

afspærre Løbet for de større Trafiksejlere. Det vil derfor være af største Vigtighed for Skibsfartens og Fiskeriets Udvikling paa denne Del af Kysten, at Fiskerihavnen faar en Størrelse, der svarer til den store Flaade, der nu søger dertil. Det kan jo kun være en Tilfredsstillelse saavel for Regering som Rigsdag at se, at de Bestræbelser, der fra den Side ere gjorte for at støtte og opmuntre Fiskeriet, her have givet sig et saa vældigt Udslag, at denne Havn, skønt den først er bleven færdig for to Aar siden, allerede i saa høj Grad er for lille, og at dette faktisk er Tilfældet, tror jeg, ærede Medlemmer ville indrømme, efter at de have hørt de Tal og de Bemærkninger, jeg her er fremkommen med. Jeg anbefaler denne Sag til den højtærede Ministers Velvillie, til det ærede Finansudvalg og haaber, at man endnu i Aar paa denne Finanslov vil gribe til et Middel for at imødekomme Trangen dernede, idet man vel maa erindre, at der jo vil gaa flere Aar, selv om man straks bevilger det første Beløb, inden denne Havn kan blive tilstrækkelig stor til at modtage blot den Fiskeriflaade, som nu eksisterer. Naar man tager Hensyn til de andre Bevillinger, som vel ville blive vedtagne her i Aar, til yderligere Udvikling af Kutterfiskeriet, samt lægger Vægt paa de Fordringer og Ønsker, man opstiller om Fiskeriets Ophjælpning og Udvikling, tror jeg, at det vil være absolut nødvendigt at gøre noget i den Retning, som jeg her har tilladt mig at motivere. Jeg skal, inden jeg forlader dette, endnu bemærke, at samtidig med, at disse Krav, vistnok i høj Grad med Rette, gøres gældende fra Fiskernes Side, forlanger ligeledes Skibsfarten og Handelsstanden ikke alene i Esbjerg, men i hele den Del af Landet, som er interesseret i Udviklingen af Esbjerg Havn, at man tager fat paa at udvide den nuværende Trafikhavn. I den ydre Trafikhavn i Esbjerg er der ikke Plads til stort andet end Routebaadene, de andre ere henviste til Dokhavnen. Men Udviklingen er gaaet saa rask og rivende frem, at det vil være absolut nødvendigt først at gøre det yderste for, at større Skibe kunne komme ind til Esbjerg derved, at man uddyber Renden over Graadyb — den er for Tiden, saa vidt jeg ved, ved Højvande vist noget over 20 Fod, 21 Fod. Det vil være nødvendigt efter alle deres Mening, som kende Forholdene der, saavel de søfarende som de handlende, at man søger at opnaa et 24 Fods Løb over Graadyb. Men samtidig dermed vil det dernæst være absolut nødvendigt, naar man

skal give den fornødne Hjælp til en Havn for den Skibsfart, som naturnødvendigt vil udvikle sig dernede, at man da tilvejebringer en større og bedre Trafikhavn.

Den højtærede Minister kender vist Kravet og indrømmer vist, at der fra de paagældendes Side dernede er kommet med Beviser særdeles vel belagte Anmodninger om at faa en saadan Udvidelse af Havneforholdene dernede, og jeg antager derfor, at den højtærede Minister med Interesse vil tage denne Sag under Overvejelse. Jeg skal tilføje over for ærede Medlemmer, at der allerede fra Vandbygningsvæsenets Side er udarbejdet forskellige Forslag i den Retning, der ligge her til Afbenyttelse, hvis nogen vil se dem. Der er ikke mindre end 3 forskellige Planer om, hvorledes en saadan Udvidelse bør finde Sted. Jeg er naturligvis ikke sagkyndig nok til at have nogen Mening derom, men jeg vilde dog henstille til den højtærede Minister, om man ikke samtidig burde tage dette Spørgsmaal op til Bedømmelse, navnlig fordi der jo kunde være Mulighed for, at det vilde vise sig absolut nødvendigt at bringe de to Projekter til Overvejelse og eventuelt til Udarbejdelse og Udførelse paa en Gang. Det er selvfølgelig store Kapitaler, der findes, det vil vel dreje sig om ca. 3 Mill. Kr., naar baade Fiskerihavnen og Trafikhavnen skulle udvides, men jeg vil dog gøre opmærksom paa en Ting, og det er, at alle de Kapitaler, der hidtil ere anvendte paa Esbjerg Havn, have bragt Staten Rente. Det er den eneste Statshavn, der forrenter sig, og det er et af de faa Aktiver, Staten har, der forrenter sig, i hvert Fald bedre end baade Vestindien og Helsingør Havn. Ja, hermed har jeg motiveret de Ændringsforslag, som jeg uden for Betænkningen har stillet til § 26. Mit Ændringsforslag til § 5 maa jeg jo ikke motivere endnu.

**J. Jensen** (Præstø Amts 6te Valgkreds): Det Ændringsforslag, uden for Betænkningen Nr. 7, som det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds (Fogtmann) og jeg have tilladt os at stille til § 27 angaaende Oprettelsen af en Holdeplads paa Banestrækningen mellem Holbæk og Tølløse, skal jeg tillade mig at begrunde, da det ærede Medlem for Holbæk Amts 1ste Valgkreds som bekendt er syg, og jeg er stedlig kendt paa Pladsen. Grunden til Fremkomsten af dette Ændringsforslag er, at man i Aar har set optaget paa Finansloven et Beløb til Oprettelse af en Holdeplads mellem Havdrup og Køge. Fra denne