

Plads, hvor vi andrage om at faa oprettet en Holdeplads, er der fra Beboernes Side i flere Aar fremkommet Andragende om en saadan, men man har stadig fra Statsbanernes Side henvist dem til at begynde med Oprettelsen af et Billetsalgssted, hvortil man har forlangt et Statstilskud af, saa vidt jeg kender, omtrent 6,000 Kr. foruden Jord og Vejanlæg. Da man nu særlig ønsker en Holdeplads paa dette Sted for at faa Standsninger med Vognladninger af Gods, vil det let ses, at denne Kapital ikke kan skaffes til Veje for at oprette et Billetsalgssted, men da man saa paa Finansloven i Aar saa, at der var Forslag til Oprettelse af en Holdeplads mellem Havdrup og Køge, og Afstanden mellem disse to Stationer kun er 10,78 Km., medens Afstanden mellem Holbæk og Tølløse er 13 Km., vil det ses, at meget taler for, at de fik denne Holdeplads ved Vipperød. Grunden til, at man ønsker en Holdeplads her, er, at der paa denne Strækning ligger en Herregaard, som ved Befordring af Gods har meget langt at køre med sine Produkter, og et Andelsmejeri samt en Brugsforening. Hvorfor man, den Gang Baneanlægget fra Roskilde til Kalundborg blev fuldført, tog den Bestemmelse at lægge Stationen ved Tølløse, skal jeg ikke forsøge at forklare, det ved jeg selvfølgelig ikke bestemt, men jeg tror dog at vide, at Stationen blev lagt ved Tølløse af Hensyn til Tølløsegaard. Det vilde have været naturligere at lægge Stationen lidt over en Fjerdingvej mere ad Holbæk til, saa havde man undgaaet den Kalamitet, at man nu savner en Holdeplads ved Vipperød.

Naar ærede Medlemmer nu erindre, at der for nogle Aar siden blev oprettet en Holdeplads mellem Havdrup og Roskilde ved Gadstrup, og man tager i Betragtning, at der nu foreligger et Forslag om en Holdeplads mellem Havdrup og Køge, ville de sikkert kun finde det naturligt, naar jeg paa min ærede Medforslagstillers og egne Vegne tillader mig at henlede den ærede Ministers velvillige Opmærksomhed paa denne Sag og anmode saavel den ærede Minister som det ærede Finansudvalg om at imødekomme det Ønske, der fra Beboernes Side i den Egn er om en Holdeplads ved Vipperød. Jeg vilde sætte megen stor Pris paa for Beboernes Skyld derude, om denne Holdeplads kunde blive oprettet. Der kan, som de ville se, anføres gode Grunde derfor, og jeg haaber derfor i det mindste at faa et imødekomme

Svar fra den højtærede Minister om, at han vil have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold.

Anton Jensen: Under Nr. 8 uden for Betænkningen har jeg stillet et Forslag om Oprettelse af en Holdeplads ved Herfølge. Dette Krav er af meget gammel Dato, thi allerede i Samlingen 1889—90, for 14 Aar siden, siger og skriver for fjorten Aar siden, blev der til Finanslovens 3die Behandling stillet Forslag herom, og i senere Samlinger har denne Sag stadig været paa Bane. Baade i Samlingen 1891—92 og 1892—93 blev der afholdt Samraad mellem Trafikministeren og Finansudvalget om denne Holdeplads tillige med adskillige andre Holdepladser, som den Gang vare paa Bane, og som, saa vidt jeg ved, allesammen for længe siden ere anlagte. I 1893—94 blev der endogsaa stillet Forslag af det ærede Medlem for Ribe (Busk) om Oprettelse af en Holdeplads ved Herfølge, og den daværende Trafikminister Ingerslev udtalte den Gang, at Holdepladsen ved Herfølge var en af dem, der nærmest vilde være berettiget til at komme i Betragtning. Flere Gange har Befolkningen derude ved Herfølge sendt Deputationer ind til Ministeriet, og disse have ogsaa henvendt sig til Finansudvalget. Endogsaa i de allersidste Dage har der, saa vidt mig bekendt, været en Deputation hos den højtærede Trafikminister for at paavirke ham i den saa meget forønskede Retning. Disse Deputationer ere i Reglen altid komne hjem med ret gode Løfter, men det er blevet ved Løfter, Holdepladsen have vi ikke faaet endnu. Adskillige Gange har jeg baade ved Finanslovens 1ste Behandling omtalt og til 2den Behandling stillet Forslag om denne Holdeplads, og den ærede Ordfører for denne Del af Finansloven har endogsaa lovet mig her i Salen at ville tage Sagen under meget nøje Overvejelse, men det er fremdeles blevet ved det samme. Sidste Gang i Samlingen 1901—02, jeg omtalte denne Sag her i Salen, fik jeg det Svar af den højtærede Trafikminister, at før der kunde oprettes en Holdeplads, skulde der først anlægges et Billetsalgssted, og hvis altsaa Beboerne i Egnen Syd for Køge vilde vise deres Tro i Gerningen og ofre noget paa et saadant, kunde der blive Tale om at oprette en Holdeplads. Dette gjorde man saa: man skød sammen 4,000 Kr. og fik bygget et Billetsalgssted, foruden at man afholdt alle Udgifter til Byggeplads til en forventet Station og til en Stationsvej. Dette har vi altsaa i Or-