

egn angaaende forskellige Punkter i det forelagte Forslag til Lov om Saltvandsfiskeriet.

Henvendelsen vil blive tilstillet vedkommende Udvalg.

Ved samme Folketingsmand er modtaget et Andragende fra fhv. Skuespiller ved det kgl. Teater Carl Price om en aarlig Understøttelse af Statskassen.

Ved Folketingsmanden for Københavns 10de Valgkreds (P. Knudsen) er modtaget et Andragende fra fhv. Maskinmester C. J. Aagaard om en aarlig Understøttelse.

Ved Folketingsmanden for Ribe Amts 3die Valgkreds (Jens Busk) er modtaget et Andragende fra fhv. Postbud J. P. Kliim om Forhøjelse af aarlig Understøttelse.

Disse Andragender vil blive tilstillede Finansudvalget.

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af anden Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1904 til 31. Marts 1905.*

**Formanden:** Det er Ministeriet for offentlige Arbejders Budget, der er til fortsat 2den Behandling.

**Ordføreren (Blom):** Jeg skal tillade mig at fortsætte mit i sidste Møde begyndte Foredrag. Jeg begynder med § 27, Ændringsforslaget under Nr. 191, Betænkningens Nr. 181. Der er stillet Forslag af Ministeren for offentlige Arbejder, tiltraadt af Udvalget, om, at der til Udvidelse af Thisted Statsbanestation bevilges 20,000 Kr. Paa Grund af Thistedbanens Tilslutning til Statsbanen skal Statsbanestationen udvides. Det hele vil koste 167,000 Kr. foruden Grund, men de Udgifter, der kunne paalægges Statskassen i denne Anledning, ere dog kun til nogle Nyanskaffelser, f. Eks. til Lossekran og Lossespor osv. paa Stationens Nordside, hvilket vil koste disse 20,000 Kr. — Under Ændringsforslaget Nr. 192, Betænkningens Nr. 182, er der af Ministeren for offentlige Arbejder stillet Forslag om, at der som Anmærkning tilføjes: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve et til Nykøbing—Falster Stations vestlige Side grænsende, ca. 2 Tdr. Land stort Areal“.

Nykøbing—Falster Station trænger til en nødvendig Udvidelse, og dertil behøves 2,4 Tdr. Land. Da der nu kan erhverves, som man mener fordelagtigt og til en rimelig Pris, et saadant Stykke Jord paa godt et Par Tdr. Land, har Ministeren ønsket at faa Lovhjemmel hertil, og Forslaget herom er ligeledes tiltraadt af Udvalget.

Af Betænkningens Nr. 184 ville ærede Medlemmer se, at der har været afholdt en hel Række Samraad med Ministeren. Det første Samraad under a) drejede sig om Sporforbindelsen Københavns Godsbanegaard—Kløvermarksvej. Det drejede sig her om det ønskelige i at faa et Spor ud paa Amager forbi Renholdningsselskabets Pumpestation, saaledes at man ved Hjælp af dette vilde kunne vedblive at sende Gødning ud til de forskellige Jernbanestationer paa Sjælland, hvilket vil kunne komme Landbruget til gode. — Af Litra b) ses, at der har været afholdt Samraad om en Holdeplads mellem Stationerne Rungsted og Nivaa. Det var det ærede Medlem for Hillerød (L. Dinesen), der foranledigede dette Samraad, men da han ikke er til Stede — han er jo syg — skal jeg ikke komme videre ind paa dette Spørgsmaal. — Under Litra c) vil det ses, at der har været Samraad med Ministeren om Ribe Havn. Da Ribe som bekendt ved Krigen i 1864 mistede sit Opland, har denne By haft større økonomiske Vanskeligheder at kæmpe med, end Landets øvrige Købstæder forholdsvis have haft, men da Ribe jo ikke havde mere Skyld i Krigen 1864 end vi andre, er det naturligt, at Ribe har vor særlige Sympati og kan paaregne forholdsvis større Støtte fra Statens Side end andre Købstæder. Dette har ogsaa givet sig Udslag i de store Bevillinger til Ribe Domkirkes Istandsættelse. Nu foreligger der her en Lejlighed til yderligere at vise vor Sympati for Ribe ved at støtte Byen i dens Bestræbelser for det paatænkte Havneanlæg. Som bekendt var det allerede i Vestkysthavnekommissionens Betænkning anbefalet, at Staten ydede Støtte til Ribe Havn, og i Betænkningen fra i Fjor fra Udvalget om forskellige Anlæg paa Jyllands Vestkyst og ved Skagen — det findes i Tidenden Tillæg B. Sp. 980 — skrives: „Udvalget erkender, at Ribe By har lidt saa meget under Følgerne af den ulykkelige Krig 1864, at den gamle historiske Grønseby har Krav paa hele Landets Sympati. Ribe By mener nu, at det eneste, der vilde være i Stand til at op-