Kalkværk og flere Andelsmejerier, foruden at der er store Forsendelser af Brænde, vel omkring 200 Vognladninger, som aarlig sendes fra Vallø Stifts Skove. Nu findes der her paa Finanslovsforslaget, som den ærede sidste Taler omtalte, en Bevilling til en Holdeplads ved Skensved, som ligger Nord for Køge. Ved Skensved har der ikke tidligere været noget Billetsalgssted. Man vil heraf se, at der virkelig kan oprettes en Holdeplads, uden at der forud er oprettet noget Billetsalgssted. Kravet om denne Holdeplads har ikke været oppe saa længe som Kravet om en Holdeplads ved Herfølge. Det er ikke 14 Aar siden, man begyndte at tale om en Holdeplads ved Skensved. Det er maaske kun et eller to Aar siden. Nu skal jeg ganske vist indrømme, at Holdepladsen ved Skensved ligger Nord for Køge, altsaa i Køge Valgkreds, hvorimod Holdepladsen ved Herfølge ligger Syd for Køge, altsaa i Fakse Valgkreds. Det kan naturligvis gøre en Forskel. Jeg tør selvfølgelig ikke have nogen bestemt Mening derom, men det kunde maaske dog gøre en Forskel. Jeg fortryder naturligvis ikke paa, at der kommer en Holdeplads ved Skensved. Jeg skal saa grumme gerne stemme for denne Holdeplads. Men jeg siger kun, at er der Trang til en Holdeplads ved Skensved, er der endnu større Trang til en Holdeplads ved Herfølge. For det første er der en større Afstand mellem Tureby og Køge end mellem Havdrup og Køge, og der er et meget større Opland med en større Landsby som Herfølge til Midtpunkt, og hvis vi nu faa Kystbanen fra Køge til København, som der har været talt om i mange Aar, og som