

skede imidlertid en mindre Havn paa den nordre Side imellem de to Byer Overby og Yderby, et Sted, hvor man ifølge Undersøgelser mener, at Bunden er god, og at der ingen Sandrevler er, saa at den formentlig skulde være fri for Tilsanding. Der er indsendt Andragende til Ministeren fra Fiskerne, og det er varmt anbefalet saavel af Sogneraadet som af Amtsraadet, og da Sogneraadet har lovet at stille en Rentegaranti for 40,000 Kr., synes her at være Anledning til at vise sig imødekomende. Jeg tillader mig derfor at henstille til den højtærede Minister at se venligt paa dette Andragende med mulig Realisation af Planen for Øje.

Der er saa endelig til sidst et Samraad under 184 g, nemlig om Anlægget af en Havn ved Kallehave Færgebro, men herom har Udvalget ikke modtaget særlige Oplysninger, saa jeg her skal fatte mig ganske kort og kun udtale, at det er bekendt, at der drives et stort Fiskeri dernede, der indbringer omtrent 100,000 Kr. om Aaret, og at Fiskerne derfor ønske anlagt en Havn dernede. Men som sagt: Planer eller Overslag over Bekostningen eller lignende ere ikke fremkomne for Udvalget, og jeg skal blot tillade mig at henstille til den højtærede Minister, som vistnok har modtaget Andragende dernede fra Kallehave med Planer og lignende, at det maa blive overvejet.

Der er saa ikke stillet flere Ændringsforslag til § 27 af Ministeren og Udvalget, men der er 3 Ændringsforslag stillede af Medlemmer under Nr. 7—9 udenfor Betænkningen. Først et Ændringsforslag, der gaar ud paa at bevilge: „Til Anlæg af en Holdeplads med offentlig Sidespor ved Vipperød (mellem Holbæk og Tølløse) 30,000 Kr.“, det næste gaar ud paa at bevilge 25,000 Kr. til Udvidelse af Billetsalgstedet ved Herfølge til en Holdeplads og det tredje: „Til Udvidelse af Lokalerne paa Brørup Statsbanestation 10,000 Kr. Da Udvalget ikke har haft Lejlighed til at overveje disse Ændringsforslag, som ere stillede af Medlemmer her til 2den Behandling, skal jeg ikke udtale mig om disse, men afvente, hvad Ordførerne for dem ville sige, og hvad den højtærede Minister mener om dem. Hermed skal jeg tillade mig at anbefale Udvalgets Ændringsforslag.

K. M. Klausen: Det er angaaende det sidste Samraad vedrørende en Havn ved Kallehave Færgebro, jeg gerne ønskede at udtale mig. Den ærede Ordfører

(Blem) har allerede gjort opmærksom paa, at den meget talrige Fiskerbefolkning nede omkring Farvandene ved Kallehave er uhyre interesseret i at faa en Baadehavn dernede. Men foruden at Vandet ved Kallehave er et rigt Fiskevand, hvori der særlig fanges Aal og Gedder, saa at det har Interesse for Fiskerne at faa en Havn anlagt ved Kallehave Færgebro, er der ogsaa adskillige andre, som ogsaa ere stærkt interesserede deri. Jeg har foranlediget, at der blev Samraad angaaende denne Sag med Finansudvalget og den højtærede Minister, fordi jeg er bleven opfordret af adskillige af Beboerne dernede til at tale deres Sag. Foruden at Fiskerne dernede have Interesse af at faa denne Havn, er der indsendt et Andragende, som er underskrevet af mange andre Folk foruden Fiskere. Jeg skal saaledes nævne, at Landbrugerne dernede meget gerne ønske at faa en Havn der, idet nemlig Sukkerroedyrkerne dernede have begyndt at sende deres Sukkerroer fra Kallehave over til Sukkerfabrikken i Stege. Men Udskipningen af Sukkerroerne er meget vanskelig, besværlig og kostbar under de nuværende Forhold. Endvidere have Beboerne dernede ønsket en Havn anlagt der, for at de gennem den kunde faa indført adskillige af deres Varer, jeg skal nævne Bygningsmaterialier, Foderstoffer osv. Endvidere vilde en saadan Havn have sin store Betydning for de mange Fartøjer, som nu passere gennem Farvandet mellem Sjælland og Møen, idet en Havn paa dette Sted kunde tjene som Tilflugtshavn. Nu er det saaledes om Vinteren, ved Istid og under lignende Forhold, at det ofte er meget vanskeligt for de Skibe, som sejle gennem dette Farvand, at finde en Havn, hvor de kunne søge ind for at undgaa Is og Storm og lignende Ting. En Havn paa dette Sted vilde netop blive bekvem ogsaa som Nødhavn og Tilflugtshavn for de talrige Fartøjer, som passere der forbi. Vi se altsaa, at der i Virkeligheden er mange Interesser, der gøre sig gældende her, og mange, som ønske at faa denne Havn. Dertil kommer, at der vist er faa Steder, hvor Forholdene ere saa gunstige for Anlægget af en Havn som netop hernede, idet der nemlig allerede er bygget en lang Jernbanedæmning, som ender med et Havnehoved, hvor Færgegen til Møen og Dampskibene mellem Kallehave og Stege lægge til, saaledes at den ene Side af Havnen er færdig, og paa den anden Side findes der ogsaa en Mole, nemlig den gamle Færgebro, som har