

i Aaret 1902—03 bevilgedes der 45,930 Kr. til Løn for Kommissarierne, og for indeværende Aar er yderligere tilkommet Aarhus—Hammel Bane og Høng—Tølløse Bane med tilsammen 10^{1/2} Mile à 200 Kr. pr. Banemil, hvorved Summen er kommen op paa 48,370 Kr. For to Aar siden fik vi oplyst, at da havde Gehejmeetatsraad Nørgaard 3 Statsbaner og 4 Privatbaner under sig; jeg ved ikke, om han har faaet flere siden, det er meget muligt. Derfor oppebar han en Løn af 10,400 Kr. Kammerherre Tobiesen fik for 8 Statsbaner og 6 Privatbaner i alt 15,725 Kr. Gehejmeetatsraad Rosenørn havde 8 Baner, hvorfor han oppebar 4,160 Kr.; han er senere død, og hans Rige er vel bleven delt mellem flere, i alt Fald har Generaldirektør Nordlien, som nu er ovre i Vestindien, faaet en eller maaske flere af hans Baner. Stiftamtmand Jonquières fik for 2 Baner 1,600 Kr., Stiftamtmand Bardenfleth for 2 Baner 2,400 Kr., Stiftamtmand Dreyer for 3 Baner 3,600 Kr., og Amtmand Skrike for 4 Baner 4,800 Kr. Der var saaledes i alt 33 Baner, hvorfor Kommissarierne fik 42,685 Kr., og nu er dette Beløb kommet op til 48,370 Kr. Jeg har ikke kunnet finde, til hvem det sidste tilkomne Beløb er gaaet, om det er til de samme Mænd eller til andre, og jeg skal derfor blot holde mig til de 42,000 Kr. Jeg har set efter i Instruksen for Kommissarierne for de private Baner. Den er fra Minister Skeels Tid, fra den 7. Februar 1877, og den passer ikke rigtig, synes det mig, med Nutiden. Det hedder, at Kommissarierne ved Privatbanerne ifølge § 1 skulle „udøve Overopsynet paa det offentlige Vegne i det hele og maa særlig nøje paase, at Banens Benyttelse sker overensstemmende med de Forskrifter, som indeholdes i den paa Banens Anlæg meddelte Koncession“. Kommissarius skal bivaane Selskabets Generalforsamling og tillige Bestyrelsens Møder, saa ofte han dertil finder Anledning. Han skal ifølge § 6 jevnlig berejse Jernbanelinien for at undersøge Banens Benyttelse og Maaden, hvorpaa den ledes. Denne gamle Instruks bliver nu ikke fulgt helt bogstaveligt. Dersom man vil spørge, om Kammerherre Tobiesen jevnligt befarer sine 14 Jernbanelinier, som han skal undersøge Benyttelsen af og Maaden, hvorpaa de ledes, tror jeg nok, man uden Fornærmelse kan sige, at det kan Manden ikke overkomme. For Privatbanernes Vedkommende er Kommissarius overflødig, naar Banen er bygget færdig og overtagen af Selskabet. Efter

alle de nyere Love for Privatbaner med Statstilskud betinger Staten sig at vælge Halvdelen af Bestyrelsen, og de to Repræsentanter, Ministeriet tilforordner, faa lige saa mange Stemmer som samtlige de kommunevalgte Repræsentanter. Jeg skal som Eksempel oplyse, at jeg er kommunevalgt Repræsentant ved Jernbanen paa Bornholm. Vi ere der 26 kommunevalgte Repræsentanter og 2 af Ministeriet valgte. Vi kommunevalgte have hver kun 1 Stemme, men de to af Ministeriet valgte have hver 13 Stemmer paa Generalforsamlingen. De kommunevalgte ere altsaa ikke bedst stillede. Det kan jo let hænde, at en af dem bliver syg og derfor ikke kommer til Stede, og man er da sikker paa, at Ministeriets delegerede med de 26 Stemmer i saa Tilfælde faa Overtaget. For øvrigt afgør Ministeriet alle vigtige Spørgsmaal. Ved Statsbanerne synes der endelig at være Overledelse nok, saa at Kommissarius efter Banens Bygning maa blive overflødig. Udvalget er derfor af den Mening, at største Delen af, om ikke hele Beløbet paa 48,370 Kr. til dette Tilsyn maa kunne spares, og opfordrer Ministeren til at tage Initiativet til en tidssvarende Ordning af dette Forhold, saa at det overflødige Kommissarietilsyn afskaffes, naar Banerne ere byggede færdige.

Ved Ændringsforslaget under Nr. 30 — Betænkningen Nr. 48 — foreslaas til Udvidelse af Indsejlingen til Esbjerg Baadehavn i Anledning af Færgefarten mellem Esbjerg og Fanø en Bevilling paa 10,000 Kr. Forslaget er stillet af Ministeren for offentlige Arbejder og tiltraadt af Udvalget. Da der til den paatænkte Færgefart mellem Esbjerg og Fanø agtes benyttet en Hjuldamper, som er 116 Fod lang og 32 Fod bred, kan man ikke benytte Anlægspladsen i Slusegabet, Damperen maa lægge til i Baadehavnen. Der maa derfor kræves en Udvidelse af Indsejlingen til denne, og dertil ønskes denne Bevilling paa 10,000 Kr. Da vi nu altid have stillet os meget velvilligt over for Esbjerg, gør vi det ogsaa ved denne Lejlighed, idet Udvalget enstemmigt har tiltraadt denne Bevilling.

Jeg kommer saa til et Ændringsforslag, som er stillet af det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme). Det gaar ud paa, at Lønninger til Korsbetjente ved Esbjerg Havn . . .

Formanden: Jeg gør opmærksom paa, at der ved en Trykfejl staar „Korsbetjente“. Der skulde staa „Havnebetjente“.